

**Oggetto Liquidazione del rimborso a favore di Trenitalia S.p.A. per la vendita delle Carte Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC/FB nelle annualità 2018 e 2019**

Determinazione del Direttore Generale

## **Decisione**

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone:

1. La liquidazione della somma di 780.803,77 euro a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003 relativo alla:
  - compensazione finanziaria per la “Carta Tutto Treno Piemonte” per l'annualità 2018;
  - compensazione finanziaria per la “Carta Tutto Treno Piemonte” per l'annualità 2019.
2. La liquidazione di 78.080,38 euro pari all'IVA calcolata sugli importi di cui al precedente numero 1.
3. L'emissione dei mandati di pagamento per 780.803,77 euro e per 78.080,38 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - cap. 530/71 “CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA” – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 375 del 28/06/2019 (impegno n.2019/532), conservati a residuo.
4. L'accertamento e l'autorizzazione all'emissione della reversale per il reincasso della somma di 78.080,38 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente numero 2., al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 “Ritenute erariali” - CAP. 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
5. di impegnare 78.080,38 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 “Ritenute erariali” – CAP. 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
6. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello “F24 Enti pubblici”, dell'importo di 78.080,38 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

## Motivazione

In data 28 giugno 2011 sono stati stipulati:

- il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario sulle direttrici della Provincia di Torino e Chivasso – Ivrea, a cui è stata aggiunta successivamente la direttrice Torino –Bra;
- il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali con l'esclusione di quelle facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont.

Entrambi i Contratti avevano validità dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1<sup>a</sup> agosto 2015, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 tra Regione Piemonte e Trenitalia.

In fase di gestione dei Contratti, entro i termini previsti all'art. 4, comma 2, dei medesimi Atti, l'Agenzia ha comunicato<sup>2</sup> alla Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. l'intenzione di non rinnovare sia il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 sia il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 e, nel contempo, ha chiesto all'Impresa ferroviaria di continuare a svolgere i servizi disciplinati dai due Contratti al fine di garantire la continuità del servizio pubblico nelle more del completamento delle procedure di gara per l'individuazione di un nuovo contraente, esercitando l'opzione di cui all'art. 4, comma 2, dei Contratti.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; fra l'altro, le parti hanno convenuto sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Con Determinazione Dirigenziale n.375 del 28/06/2019 l'Agenzia ha impegnato a favore di Trenitalia S.p.A., fra l'altro, 862.000 euro per il finanziamento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Tutto treno Piemonte per gli anni 2017 e 2018.

I rendiconti dei dati di vendita delle Carte sono pervenuti rispettivamente il 21/06/2019 per quanto concerne l'annualità 2018<sup>3</sup> e il 22/01/2020 per l'annualità 2020<sup>4</sup>.

Gli uffici dell'Agenzia hanno esaminato i rendiconti verificando le relazioni O/D per cui sono state vendute le Carte e il trend di utilizzo negli ultimi anni rispetto all'offerta di servizi IC e FB.

Il 24/01/2020 è stato sottoscritto l'Accordo tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della "Carta Tutto Treno Piemonte" e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB per gli anni 2018 e 2019 – [CUP H69E19001210002], Rep. Contr. N. 227 del 24/01/2020.

In data 24/06/2020 sono pervenuti i seguenti documenti contabili, intestati a Trenitalia S.p.A. – sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm):

- fattura n. 8101003804 del 23/06/2020 emessa per l'importo di 370.436,82 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 37.043,68, per un importo totale del documento pari a 407.480,50 euro, a titolo di compensazioni relative alle Carte Tutto Treno Piemonte – Anno 2018;
- fattura n. 8101003805 del 23/06/2020 emessa per l'importo di 370.436,82 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 37.043,68, per un importo totale del documento pari a 407.480,50 euro, a titolo di compensazioni relative alle Carte Tutto Treno Piemonte – Anno 2019.

Si ritiene che sussistano le condizioni contrattuali e finanziarie affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. 8101003804 del 23/06/2020 e della fattura n. 8101003805 del 23/06/2020.

## **Attenzione**

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Trenitalia S.p.A. risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 03 luglio 2020

Proposta di Determinazione n. 184 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

|                     |                                          |
|---------------------|------------------------------------------|
| Data 03 luglio 2020 | Il direttore generale<br>Cesare Paonessa |
|---------------------|------------------------------------------|

- 
- <sup>1</sup> Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- <sup>2</sup> Riferimento nota protocollo n. 7289/2015 del 30/12/2015
- <sup>3</sup> Riferimento nota prot. TRNIT-DPR.DTP\P\2019\32969 del 21/06/2019 con i prospetti relativi all'annualità 2018.
- <sup>4</sup> Riferimento nota prot. TRNIT-DPR.DTP\P\2020\3058 del 22/01/2020 con i prospetti relativi all'annualità 2019.