

Oggetto **Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud. Autorizzazione al potenziamento della nuova linea 8 della rete urbana di Alba di collegamento con l'Ospedale di Verduno**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare, con decorrenza 20 luglio 2020, il Consorzio "GRANDA BUS" all'adozione del programma di esercizio qui di seguito descritto per la linea 8 "Alba - S. Cassiano - Cantine Roddi - Verduno Ospedale", istituita dallo scorso 29/6 come servizio "transitorio" di collegamento per l'Ospedale.

Linea urbana n.8 "Alba - S.Cassiano - Cantine Roddi - Verduno Ospedale"

Percorso: capolinea in Alba presso autostazione – corso Torino – corso Matteotti – corso Fratelli Bandiera/stazione FS – corso Europa – San Cassiano – corso Barolo (SP3) – SP7 – Nuovo Ospedale Alba-Bra (ubicato a Verduno - Località Pradonio).

Il capolinea presso l'Ospedale di Verduno è previsto davanti all'ingresso principale, a monte dell'ospedale (lato sud), presso la nuova fermata denominata "Verduno" già approvata con Verbale di sopralluogo del 19 marzo 2020, n. 10.

Lunghezza delle corse: 11,6 km

Orario di servizio: Il servizio prevede l'adozione del nuovo orario, riportato in allegato, con corse ogni ora dalle 6 alle 20 nelle giornate dal lunedì al venerdì (dalle 6 alle 16 al sabato), a cui si aggiunge una coppia di corse serali nella fascia 22-24 negli orari dei turni H24 del personale ospedaliero.

Le corse sui turni H24 del personale ospedaliero (riportate con sfondo verde nell'orario allegato) sono attive tutti i giorni, compresi i festivi.

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento di percorrenze delle Autolinee in oggetto, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: le percorrenze totali contrattuali per cui è prevista la compensazione degli obblighi di servizio per il servizio denominato "TPL urbano di Alba" ammontano a 460.000 v*km/anno, come risulta dall'Atto di proroga rep. n. 224 sottoscritto in data 05/08/2019.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere ad una adeguata ed efficace informazione alla clientela del servizio.

Motivazione

1. Nell'ambito dell'attività di programmazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud, fin dal trasferimento del contratto di servizio avvenuto nel settembre 2015, l'Agenzia ha sviluppato studi ed analisi riguardanti la necessità/opportunità di revisione e miglioramento della rete offerta al Bacino secondo quanto richiesto dalle amministrazioni stesse e nell'ottica del miglioramento dell'efficacia, efficienza ed economicità dei servizi programmati;
2. Sulla base di tali studi l'Assemblea del Bacino Sud ha identificato le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie ad azioni su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa. Quanto emerso è sintetizzato nel documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", presentato nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;
3. Per la Città di Alba si prevedeva in particolare una "revisione generale della rete urbana e potenziamento del servizio, per rispondere adeguatamente alle nuove esigenze di mobilità grazie ad una rete più capillare e ad un sistema di trasporto più frequente, ecologico ed affidabile."; si aggiungeva inoltre che "Il nuovo piano di TPL dovrà contribuire a ridurre il congestionamento veicolare del centro urbano, dovuto perlopiù a spostamenti interni dei residenti, coprendo maggiormente le aree di più recente urbanizzazione ed intensificando la frequenza delle corse, attualmente basate su un'obsoleta cadenza oraria, al fine di rendere più attrattivo l'utilizzo del bus urbano rispetto al mezzo privato"
4. Tali considerazioni erano state inserite nel progetto di rete presentato dall'Agenzia in Commissione Consiliare ad Alba in data 16/05/2018 che prevedeva *"7 nuove linee che, cooperando tra loro e formando un "effetto rete", permetteranno di avere un passaggio ogni 20 minuti lungo le principali arterie (Mussotto, san Cassiano e Moretta) garantendo un migliore collegamento da e verso il centro cittadino. Verranno introdotte nuove corse con cadenza oraria a servizio di frazione Vaccheria, strada Cauda, corso Enotria e via Vivaro, aree sinora escluse dal TPL. Resteranno inoltre immutati i livelli di servizio per le frazioni e le aree conurbate (Gallo, Ricca, Racca, Monticello). Il nuovo TPL verrà predisposto per poter interagire sinergicamente con le future linee che collegheranno il nuovo Ospedale di Verduno e con quelle dirette verso Langhe e Roero"*.
5. Con nota prot. Agenzia n. 5409 del 5/06/2018, l'Agenzia trasmetteva alla Città di Alba e al Consorzio Granda Bus (concessionario del Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud²) il dettaglio dei programmi di esercizio delle nuove linee, comprensivi di percorsi ed orari, richiedendo l'indicazione della data di attivazione del nuovo servizio;
6. Con nota prot. n. 5727 del 14/06/2018, il Consorzio segnalava la necessità di calendarizzare gli interventi preliminari all'avvio del servizio, relativi in particolare per la Città di Alba al caricamento dei programmi di esercizio nel sistema BIP, alla elaborazione degli orari al pubblico e alla realizzazione di una campagna di comunicazione volta ad illustrare le variazioni al servizio dell'intero Bacino Sud;
7. Con nota prot. n. 8735 del 28/09/2018, il Consorzio Granda Bus, nel trasmettere informazioni relative al piano di comunicazione complessivo per gli interventi di revisione della rete in fase avanzata di attuazione (principalmente Alba e Cuneo), segnalava la disponibilità all'avvio del nuovo servizio urbano di Alba dal 5 novembre 2018;
8. Con determinazione n. 460 del 26/7/2019, l'Agenzia ha autorizzato, secondo quanto definito nel Patto della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Cuneo, di cui alla deliberazione di presa d'atto del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 24 del 06 settembre 2018, la nuova riorganizzazione della rete urbana di Alba, già attuata in forma sperimentale con decorrenza ed effetto dal 5 novembre 2018. Il nuovo servizio si configurava come preliminare alla futura

integrazione nella rete di una linea di collegamento con l'Ospedale di Verduno, da attivare in corrispondenza dell'avvio dell'attività ospedaliera, prevista inizialmente già dai primi mesi del 2019;

9. L'ASL CN2 – competente per territorio – nel mese di aprile 2020 ha comunicato che, con decorrenza ed effetto dal 11 maggio 2020, sarebbe stato effettuato il trasferimento dei servizi ospedalieri con sede a Bra presso la struttura del nuovo ospedale con sede a Verduno, richiedendo pertanto di attivare un servizio di trasporto pubblico locale da Bra, con origine dal Movicentro – Stazione FS e destinazione all'Ospedale di Verduno e viceversa.
10. La medesima ASL CN2 ha richiesto, altresì, che nella fase sperimentale e tenendo in considerazione i vincoli ancora esistenti correlati alla presenza di reparti COVID-19, il capolinea presso l'Ospedale sia previsto davanti all'ingresso denominato "Santa Vittoria" (nord), con percorso e fermata già approvati con Verbale di sopralluogo n.10 del 19/3/2020;
11. Con determinazione n.250 del 8/05/2020, l'Agenzia ha autorizzato il prolungamento della linea 1 "Movicentro Stazione Fs – Pollenzo", nonché la rimodulazione del servizio della rete urbana di Bra in funzione dell'apertura del nuovo ospedale Alba-Bra, in località Verduno;
12. Gli approfondimenti successivi tra AMP e ASL CN2, da ultimo l'incontro dell'8 giugno 2020, hanno permesso di analizzare le esigenze ulteriori emerse nel primo mese di apertura, rispetto ai collegamenti già istituiti dall'11 maggio sulla Linea Bra-Pollenzo-Verduno, identificando in particolare la necessità di attivare un servizio negli orari di ingresso e uscita del personale impiegato sui turni H24, da effettuarsi 7 giorni su 7, festivi compresi, riportati nella tabella seguente:

Turno di lavoro	Dalle	Alle	Probabile orario di entrata	Probabile orario di uscita
Mattino	6:50	15:00	6:40	15:15
Pomeriggio	14:50	23:00	14:40	23:15
Notte	22:50	7:00	22:40	7:15

13. Nello stesso incontro dell'8/6, l'ASL CN2 ha richiesto all'Agenzia di procedere con l'istituzione di un servizio di TPL tra Alba e Verduno, in vista del trasferimento a Verduno dei servizi ospedalieri di Alba, previsto entro il mese di luglio. La configurazione del servizio a regime da Alba a Verduno dovrà rispecchiare quella già attuata nel collegamento tra Bra e Verduno, dimensionato sulla base delle esigenze emerse.
14. Fin da inizio giugno, inoltre, parte delle attività ambulatoriali e oncologiche con sede ad Alba si svolge a Verduno presso il nuovo ospedale, come segnalato dalla Città di Alba: tale attività, concentrata prevalentemente al mattino e al primo pomeriggio, è in crescita ogni settimana, anche prima del trasferimento complessivo. Si è ritenuto opportuno pertanto attivare un servizio di TPL già nel periodo transitorio, inserendo corse per l'utenza interessata da visite ed esami, con decorrenza da fine giugno e limitato alle giornate e le fasce orarie interessate.
15. Con nota prot. n. 4922 del 18/6/2020, l'Agenzia ha trasmesso al Consorzio Granda Bus il programma di esercizio da attivare con decorrenza 29/06, ricevendo un benestare informale rispetto alla fattibilità tecnica della proposta.
16. Con nota prot. AMP n. 5075 del 25/6/2020 il Consorzio Granda Bus esprimeva le proprie perplessità rispetto alla richiesta di attivare il servizio a risorse invariate, rimandando a successivi incontri i necessari approfondimenti.
17. Nella stessa nota, il Consorzio segnalava che la nuova linea serve un'area che non rientra tra i comuni della conurbazione di Alba e pertanto devono essere applicate le tariffe Regionali pentachilometriche Extraurbane, pari a 2,20 € per la corsa semplice (lunghezza tra 10 e 15 km).

18. In data 26/06/2020, la Città di Alba comunicava per le vie brevi l'intenzione di prevedere per il nuovo collegamento "transitorio" tra Alba e Verduno l'applicazione di una tariffa di corsa semplice pari a 1,50€, intervenendo con un'agevolazione tariffaria a carico del proprio bilancio per compensare la differenza rispetto alla tariffa di 2,20€ prevista per il tipo di servizio in essere. Questo infatti pur essendo ricompreso nella programmazione del servizio denominato "urbano" fuoriesce dai confini comunali ed è caratterizzato da una lunghezza maggiore, per cui occorre prestare particolare attenzione all'armonizzazione dei principi tariffari adottati con quelli del resto del sistema, secondo i principi di uniformità tra i diversi sistemi tariffari richiamati nelle delibere regionali, dove le tariffe aumentano in funzione dei km percorsi;
19. Con determinazione n. 361 del 26/6/2020, pertanto, è stato autorizzato con decorrenza 29/6 un nuovo servizio denominato "transitorio", rivolto all'utenza di Alba che deve recarsi a Verduno per visite ed esami già trasferiti in tale sede, nonostante non sia ancora stato operato il trasferimento dell'intera attività ospedaliera. Il collegamento pertanto è attivo solamente nelle giornate dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria dalle 7 alle 18, con corse ogni 2 ore;
20. In data 07/7/2020, l'ASL CN2 ha confermato il trasloco definitivo delle attività ospedaliere da ALBA verso Verduno nella data del 19 luglio, come già comunicato per le vie brevi e informalmente. Da lunedì 20 luglio pertanto sarà attivato un servizio di collegamento completo, con corse ogni ora dalle 6 alle 20 nelle giornate dal lunedì al venerdì (dalle 6 alle 16 al sabato). Tale servizio viene poi integrato dalle corse sui turni H24 del personale ospedaliero, attive tutti i giorni, compresi i festivi. Nel caso di Alba, a differenza di Bra, questa esigenza di collegamento H24 è servita con il cadenzamento base, nelle fasce orarie e nei giorni in cui questo era già adeguato, aggiungendo corse solamente alla sera (nella fascia oraria 22-24) e nei giorni festivi.
21. Al momento rimane ancora sospeso il servizio al sabato pomeriggio e nei giorni festivi (ad eccezione delle corse sui turni, di cui sopra, ed analogamente per quanto riguarda il collegamento fra l'ospedale e BRA), in quanto non sono ancora autorizzate le visite ai parenti, che rappresentano l'esigenza principale di mobilità in tali giornate;
22. In data 09/07/2020, l'ASL CN2 ha altresì comunicato l'adozione dal 10/7 del nuovo assetto viario secondo il progetto definitivo, che prevede il transito veicolare in senso orario attorno all'edificio ospedaliero, quindi con salita (ingresso) di tutti gli automezzi sul lato Alba e discesa (uscita) sul lato Bra.
23. In data 09/07 pertanto l'Agenzia ha richiesto al Consorzio Granda Bus l'attivazione dal 10/7 del percorso definitivo, approvato con Verbale di sopralluogo del 19 marzo 2020, n. 10, con capolinea presso l'Ospedale di Verduno davanti all'ingresso principale, a monte dell'ospedale (lato sud), in corrispondenza della nuova fermata denominata "Verduno" riportata nel verbale citato.
24. L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento di percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: le percorrenze totali contrattuali per cui è prevista la compensazione degli obblighi di servizio per il servizio denominato "TPL urbano di Alba" ammontano a 460.000 v*km/anno, come risulta dall'Atto di proroga rep. n. 224 sottoscritto in data 05/08/2019.
25. Sarà necessario valutare congiuntamente le azioni utili a mantenere l'equilibrio contrattuale anche a fronte dell'aumento di percorrenze previsto e nel limite dell'impegno esistente relativo al finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio effettuato dal Consorzio Granda Bus nel Bacino Sud.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si autorizza la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Da lunedì 20 luglio 2020 la nuova linea 8 tra Alba e l'Ospedale di Verduno viene potenziata per offrire un collegamento completo a seguito del trasferimento a Verduno dell'intera attività ospedaliera effettuata ad oggi presso l'ospedale di Alba.

Il servizio prevede l'adozione del nuovo orario, riportato in allegato, con corse ogni ora dalle 6 alle 20 nelle giornate dal lunedì al venerdì (dalle 6 alle 16 al sabato), a cui si aggiunge una coppia di corse serali nella fascia 22-24 negli orari dei turni H24 del personale ospedaliero.

Le corse sui turni H24 del personale ospedaliero (riportate con sfondo verde nell'orario allegato) sono attive tutti i giorni, compresi i festivi.

Al momento rimane ancora sospeso il servizio al sabato pomeriggio e nei giorni festivi (ad eccezione delle corse sui turni, di cui sopra), in quanto non sono ancora autorizzate le visite ai parenti, che rappresentano l'esigenza principale di mobilità in tali giornate.

Il percorso adottato prevede il capolinea in Alba presso l'autostazione – corso Torino – corso Matteotti – corso Fratelli Bandiera/stazione FS – corso Europa – San Cassiano – corso Barolo (SP3) – SP7 – nuovo Ospedale Alba-Bra (ubicato a Verduno - Località Pradonio). Il capolinea presso l'Ospedale di Verduno è previsto davanti all'ingresso principale, a monte dell'ospedale (lato sud), presso la nuova fermata denominata "Verduno".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 13 luglio 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 13 luglio 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² Contratti di servizio di TPL di persone della rete di competenza:

- della Provincia di Cuneo Rep. n. 19875 del 30/3/2010
- della Città di Cuneo Rep. n. 10977 del 28/12/2004
- della Conurbazione di Alba Rep. n. 11805 del 28/12/2010

-
- della Conurbazione di Bra Rep. n. 18358 del 14/6/2011
 - del Comune di Mondovì Rep. n. 7172 del 01/10/2010
 - del Comune di Savigliano Rep. n. 22233 del 16/07/2010
 - del Comune di Fossano Rep. n. 7169 del 07/07/2010
 - del Comune di Saluzzo Rep. n. 140 del 06/07/2011

stipulati con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica, trasferiti all'Agenzia mediante sottoscrizione di apposite convenzioni e rinnovati fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016; il Contratto di Servizio derivante dall'unione di tutti i suddetti contratti di TPL afferenti al Bacino Sud è stato prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n.224 del 05/08/2019;

³ L'aumento di percorrenze rispetto alla produzione annua precedente è pari a 71.723 v*km/anno (circa 32.000 v*km sul 2020, con decorrenza 20/7)