

Oggetto Servizio ferroviario di Trenitalia S.p.A. - Accertamento ed impegno a favore di Trenitalia S.P.A. delle risorse regionali pari alla somma di 1.501.040,20 euro a copertura degli oneri a carico dell'Agenzia per le agevolazioni tariffarie "Carta TuttoTreno Piemonte 2020", "Bonus 2018" e "Bonus a favore degli utenti abbonati residenti nella città di Chieri e località limitrofe" nonché per il Progetto "Treni mare 2020". (E.A. 1.501.040,20 euro; U.I. 1.501.040,20 euro)

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. accertare la somma di 1.501.040,20 euro a copertura degli oneri a carico dell'Agenzia per le agevolazioni tariffarie "Carta Tutto Treno Piemonte 2020", "Bonus 2018" e "Bonus a favore degli utenti abbonati residenti nella città di Chieri e località limitrofe" nonché per il Progetto "Treni mare 2020" sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020, capitolo 9220/3 - quota trasferimenti da Regione per i servizi ferroviari di cui al Contratto di Servizio con Trenitalia S.P.A.
2. impegnare a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003):
 - 1.1 454.545,45 euro oltre IVA al 10%, pari a 45.454,55 euro, per complessivi 500.000,00 euro a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2020;
 - 1.2 376.400,18 euro oltre IVA al 10%, pari a 37.640,02 euro, per complessivi 414.040,20 euro per il riconoscimento del "Bonus" 2018;
 - 1.3 10.909,09 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.090,91 euro, per complessivi 12.000,00 euro per l'erogazione di un bonus una tantum per gli anni 2018 e 2019 ai pendolari di Trenitalia S.p.A. del chierese (utilizzatori della linea ferroviaria denominata Sfm1), a titolo di rimborso, per i ritardi e i disservizi subiti negli stessi anni;
 - 1.4 522.727,27 euro oltre IVA al 10%, pari a 52.272,73 euro, per complessivi 575.000,00 per il finanziamento di un nuovo progetto denominato "Treni mare anno 2020" per rinforzare e riequilibrare l'offerta dei treni per Savona e ponente Liguria durante il fine settimana estivi.

con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - (cap. 530/71) "Contratti di servizio di trasporto pubblico - Trenitalia" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003).

Motivazione

Con la D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019 la Regione Piemonte ha recepito le proposte inviate dall'Agenzia prot. n. 11990/2019 del 03/12/2019 e prot. n. 12431/2019 del 12/12/2019 in materia di progetti a favore dell'utenza regionale e/o il ristoro di eventuali disagi e danni, tra cui buoni sconto per l'acquisto di abbonamenti.

Con D.D. n. 4375 del 19 dicembre 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha determinato di impegnare a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese € 1.501.040,20 sul cap. 170534/2020 a copertura delle iniziative² disposte dalla D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019.

Nel caso di specie trattasi di:

1. Carta Tutto Treno Piemonte

E' un'agevolazione tariffaria della Regione Piemonte che consente ai cittadini residenti in Piemonte, titolari di abbonamento mensile o plurimensile rilasciato da Trenitalia S.p.A. a tariffe regionali, di utilizzare a prezzi agevolati i treni Intercity, Intercity Notte e Frecciabianca in 2^a classe per una relazione coincidente o compresa in detto abbonamento.

L'Accordo³ per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES*^{CITY} è stato formalizzato fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015.

L' "Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB" con validità 01/01/2016 – 31/12/2017, è stato formalizzato fra l'Agenzia⁴ della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. ed è stato iscritto al REP.CONT. 210 del 08/06/2018.

Per ultimo in data 24/01/2020 è stato sottoscritto l'Accordo⁵ tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB anni 2018 e 2019 – [Cup H69E19001210002]

Con la nota prot. n. 11990/2019 del 03/12/2019 l'Agenzia ha proposto alla Direzione Trasporti della Regione di proseguire la commercializzazione della Carta Tutto Treno per l'anno 2020⁶ per una spesa di 500.000 euro stimata sulla scorta delle vendite degli anni precedenti.

2. Bonus 2018

E' una forma di rimborso parziale a favore degli utenti del servizio ferroviario di Trenitalia esterno all'area tariffaria integrata Formula che hanno subito notevoli disservizi nel corso dell'annualità 2018 a causa degli innumerevoli ritardi e cancellazione di servizi. In maniera particolare il servizio diretto o proveniente dai capoluoghi liguri ha registrato standard più bassi delle medie in taluni periodi dell'anno e sulla linea Domodossola – Milano sono state registrate le performance regionali peggiori.

Sussistono pertanto le medesime motivazioni che hanno portato alle Delibere di Giunta "bonus 2016" e "bonus 2017", con erogazione degli sconti rispettivamente nel 2018 e nel 2019.

3. Bonus a favore degli utenti abbonati residenti nella città di Chieri e località limitrofe

E' una forma di rimborso parziale concesso dalla Regione poiché il servizio ferroviario che raggiunge la città di Chieri (Sfm1), esercito dalla Società G.T.T. S.p.A. in subappalto di Trenitalia, è peggiorato sensibilmente nella sua regolarità negli ultimi due esercizi annuali 2018 e 2019.

4. Progetto "Treni mare 2020"

E' un progetto finalizzato a distribuire in modo diverso i treni di rinforzo programmati nel fine settimana estivo diretti a Savona e verso il Ponente Ligure.

Il progetto prevede di omogeneizzare l'offerta del servizio nelle giornate del sabato e festive e l'introduzione della prenotazione obbligatoria su tutti i treni e a pagamento solo per i treni critici.

Il progetto ha come finalità quella di evitare lo storico sovraffollamento dei treni del sabato e dei festivi nella mattinata, in direzione mare, e nel pomeriggio, in direzione Torino, con un'offerta riequilibrata nelle due giornate, la garanzia di un viaggio qualitativamente adeguato con certezza del posto a sedere e, soprattutto, una maggior sicurezza a bordo a favore degli utenti in un ambiente più confortevole.

Occorre procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.A. la somma di 1.501.040,20 euro a copertura degli oneri a carico dell'Agenzia in forma suddivisa per:

1. 454.545,45 euro oltre IVA al 10%, pari a 45.454,55 euro, per complessivi 500.000,00 euro a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2020;
2. 376.400,18 euro oltre IVA al 10%, pari a 37.640,02 euro, per complessivi 414.040,20 euro per il riconoscimento del "Bonus" 2018;
3. 10.909,09 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.090,91 euro, per complessivi 12.000,00 euro per l'erogazione di un bonus una tantum per gli anni 2018 e 2019 ai pendolari di Trenitalia S.p.A. del chierese;
4. 522.727,27 euro oltre IVA al 10%, pari a 52.272,73 euro, per complessivi 575.000,00 per il finanziamento di un nuovo progetto denominato "Treni mare anno 2020".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁷.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2019 - 2021, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 06 marzo 2020

Proposta di Determinazione n. 49 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 06 marzo 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Ai sensi della legge regionale 1/2000, la D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019 delibera, fra l'altro:
 - di destinare € 500.000,00 a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2020;
 - destinare per il "Bonus 2018" € 414.040,20, da sommarsi agli € 285.959,80, già erogati ai sensi della D.G.R. n. 27- 7959 del 30 novembre 2018, per un importo complessivo pari a € 700.000,00, stabilendo di confermare, anche per il "Bonus 2018", i criteri introdotti con la DGR n. 20-5161 del 12 giugno 2017 e che vengono riportati, con i dovuti aggiornamenti, nell'Allegato 1 della presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
 - di destinare € 12.000,00 per l'erogazione di un bonus una tantum per gli anni 2018 e 2019 ai pendolari di Trenitalia S.p.A. del chierese (utilizzatori della linea ferroviaria denominata Sfm1), a titolo di rimborso, per i ritardi e i disservizi subiti, pari ad una mensilità da erogarsi attraverso il rinnovo gratuito di un abbonamento con validità mensile o, per gli abbonamenti con validità annuale, il rimborso di una mensilità, da effettuarsi esclusivamente presso la biglietteria di Trenitalia nella stazione di Torino Lingotto. La richiesta di un abbonamento mensile gratuito o il rimborso può essere chiesto da ciascun utente della linea Sfm1 (tratta Torino - Chieri), che non usufruiscono di altre forme di bonus, da fine dicembre 2019 a fine febbraio 2020;
 - di destinare € 575.000,00 per il finanziamento di un nuovo progetto denominato "Treni mare anno 2020" per rinforzare e riequilibrare l'offerta dei treni per Savona e ponente Liguria durante il fine settimana estivi con l'introduzione della prenotazione obbligatoria per tutti i treni di quei giorni su tale direttrice, onerosa solo per quelli che presentano, dai dati di rilevamento storici, un elevato grado di sovraffollamento.
- ³ L'Accordo tra Trenitalia e la Regione Piemonte per l'istituzione della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC ed ES* CITY; è stato formalizzato in data 24/12/ 2010; l'Accordo, valido dal 1° gennaio al 31/12/2011, è stato rinnovato fino al 31/12/2014; l'Accordo Rep. n. 407-016 del 20/12/2016 fra Trenitalia e la Regione Piemonte ha regolato la medesima convenzione per tutto il 2015.
- ⁴ L'Agenzia è subentrata nell'Accordo per la gestione dell'agevolazione tariffaria "Carta Tutto Treno Piemonte" poiché con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1° agosto 2015, e in data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", fra l'Agenzia e Trenitalia S.p.A., rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

-
- ⁵ L'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti IC e FB anni 2018 e 2019 è stato rubricato al Rep. Cont. n.227 del 24/01/2020.
- ⁶ Con D.D. n. 848 del 31/12/2019 l'Agenzia ha adottato un provvedimento di emergenza. ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale – lotto SFR Piemonte, nelle more della stipula del nuovo CdS di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018.
- ⁷ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.