

Oggetto **CONTRATTO SERVIZIO TRASPORTO FERROVIARIO DOMODOSSOLA - ISELLE 2017/2022 E RELATIVI ALLEGATI - CIG 674581242 - APPROVAZIONE APPENDICE CONTRATTUALE**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di approvare lo schema di Appendice contrattuale al Contratto del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 (CIG 674581242) (Allegato A) da sottoscrivere con la società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) TVA CHE-116-287-061

Motivazione

L'Agenzia della mobilità piemontese, con determinazione dirigenziale 144/2016 del 7/04/2016, ha approvato e pubblicato sul sito proprio internet un Avviso di manifestazione d'interesse finalizzato all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

L'Agenzia, con determinazione dirigenziale n. 372/2016 del 08/08/2016, ha aggiudicato in via definitiva la concessione del servizio ferroviario Domodossola –Iselle per il periodo 2017-2022 alla società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) TVA CHE-116-287-061 per un importo complessivo di € 1.770.000,00 oltre IVA al 10% (€ 295.000,00 oltre IVA all'anno).

L'Agenzia, con Determinazione Dirigenziale n. 605/2016 del 07/12/2016, ha autorizzato l'IF all'esecuzione anticipata del contratto di servizio, a decorrere dal 11/12/2016, nelle more del completamento del procedimento di sottoscrizione del medesimo.

Con determinazione dirigenziale n. 598 del 29/11/2017 è stato approvato lo schema di contratto e dei relativi allegati; il contratto è stato sottoscritto in data 05/01/2018.

L'articolo 5, comma 2 del Contratto prevede che "entro il primo semestre 2019 sarà verificato il succitato piano economico. L'IF dovrà evidenziare gli eventuali scostamenti rilevabili a consuntivo e motivare le variazioni non prevedibili delle partite economiche elaborate nella fase di preventivo."

Nel corso della gestione contrattuale, come da verbali del Comitato tecnico di gestione del contratto di servizio, sono emerse alcune criticità che è necessario regolare tra le Parti; tali criticità riguardano in particolare:

1. la valorizzazione economica della produzione di servizi autorizzata ed effettivamente erogata aggiuntiva rispetto alla programmazione indicata, per ciascun anno, all'Allegato 3 al Contratto;
2. la verifica della capacità dell'infrastruttura ferroviaria per l'avvio del cadenzamento orario del servizio nei termini di cui all'art. 3, comma 1, lett. d) del Contratto di servizio (anno 2022);

3. la verifica ed aggiornamento degli obiettivi per investimenti di cui all'Articolo 8, comma 1 del Contratto di servizio e dell'Allegato 6 al medesimo.

Con riferimento a ciascuno dei predetti temi, le parti hanno trovato una intesa rispettivamente regolata agli articoli 2, 3 e 4 dell'Appendice contrattuale il cui schema è allegato alla presente determinazione.

Attestazione

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile del servizio proponente² dell'Agenzia.

Attenzione

L'Appendice contrattuale sarà sottoscritta mediante scrittura privata non autenticata.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 luglio 2020

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, degli art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005 e s.m.i., nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia..

²Ai sensi della L. 6 novembre 2012, n.190.