

Oggetto **Integrazione dell'impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per il finanziamento per l'annualità 2020 dei servizi ferroviari regionali - lotto SFR Piemonte. (U.I. 30.250.000,00 euro).**

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza, determina di integrare l'impegno n.2020/99 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n.05403151003, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n.10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2020 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio pubblico ferroviario Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 1, per la somma di 27.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.750.000,00 euro, per complessivi 30.250.000,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per il periodo luglio – settembre 2020.

L'impegno n. 2020/99 è così rideterminato in 82.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 8.250.000,00 euro, per complessivi 90.750.000,00 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata¹, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1^ agosto 2015.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006 ed il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 hanno avuto naturale scadenza il 31/12/2016.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l'altro, sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

AAAAAAAAAAAAAAAA

Con Determinazione Dirigenziale n.848 del 31/12/2019 l'Agenzia:

1. Ha adottato a carico di Trenitalia S.p.A. un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018, per il periodo 1/1/2020 – 30/6/2020.

2. ha demandato a successivo atto l'adozione del provvedimento di aggiudicazione diretta del Contratto di servizio, ai sensi dell'art. 5 par. 6, previa condivisione con Trenitalia S.p.A. ed adeguamento degli atti alla deliberazione ART n.154/2019.
3. Ha Impegnato 55.000.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 5.500.000,00 euro, per complessivi 60.500.000,00 euro per il finanziamento per il periodo 1/1/2020 - 30/6/2020 dei servizi ferroviari regionali - lotto SFR Piemonte, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario - Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003.

Detti provvedimenti derivano dall'iter amministrativo, non ancora concluso, avviato con nota prot. n.11642/2018 del 31/12/2018 mediante la quale l'Agenzia comunicava a Trenitalia S.p.A. la cessazione dell'Atto di Rinnovo del Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale per il periodo 2017-2020, con specifico riguardo ai servizi regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci ai fini della successiva stipula di nuovo Contratto di servizio di lunga durata con decorrenza 2019, in accordo all'art. 3, comma 2, dell'Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020 e nel rispetto della tempistica ivi prevista

La comunicazione di cessazione del Contratto aveva come finalità la conclusione dell'affidamento del Sistema dei servizi dei treni regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci dei Servizi RV e SFR e l'avvio di un nuovo contratto di lunga durata con validità dal 2019.

Con nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2019\5168 del 30/01/2019 la Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. aveva preso atto di quanto comunicato dall'Agenzia e, dichiarando la piena disponibilità alle interlocuzioni finalizzate alla definizione dei documenti contrattuali, a far data dal mese di gennaio 2019 aveva incontrato più volte i rappresentanti dell'Agenzia al fine di definire le obbligazioni contrattuali a base dell'accordo.

Per l'affidamento del Servizio Ferroviario Regionale, in adempimento alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART - n.120/2018, in data 05/06/2019 l'Agenzia ha chiesto all'ART l'indicatore di recupero di efficienza del costo operativo dell'Impresa di trasporto nonché il valore medio, minimo e massimo degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'annesso 2 della medesima Delibera.

In data 12/07/2019 l'ART ha comunicato all'Agenzia i valori richiesti di cui alla Delibera n.120/2018 ed in data 16/10/2019 l'Agenzia ha inviato a Trenitalia S.p.A. il PRO elaborato e gli schemi di PEF da allegare al Contratto di Servizio così come previsto nella Misura 2(7) della Delibera n.120/2018 dell'ART, restando disponibile da subito per incontri di lavoro.

In data 05/11/2019 Trenitalia ha riscontrato la nota dell'Agenzia del 16/10/2019 con una serie di osservazioni rinviando la definizione di un incontro per la condivisione del Piano raggiungimento obiettivi.

In data 20/12/2019, la Divisione Passeggeri di Trenitalia S.p.A. ha informato l'Agenzia di non ritenere valida ed efficace la nota dell'Agenzia prot. n.11642/20189 del 31/12/2018 (cessazione anticipata dell'Atto di rinnovo) poiché "il processo di affidamento dei servizi regionali" non è stato completato rispetto all'originaria scadenza dell'Atto di rinnovo medesimo prevista al 31/12/2020.

Infine, in data 23/12/2019, in riunione presso l'Assessorato Trasporti della Regione Piemonte, Trenitalia S.p.A. ha sinteticamente illustrato all'Assessore alcune proposte di scenari economici con soluzioni che prevedono compensazioni annue variabili a partire da 110 M€ oltre Iva.

In via d'emergenza, al fine di garantire senza soluzione di continuità l'esercizio dei servizi ferroviari regionali veloci e di adduzione e distribuzione ai treni regionali, con D.D. n. 848 del 31/12/2019, l'Agenzia, fra l'altro, ha impegnato, fra l'altro, 55.000.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 5.500.000,00 euro, per complessivi 60.500.000,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali per il periodo gennaio – giugno 2020, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2019 - (cap. 530/71) "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001. (impegno 2020/99).

Il 30/06/2020, non essendosi concluso il procedimento di affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali veloci e di adduzione e distribuzione ai treni regionali, l'Agenzia ha²:

1. esteso la validità del provvedimento di emergenza adottato con D.D.n.848 del 31/12/2019, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007, avente ad oggetto l'imposizione a Trenitalia S.p.A. di obblighi di servizio relativi alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte;
2. individuato la data del termine finale del provvedimento di emergenza di cui al precedente punto 1 nella data di avvio del servizio dello stipulando Contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse locale e regionale denominato SFR Piemonte e comunque nel limite di cui al citato art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007;
3. demandato a successivi provvedimenti l'adozione degli impegni di spesa conseguenti.

Al fine di garantire la copertura economica delle obbligazioni di servizio chieste a Trenitalia S.p.A. per l'annualità 2020 è necessario procedere ad una integrazione dell'impegno n. 2020/99 per la somma di 30.250.000,00 euro.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 01 luglio 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 luglio 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/05/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 371 del 30/06/2020.

³ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.