

Oggetto **Contratti di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino e per la Linea 1 di Metropolitana - Autorizzazione alla temporanea modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee urbane e suburbane 1, 35 e Metro1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'attuazione delle seguenti variazioni ai Programmi di Esercizio delle Linee 1, 35 e Metro1, da lunedì 27 luglio a venerdì 31 agosto 2020 o comunque sino al termine delle "interferenze di esercizio" derivanti dai lavori di prolungamento a Piazza Bengasi della Linea 1 di Metropolitana:

- Linee 1 e 35:
 - ✓ prolungamento alla Stazione di Porta Nuova sul seguente percorso (come da planimetria allegata): da Piazza Carducci proseguono per Via Nizza – a sinistra per Corso Vittorio Emanuele II – Piazza Carlo Felice (Capolinea Tecnico in corrispondenza della fermata GTT n.3582 – "PORTA NUOVA CAP" situata sul lato ovest di Piazza Carlo Felice) – a sinistra per Corso Vittorio Emanuele II – a destra per Via Nizza – Piazza Carducci da dove riprendono l'attuale percorso³;
 - ✓ materiale rotabile: autobus urbani/suburbani snodati aventi lunghezza pari a 18 metri circa;
 - ✓ fermate nella tratta prolungata:
(direzione Piazza Carlo Felice) n.48 Piazza De Amicis, n.46 Piazza Nizza, n.44 Via Nizza/Via Valperga Caluso, n.42 Via Nizza/Largo Marconi;
(direzione Via Artom) n.39 Corso Vittorio Emanuele II (fronte Stazione Porta Nuova FS), n.41 Via Nizza/Largo Marconi, n.43 Via Nizza/Corso Sommelier, n.45 Piazza Nizza, n.47 Piazza De Amicis;
 - ✓ potenziamento e sincronizzazione dei passaggi nella tratta da Piazza Carlo Felice a Piazza Bengasi come da Programmi di Esercizio allegati;
- Linea Metro1: limitazione del servizio passeggeri alla tratta Collegno Fermi – Torino Porta Nuova.

I maggiori oneri derivanti dal presente provvedimento⁴ trovano compensazione nelle risorse complessivamente disponibili per l'esercizio 2020 della Linea 1 di Metropolitana. L'attuazione del presente provvedimento, pertanto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per i Contratti di Servizio in oggetto e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.898 del 30/01/2020 (successivamente aggiornata con note prot. Agenzia n.3296 del 07/04/2020 e n.5978 del 21/07/2020) la Società GTT ha trasmesso la proposta di PPdS 2020 per il Servizio di TPL relativo alla Linea 1 di Metropolitana, comprensiva delle "interferenze di esercizio" previste a seguito di lavori nella tratta Porta Nuova-Lingotto necessari e propedeutici al prolungamento a Piazza Bengasi della Linea;
2. Con note prot. Agenzia n.5748 del 14/07/2020 e n.5980 del 21/07/2020 la Società GTT confermava l'avvio dei lavori richiamati al precedente punto 1 (che comportano la limitazione alla tratta Collegno Fermi-Torino Porta Nuova del servizio passeggeri della Linea 1 di Metropolitana) nella giornata di lunedì 27 luglio 2020, richiedendo autorizzazione al potenziamento e modifica di alcuni servizi di TPL di superficie (Linee 1 e 35) al fine di offrire un adeguato servizio sostitutivo nella tratta temporaneamente sospesa (Porta Nuova-Lingotto);
3. verificata la completezza della documentazione, condivise le motivazioni alla base della richiesta e la soluzione trasportistica proposta, si ritiene possibile e necessario autorizzare le variazioni di esercizio conseguenti, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire da lunedì 27 luglio 2020 e sino a venerdì 31 agosto 2020 (o comunque sino al termine delle "interferenze di esercizio" derivanti dai lavori di prolungamento a Piazza Bengasi della Linea 1 di Metropolitana) la limitazione alla tratta Collegno Fermi-Torino Porta Nuova del servizio della Linea 1 di Metropolitana e il contestuale prolungamento e potenziamento del servizio offerto dalle Linee urbane/suburbane di superficie 1 e 35 da Piazza Carducci a Piazza Carlo Felice al fine di offrire un adeguato servizio sostitutivo nella tratta temporaneamente sospesa di Metro1, con l'effettuazione delle seguenti fermate nella tratta prolungata:

(direzione Piazza Carlo Felice) n.48 Piazza De Amicis, n.46 Piazza Nizza, n.44 Via Nizza/Via Valperga Caluso, n.42 Via Nizza/Largo Marconi;

(direzione Via Artom) n.39 Corso Vittorio Emanuele II (fronte Stazione Porta Nuova FS), n.41 Via Nizza/Largo Marconi, n.43 Via Nizza/Corso Sommelier, n.45 Piazza Nizza, n.47 Piazza De Amicis.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 luglio 2020

Proposta di Determinazione n. 219 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Le Sez. II e III del Contratto di Servizio sono riferite, rispettivamente, al Servizio urbano e suburbano e al Servizio della Linea 1 di Metropolitana.

³ Poiché nelle serate di lunedì la Linea Metro1 termina il servizio alle ore 21, nelle medesime giornate a partire dalle ore 21 la Linea 1 di superficie sarà prolungata a Collegno-Fermi e denominata Linea 101 MetroBus.

⁴ Stimati dalla Società concessionaria in circa 135.000 € IVA inclusa a fronte di un incremento di produzione con autobus 18 metri pari a circa 56.000 vett*km e di una riduzione di produzione con autobus 12 metri pari a circa -25.000 vett*km.