

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinee n. 179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri", n. 180 "Chieri-Torino gronda sud", n. 184 "Poirino-Pessione-Chieri" e n. 185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n.179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri", n. 180 "Chieri-Torino gronda sud", n.184 "Poirino-Pessione-Chieri" e n. 185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano" di seguito descritte, secondo quanto riportato nei quadri orario allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale a partire da sabato 1° febbraio 2020:

*Descrizione modifica: miglioramento della fruibilità del servizio per la Clinica San Luca di Pecetto e dei collegamenti scolastici nella zona del chierese, unitamente ad un incremento dell'offerta verso le Università e la zona ospedali di Torino.*

*Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2020-410 del 28/01/2020 (prot. Agenzia n. 833 del 28/01/2020)*

*Consistenza intervento:*

LINEA	PERC.	CORSA	FREQ.	DESCRIZIONE INTERVENTO	PART.	ARR.
179	004	403	FEST	NUOVA CORSA <i>CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO</i> (transito c/o Clinica San Luca)	12.10	13.03
179	010	1008F	FEST	NUOVA CORSA <i>TORINO C. S. MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO</i> (transito c/o Clinica San Luca)	13.20	14.15
179	003	302	GIOR	<i>PECETTO SAN PIETRO-TORINO C. S. MAURIZIO</i> (anticipo orario di 20 minuti)	07.40	08.17
179	010	1013	SCOL	<i>TORINO C. S. MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO</i> (sostituita dalla corsa N. 3401 con transito c/o Ist. Bonafous)	15.35	16.22
179	034	3401	SCOL	NUOVA CORSA <i>TORINO C. S. MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO</i>	15.35	16.27
179	011	1101	SCOL	<i>TORINO C. S. MAURIZIO-CHIERI IST. VITTONI</i> (anticipo orario di 5 minuti)	12.10	13.15
179	004	402	SCOLG5	<i>CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO</i> (sostituita dalla corsa N. 605 con transito c/o Ist. Bonafous)	16.10	16.58
179	006	605	SCOLG5	NUOVA CORSA <i>CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO</i>	16.10	17.10

179	006	604	SCOLG5	CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO (sostituita dalla corsa N.203 senza transito c/o Ist. Vittone e Bonafous)	16.40	17.39
179	002	203	SCOLG5	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO	16.40	17.40
179	008	805	SCOL	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-CHIERI IST. BONAFOUS	13.30	13.40
179	013	1305	SCOL	NUOVA CORSA CHIERI IST. BONAFOUS-CHIERI IST. VITTORE	13.50	14.08
179	001	112	SCOL6	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO (transito c/o Clinica San Luca)	18.40	19.31
179	010	1020	SCOL6	NUOVA CORSA TORINO C. S. MAURIZIO- CHIERI MOVICENTRO (transito c/o Clinica San Luca)	19.55	20.42
179	001	113	FEST	NUOVA CORSA CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO (transito c/o Clinica San Luca)	18.40	19.31
179	010	1021	FEST	NUOVA CORSA TORINO C. S. MAURIZIO- CHIERI MOVICENTRO (transito c/o Clinica San Luca)	19.55	20.42
179	001	110	FEST-A	CHIERI MOVICENTRO-TORINO C. S. MAURIZIO (frequenza modificata: non viene effettuata in agosto)	18.05	18.56
179	010	1019	GIOR- FEST A	TORINO C. S. MAURIZIO-CHIERI MOVICENTRO (frequenza modificata: non viene effettuata nei gg. festivi di agosto)	20.30	21.15
180	001	113	SCOL	CHIERI POSTE C. MATTEOTTI-TORINO ESPOSIZIONI (sostituita dalla corsa N. 302 con arretramento capolinea a Ist.Vittone e frequenza modificata)	16.18	18.00
180	003	302	FER5-A	NUOVA CORSA CHIERI IST. VITTORE-TORINO ESPOSIZIONI	16.15	18.00
180	002	213	FER5-A	TORINO ESPOSIZIONI- CHIERI POSTE C. MATTEOTTI (frequenza modificata: da SCOL a FER5-A)	18.00	19.42
180	001	104	FER6-A	CHIERI POSTE C. MATTEOTTI-TORINO ESPOSIZIONI (sostituita dalla corsa N. 301 con arretramento capolinea a Ist.Vittone e adeguamento orario)	13.08	14.50
180	003	301	FER6-A	NUOVA CORSA CHIERI IST. VITTORE-TORINO ESPOSIZIONI	13.08	14.53
180	003	340	FER6-A	NUOVA CORSA CHIERI IST. VITTORE-TORINO ESPOSIZIONI	07.48	09.33
180	002	230	FER6-A	NUOVA CORSA TORINO ESPOSIZIONI-CHIERI POSTE C. MATTEOTTI	10.15	11.59
180	001	112	FER6-A	CHIERI POSTE C. MATTEOTTI-TORINO ESPOSIZIONI (frequenza modificata: da FER5-A a FER6-A)	10.48	12.30
180	002	212	FER6-A	TORINO ESPOSIZIONI- CHIERI POSTE C. MATTEOTTI (frequenza modificata: da FER5-A a FER6-A)	13.15	14.57
184	017	37B	SCOLG5	CHIERI IST. VITTORE-POIRINO V. TERNAVASO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la nuova corsa N. 302 della Linea 180)	16.15	16.48
184	005	36a	SCOLG5	POIRINO V. TERNAVASO-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 204 della Linea 180 in transito a Poirino alle ore 17.07)	16.48	17.13
184	004	45	FER5	CHIERI MOVICENTRO-POIRINO V. TERNAVASO – CORSA SOPPRESSA (scarsa affluenza)	18.45	19.11
184	005	44	FER5	POIRINO V. TERNAVASO-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 213 della Linea 180 in transito a Poirino alle ore 19.07)	19.13	19.38
184	017	35	SCOLG5	CHIERI IST. VITTORE-POIRINO V. TERNAVASO (modifica di orario per favorire coincidenze a Poirino per fraz. Favari)	14.10	14.48
184	017	35AA	SCOLG3	NUOVA CORSA CHIERI IST. VITTORE-RIVA PESO PUBBLICO (rinforzo per elevata utenza al Lunedì, Mercoledì e Venerdì)	14.10	14.25
184	012	35BB	SCOLG3	NUOVA CORSA RIVA PESO PUBBLICO-CHIERI MOVICENTRO (rinforzo per elevata utenza al Lunedì, Mercoledì e Venerdì)	14.30	14.40
184	004	17	FER6A	CHIERI MOVICENTRO-POIRINO V. TERNAVASO (frequenza modificata: effettuata solo in agosto)	08.05	08.31
184	005	18	FER6A	POIRINO V. TERNAVASO-CHIERI MOVICENTRO	08.31	08.56

(frequenza modificata: effettuata solo in agosto)						
185	004	13	FER6-A4	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 112 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 10.48)	11.05	11.25
185	002	20B	SCOL	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI IST. VITTONÈ – CORSA SOPPRESSA (scarsa affluenza)	11.25	11.50
185	005	20	FER6-SA4	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (scarsa affluenza)	11.25	11.45
185	004	17A	FER5-SA4	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 105 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 15.02)	15.10	15.30
185	004	28A	FER5-SA4	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 203 della Linea 180 in transito a Santena alle ore 15.08)	15.30	15.50
185	004	29	FER5-A4	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 106 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 17.30)	18.15	18.35
185	005	32	FER5-A4	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 213 della Linea 180 in transito a Santena alle ore 18.53)	18.45	19.05
185	004	21B	FER6-SA4	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 104 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 13.08)	13.15	13.35
185	001	21C	SCOL6	CHIERI IST. VITTONÈ-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 104 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 13.08)	13.10	13.35
185	005	22B	FER6-SA4	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 212 della Linea 180 in transito a Santena alle ore 14.08)	13.35	13.55
185	005	22C	SCOL6	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (scarsa affluenza)	13.35	13.55
185	004	27D	FER5-SA4	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 106 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 17.30)	16.40	17.00
185	005	30B	FER5-SA4	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI MOVICENTRO – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 204 della Linea 180 in transito a Santena alle ore 16.53)	17.00	17.20
185	004	09	FER6	CHIERI MOVICENTRO-SANTENA CAPOLINEA – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la nuova corsa N. 340 della Linea 180 in partenza da Chieri alle ore 08.03)	08.05	08.25
185	005	16B	FER6-S	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI IST. VITTONÈ – CORSA SOPPRESSA (l'utenza può utilizzare la corsa N. 201 della Linea 180 in transito a Santena alle ore 08.23)	08.30	08.50
185	002	16	SCOL	SANTENA CAPOLINEA-CHIERI IST. VITTONÈ (frequenza modificata: da SCOL a SCOLG5)	08.30	08.55

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti ai Contratti in oggetto e delle relative compensazioni economiche <sup>3</sup>, che dovrà essere ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti

amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione<sup>4</sup> la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. Il personale della Clinica San Luca di Pecetto e i responsabili degli Istituti Vittone e Bonafous di Chieri hanno segnalato la necessità di intervenire con una rimodulazione di alcuni servizi, che può essere soddisfatta dai seguenti interventi sulla linea n. 179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri":
  - istituzione di una coppia di corse festive (alle ore 12.10 da Chieri verso Torino ed alle ore 13.20 da Torino verso Chieri) per favorire la mobilità tra il primo ed il secondo turno lavorativo della Clinica San Luca;
  - istituzione di una coppia di corse festive e nella giornata del sabato (alle ore 18.40 da Chieri verso Torino ed alle ore 19.55 da Torino verso Chieri);
  - anticipo di 20 minuti dell'orario della corsa giornaliera n.302 con partenza dal capolinea di Pecetto (San Pietro) alle ore 07.40 anziché alle ore 08.00, per consentirne il transito presso la Clinica alle ore 08.04;
  - modifica del percorso della corsa scolastica n. 1013 *Torino C.so san Maurizio (15.35)-Chieri Movicentro (16.22)* con transito presso l'Istituto Bonafous;
  - posticipo di 5 minuti dell'orario della corsa scolastica con partenza dal capolinea di Torino (Corso San Maurizio) alle ore 12.10 anziché alle ore 12.05 per favorirne l'utilizzo da parte degli studenti dell'Istituto Gioberti di Torino diretti a Chieri;
  - istituzione del transito presso l'Istituto Bonafous sulla corsa scolastica n. 402 *Chieri Movicentro (16.10)-Torino C.so San Maurizio (16.58)* anziché sulla corsa n. 604 *Chieri Movicentro (16.40)-Torino C.so San Maurizio (17.39)*, per cessata esigenza;

- istituzione di una coppia di corse scolastiche (alle ore 13.30 da Chieri verso l'Istituto Bonafous ed alle ore 13.50 dall'Istituto Bonafous verso Chieri) per garantire ad un consistente numero di studenti la possibilità di interscambiare, in Chieri, con altri servizi diretti a Villanova d'Asti, Riva presso Chieri, Andezeno, Sciolze, Baldissero;
8. al fine di migliorarne l'aderenza del servizio ad altre esigenze della mobilità scolastica chierese e di favorire la mobilità verso le Università e la zona ospedali di Torino, risulta inoltre ipotizzabile apportare le seguenti modifiche di esercizio sulla linea n. 180 "Chieri-Torino gronda sud":
    - arretramento del capolinea all'Istituto Vittone per la corsa n.113 *Chieri C.so Matteotti (16.18)-Torino Esposizioni (18.00)*, con nuovo orario di partenza alle ore 16.15;
    - arretramento del capolinea all'Istituto Vittone per la corsa n.104 *Chieri C.so Matteotti (13.08)-Torino Esposizioni (14.50)*;
    - istituzione di una coppia di corse feriali (alle ore 07.48 da Chieri (Istituto Vittone) verso Torino ed alle ore 10.15 da Torino verso Chieri);
    - modifica della frequenza, da scolastica a feriale dal lunedì al venerdì escluso agosto, per la corsa n. 213 *Torino Esposizioni (18.00)-Chieri C.so Matteotti (19.42)*;
    - modifica della frequenza, con estensione del servizio al sabato, per la corsa n. 213 *Torino Esposizioni (13.15)-Chieri C.so Matteotti (14.57)*;
  9. le modifiche illustrate risultano del tutto integrate con i seguenti interventi di riordino prevedibili per le linee n. 184 "Poirino-Pessione-Chieri" e n. 185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano":
    - eliminazione di una serie di corse ormai caratterizzate da bassi livelli di utilizzo ed in presenza di collegamenti alternativi offerti dalla linea n.180;
    - istituzione di una coppia di corse scolastiche il lunedì, mercoledì e venerdì sulla linea n. 184 (alle ore 14.10 da Chieri (Istituto Vittone) verso Riva ed alle ore 14.30 da Riva verso Chieri) a seguito dell'elevata utenza presente sulle altre corse della tratta;
    - anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa scolastica n. 35 della linea n. 184 con partenza dal capolinea di Chieri (Istituto Vittone) alle ore 14.10 anziché alle ore 14.15, per favorire le coincidenze a Poirino per la frazione Favari;
  10. le proposte di riorganizzazione descritte, anticipate alle Amministrazioni interessate con nota prot. Agenzia n. 225 del 10/01/2020, sono state analizzate e condivise con le medesime Amministrazioni ed il Consorzio Extra.To nel corso di una specifica riunione tenutasi negli Uffici di Agenzia il 20/01/2020;
  11. alla luce dell'esito delle valutazioni emerse nel corso dell'incontro sopra richiamato, con nota prot. Agenzia n. 833 del 28/01/2020 il Consorzio concessionario ha richiesto di essere autorizzato ad apportare le relative variazioni ai Programmi di Esercizio vigenti, che si rende pertanto necessario autorizzare così come indicato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 1° febbraio 2020, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri", n.180 "Chieri-Torino gronda sud", n.184 "Poirino-Pessione-Chieri" e n.185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano", come risulta dai quadri orario allegati al presente documento, al fine di migliorare l'aderenza del servizio alla domanda di mobilità, così come nel seguito specificato:

#### Linea n. 179 "Torino-San Luca-Eremo-Pecetto-Chieri"

- istituzione di una coppia di corse festive (alle ore 12.10 da Chieri verso Torino ed alle ore 13.20 da Torino verso Chieri) per favorire la mobilità tra il primo ed il secondo turno lavorativo della Clinica San Luca;
- istituzione di una coppia di corse festive e nella giornata del sabato (alle ore 18.40 da Chieri verso Torino ed alle ore 19.55 da Torino verso Chieri);
- anticipo di 20 minuti dell'orario della corsa giornaliera n.302 con partenza dal capolinea di Pecetto (San Pietro) alle ore 07.40 anziché alle ore 08.00, per consentirne il transito presso la Clinica alle ore 08.04;
- modifica del percorso della corsa scolastica n. 1013 *Torino C.so san Maurizio (15.35)-Chieri Movicentro (16.22)* con transito presso l'Istituto Bonafous;
- posticipo di 5 minuti dell'orario della corsa scolastica con partenza dal capolinea di Torino (Corso San Maurizio) alle ore 12.10 anziché alle ore 12.05 per favorirne l'utilizzo da parte degli studenti dell'Istituto Gioberti di Torino diretti a Chieri;
- istituzione del transito presso l'Istituto Bonafous sulla corsa scolastica n. 402 *Chieri Movicentro (16.10)-Torino C.so San Maurizio (16.58)* anziché sulla corsa n. 604 *Chieri Movicentro (16.40)-Torino C.so San Maurizio (17.39)*, per cessata esigenza;
- istituzione di una coppia di corse scolastiche (alle ore 13.30 da Chieri verso l'Istituto Bonafous ed alle ore 13.50 dall'Istituto Bonafous verso Chieri) per garantire ad un consistente numero di studenti la possibilità di interscambiare, in Chieri, con altri servizi diretti a Villanova d'Asti, Riva presso Chieri, Andezeno, Sciolze, Baldissero;

#### Linea n. 180 "Chieri-Torino gronda sud"

- arretramento del capolinea all'Istituto Vittone per la corsa n.113 *Chieri C.so Matteotti (16.18)-Torino Esposizioni (18.00)*, con nuovo orario di partenza alle ore 16.15;
- arretramento del capolinea all'Istituto Vittone per la corsa n.104 *Chieri C.so Matteotti (13.08)-Torino Esposizioni (14.50)*;
- istituzione di una coppia di corse feriali (alle ore 07.48 da Chieri (Istituto Vittone) verso Torino ed alle ore 10.15 da Torino verso Chieri);
- modifica della frequenza, da scolastica a feriale dal lunedì al venerdì escluso agosto, per la corsa n. 213 *Torino Esposizioni (18.00)-Chieri C.so Matteotti (19.42)*;
- modifica della frequenza, con estensione del servizio al sabato, per la corsa n. 213 *Torino Esposizioni (13.15)-Chieri C.so Matteotti (14.57)*;

#### Linee n. 184 "Poirino-Pessione-Chieri" e n. 185 "Chieri-Cambiano-Santena-Carignano"

- eliminazione di una serie di corse ormai caratterizzate da bassi livelli di utilizzo ed in presenza di collegamenti alternativi offerti dalla linea n.180;
- istituzione di una coppia di corse scolastiche il lunedì, mercoledì e venerdì sulla linea n. 184 (alle ore 14.10 da Chieri (Istituto Vittone) verso Riva ed alle ore 14.30 da Riva verso Chieri) a seguito dell'elevata utenza presente sulle altre corse della tratta;
- anticipo di 5 minuti dell'orario della corsa scolastica n. 35 della linea n. 184 con partenza dal capolinea di Chieri (Istituto Vittone) alle ore 14.10 anziché alle ore 14.15, per favorire le coincidenze a Poirino per la frazione Favari.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario  
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 03 febbraio 2020

- 
- <sup>1</sup> Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:
- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
  - autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.
- <sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.
- <sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a +6.883 vett\*km/anno, corrispondenti a €/anno +9.684,38 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti.
- <sup>4</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.