

Oggetto REGIONE PIEMONTE - IMPEGNO delle risorse residuali per l'anno 2020 a titolo di finanziamento statale destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale nel periodo dell'emergenza sanitaria da Covid-19 – (U.I. € 3.572,32). LIQUIDAZIONE delle risorse residuali a favore delle aziende/enti esercenti il servizio di trasporto pubblico locale (U.L. € 3.572,32)

Decisione

Il Direttore Generale, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **IMPEGNARE** e, contestualmente, **LIQUIDARE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, la somma residua di **€ 3.572,32**, a favore delle Aziende/Enti esercenti servizi di Trasporto Pubblico Locale, come meglio specificato nell'**allegato 01**, che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio", a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200, comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con la legge 17 luglio 2020, n. 77, per l'anno 2020.

Motivazione

L'articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito nella Legge n. 77 del 17 luglio 2020, stabilisce che *"Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio"*, riduzione occorsa per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19. Con il fondo predetto, inoltre, nei limiti delle risorse disponibili, è assicurata copertura anche all'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 dello stesso Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, ossia alla copertura degli oneri sostenuti dalle aziende di trasporto pubblico locale per il rimborso dei titoli di viaggio, compresi gli abbonamenti, non utilizzati a seguito delle misure di contenimento epidemiologico disposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria.

Il successivo decreto interministeriale n. 340 del 11.08.2020 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, adottato ai sensi dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, ha proceduto a:

1. definire le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione e all'erogazione delle risorse stanziare sul Fondo, istituito ai sensi dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34;
2. determinare l'entità dell'anticipazione da erogare, in via d'urgenza, al fine di consentire alle aziende del settore di far fronte alla crisi di liquidità conseguente alla riduzione delle entrate derivanti da ricavi da traffico per un ammontare totale di € 406.219.455,67;
3. assegnare alla Regione Piemonte, a titolo di anticipazione e a valere sui fondi previsti dal richiamato comma 1, l'importo di € 27.592.514,09, pari al 6,792% del totale nazionale.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 20-2069 del 9 ottobre 2020, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse nazionali destinate alle aziende di trasporto pubblico locale per compensare la riduzione dei ricavi tariffari, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, per effetto delle restrizioni imposte dalle Autorità nel periodo di emergenza sanitaria da COVID-19.

La D.G.R. sopra citata ribadisce che le suddette risorse dovranno essere ripartite tra i vari gestori, sulla base dei criteri indicati nel decreto interministeriale del MIT e del MEF n. 340/2020, ossia prendendo a riferimento i ricavi da traffico, come sommatoria delle voci (proventi da titoli di viaggio aziendali + proventi da titoli di viaggio integrati) risultanti per ciascun contratto di servizio, dalla Banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale, determinando l'entità dell'anticipazione - in via prudenziale - sulla base del 55% dei mancati ricavi stimati nell'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020 (71 giorni complessivi) ossia nell'arco temporale in cui il *lockdown*, disposto con il DPCM 4 marzo 2020 e con il DPCM 10 aprile 2020, è stato particolarmente significativo per la riduzione della domanda di trasporto pubblico. Tali ricavi, nelle more della disponibilità dei dati relativi all'esercizio 2020, sono provvisoriamente presi a riferimento per il corrispondente periodo dell'esercizio 2020, stimando nello stesso, una riduzione di ricavi media del 55 per cento e dividendo l'ammontare dei ricavi annuali per 365 giorni. Si dà atto che le Aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale e regionale che non hanno provveduto a fornire i dati 2018 sulla piattaforma dell'Osservatorio nei termini prefissati, non risulteranno destinatarie della presente anticipazione ma potranno - previo invio dei dati certificati relativi agli esercizi 2018, 2019 e 2020, essere inserite nella ripartizione definitiva.

L'ammontare spettante a ciascuna Azienda, esercente il servizio TPL, è determinato mediante l'applicazione della seguente formula:

$$\text{Ricavi da traffico 2018} * 71 / 365 * 0,55$$

come meglio dettagliato nell'**allegato 01** al presente provvedimento.

In esecuzione della D.G.R. n. 20-2069/2020, la Regione Piemonte ha impegnato, con propria Determinazione Dirigenziale n. 2734/A1809B/2020 del 20 ottobre 2020, la somma complessiva di **€ 27.592.514,09** a favore dell'Agenzia.

Per quanto sopra, con propria Determinazione dirigenziale n. 599 del 21 ottobre 2020, l'Agenzia ha provveduto a quanto segue:

- **accertare** la somma complessiva di **€ 27.592.514,09**, trasferita dalla **Regione Piemonte**, con applicazione come segue:

Importo	Codifica gestionale PEG	classificazione D.lgs. 118/11		
	Cap/Art.	Descrizione	Codice categoria	Piano Finanziario
€ 27.592.514,09	9250/0	Trasferimenti da Regione ex art. 200 D.L. 34/2020	2010102	E. 2.01.01.02.001

- **impegnare** e, contestualmente, **liquidare**, la somma parziale di **€ 27.588.941,77**, con applicazione come segue:

Importo	Codifica gestionale PEG	classificazione D.lgs. 118/11					
	Cap/Art.	Descrizione	Miss	Programma	Titolo	Macr.to	Piano Finanziario
€ 11.018.277,50	550/160	Trasferimenti correnti ad imprese per mancati introiti da bigliettazione ex art. 200 D.L. 34/2020	10	01	1	104	U. 1.04.03.99.999
€ 16.536.816,91	550/260	Trasferimenti a imprese per mancati introiti da bigliettazione art. 200 D.L. 34/2020	10	02	1	104	U. 1.04.03.99.999
€ 33.847,36	550/360	Trasferimenti a imprese per mancati introiti da bigliettazione art. 200 D.L. 34/2020	10	03	1	104	U. 1.04.03.99.999

- **dare atto** che, con successiva Determinazione dirigenziale, l'Agenzia provvederà ad impegnare e, contestualmente, liquidare la restante somma pari ad **€ 3.572,32** a favore di alcuni Enti/Imprese, per i quali si è resa necessaria un'ulteriore ed approfondita fase istruttoria di verifica.

Infine, con propria Determinazione dirigenziale n. 610 del 28 ottobre 2020, l'Agenzia ha provveduto alla riscossione della somma complessiva, pari ad **€ 27.592.514,09**, trasferita dalla Regione Piemonte, quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio", a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200, comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con la legge 17 luglio 2020, n. 77, per l'anno 2020.

Tutto ciò premesso, conclusa la fase istruttoria di verifica, con esito favorevole, si rende necessario procedere all'impegno e, contestuale, liquidazione della somma residua, pari ad **€ 3.572,32**, a favore delle Aziende/Enti esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale, dettagliati nel sopra citato **allegato 01**.

Applicazione

Allo scopo, il Direttore Generale determina di:

- **impegnare** e, contestualmente, **liquidare**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, la somma residua di **€ 3.572,32**, con applicazione come segue:

Importo	Codifica gestionale PEG	classificazione D.lgs. 118/11					
	Cap/Art.	Descrizione	Miss	Programma	Titolo	Macr.to	Piano Finanziario
€ 981,60	550/220	Trasferimenti correnti ad imprese per mancati introiti da bigliettazione ex art. 200 D.L. 34/2020	10	02	1	104	U. 1.04.03.99.999
€ 2.590,72	550/260	Trasferimenti a imprese per mancati introiti da bigliettazione art. 200 D.L. 34/2020	10	02	1	104	U. 1.04.03.99.999
€ 3.572,32	TOTALE						

Attenzione

Si attesta, infine, ai sensi dell'art. 8 comma 9 della legge 22 dicembre 1984, n. 887 e successive modifiche, che *“Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli articoli 28, secondo comma, e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600”*.

Il Direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 03 novembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 03 novembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 179, 183, 184 e 185 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 22, 31, 35 e 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.