

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio del Bacino di Cuneo (SUD) - INTEGRAZIONE IMPEGNO DI SPESA anno 2020 - Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo (U.I. Euro 2.636.100,00)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone l'integrazione della **SPESA**, di cui alla propria precedente Determinazione dirigenziale n. 836 del 31 dicembre 2019, per la somma pari ad **Euro 2.636.100,00** IVA 10% compresa, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione, 19 - Saluzzo (CN) – (C.F./P.IVA n. 02995120041), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel territorio del **Bacino di Cuneo (SUD)**, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità **2020**, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2020 – 2021 – 2022 - annualità 2020 – Cap./Art. 530/20 *"Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)"* - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico"*. **(impegno 2020/68)**

Motivazione

- la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
- in particolare, la suddetta D.G.R., ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla Provincia di Cuneo, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- con le LL.RR. n. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in **"Agenzia della mobilità piemontese"**, il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

- il Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo, è concessionario del servizio di trasporto pubblico locale (extraurbano, urbano e suburbano) della Provincia di Cuneo e delle Conurbazioni di Alba, Bra e Cuneo, i cui contratti di servizio sono stati formalmente trasferiti all'Agenzia della mobilità piemontese, di cui alla convenzione, sottoscritta in data 26 agosto 2015, a far data dal **01 settembre 2015**;
- con la propria Determinazione dirigenziale n. 313 del 27 maggio 2019, i rispettivi contratti di servizio (Repertori n. 19875/2010, n. 11805/2010, n. 18358/2011 e n. 10977/2004), sono stati prorogati, fissando il nuovo termine di scadenza al **09 giugno 2024**, di cui all'*Atto di proroga* – Repertorio n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019;
- con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lettera b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'Erario dall'Agenzia. Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi, mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'Erario;
- con propria Determinazione dirigenziale n. 836 del 31 dicembre 2019, si è provveduto ad impegnare la somma provvisoria, pari ad **Euro 22.000.000,00**, a favore del Consorzio GRANDA BUS, sopra generalizzato, a titolo di compensazioni economiche per il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano, urbano e suburbano, afferente il Bacino di Cuneo (SUD), relativo all'annualità **2020**;
- con l'*Atto di proroga* – repertorio n. 224/2019 – la spesa è stata incrementata – su base annua – della somma pari ad **Euro 2.475.000,00**, IVA 10% compresa, a fronte di una nuova riorganizzazione dei servizi urbani ed extraurbani, afferenti il territorio del Bacino di Cuneo;
- i servizi di trasporto pubblico locale in “area a domanda debole”, precedentemente gestiti dall'**Unione Montana VALLE VARAITA**, a fronte di un contributo annuo massimo pari ad **Euro 106.604,00**, sono stati inseriti nel contratto di servizio di GRANDA BUS, a far data dal 01 gennaio 2020, di cui alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 23 del 06 ottobre 2020;
- con precedente Determinazione dirigenziale n. 766 del 30 dicembre 2020, si è provveduto ad accertare le seguenti somme, ripartire per i rispettivi bilanci di competenza:
 - a) **Euro 54.468,86 per l'anno 2020**;
 - b) Euro 118.557,15 per l'anno 2021;
 - c) Euro 118.557,15 per l'anno 2022
 approvate ed impegnate dal **Comune di MONDOVI**, a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese, a titolo di contributo per “servizi aggiuntivi” – periodo dal 01 luglio 2020 al 31 dicembre 2022 - in ordine al trasporto pubblico locale, afferente il territorio comunale di Mondovì (servizi urbani e funicolare);
- con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020 è stato approvato il Bilancio di previsione 2020-2021-2022;
- il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 14 del 19 giugno 2020;
- alla luce di quanto sopra ed al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi in oggetto per l'anno **2020**, si ritiene di dover procedere all'integrazione della spesa annua indicata in “Decisione”.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 30 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 ed in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la mobilità piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario.