

Oggetto Contratto di Servizio di TPL urbano della Conurbazione di Bra. Autorizzazione al prolungamento della linea 1 "MOVICENTRO STAZIONE FS - POLLENZO - VERDUNO OSPEDALE" e viceversa, nonché alla rimodulazione del servizio in funzione dell'apertura del nuovo OSPEDALE ALBA-BRA, in località VERDUNO, con decorrenza ed effetto dal 11 maggio 2020.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il **Consorzio "GRANDA BUS"**, con sede in Via Circonvallazione n. 19 - 12037 SALUZZO (CN) – Partita IVA 02995120041 (concessionario del contratto di servizio di TPL del Comune di Bra²), alla seguente modifica sulla linea della rete urbana di Bra, con decorrenza ed effetto dal **11 maggio 2020**, riportata - in dettaglio - nei prospetti delle variazioni, allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, così riassunte:

1. prolungamento della linea urbana della Conurbazione di Bra, n. 01 denominata "**MOVICENTRO STAZIONE FS – POLLENZO – VERDUNO OSPEDALE**" e viceversa, attualmente attestata presso la Frazione Pollenzo di Bra, fino alla sede del nuovo **OSPEDALE ALBA-BRA**, ubicato a Verduno, Località Pradonio,.

Tale variazione determina una nuova percorrenza, pari a **9,600 Km** per ogni corsa, con origine dal Movicentro Stazione FS di Bra e destinazione nuovo Ospedale di Verduno ed è strutturata nella fascia oraria dalle ore 6:00 alle ore 20:00, con cadenzamento orario, dal lunedì al venerdì.

Al sabato è limitato nella fascia oraria dalle ore 6:00 alle ore 14:30, con cadenzamento orario, mentre nei festivi non è attivo.

Il capolinea presso l'Ospedale di Verduno è previsto – nella fase sperimentale - davanti all'ingresso denominato "Santa Vittoria" (nord), percorso e fermata già approvati con Verbale di sopralluogo del 19 marzo 2020, n. 10.

Le variazioni sopra descritte saranno recepite nella banca dati Omnibus, con il servizio autorizzato, non appena sarà disponibile la base dati riferita all'anno 2020, in corso di predisposizione.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Motivazione

1. L'Agenzia ha autorizzato, secondo quanto definito nel **Patto della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Cuneo**, di cui alla deliberazione di presa d'atto del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 24 del 06 settembre 2018, la nuova

riorganizzazione della rete urbana di Bra (ex Conurbazione di Bra), già attuata in forma sperimentale con decorrenza ed effetto dal 13 maggio 2019.

2. Il servizio adottato prevedeva l'attestamento della linea urbana 01 "**MOVICENTRO STAZIONE FS – POLLENZO**" presso la Frazione Pollenzo, in Piazza Vittorio Emanuele II, con una sosta tecnica di circa 10 minuti, in previsione del prolungamento della stessa a servizio del nuovo OSPEDALE ALBA-BRA, ubicato nel comune di Verduno, di prossima apertura.
3. L'ASL CN2 – competente per territorio - ha comunicato che, con decorrenza ed effetto dal **11 maggio 2020**, è prevista l'apertura del nuovo OSPEDALE ALBA-BRA, con sede a Verduno e, pertanto, si rende necessaria ed urgente l'attivazione del servizio di trasporto pubblico locale da Bra, con origine dal Movicentro – Stazione FS e destinazione all'Ospedale di Verduno e viceversa.
4. L'Azienda SAC S.r.l. di Bra, consorziata e concessionaria del servizio di Bra ha predisposto la proposta di servizi operativa dal prossimo **lunedì 11 maggio 2020**, coerentemente con le previsioni di progetto.
5. Il servizio è programmato nella fascia oraria dalle ore 6:00 alle ore 20:00, con cadenzamento orario, dal lunedì al venerdì. Al sabato è limitato nella fascia oraria dalle ore 6:00 alle ore 14:30, con cadenzamento orario, mentre nei festivi non è attivo.
6. Alla luce delle esigenze che saranno evidenziate nella fase di avvio del progetto, anche rispetto alle risultanze del monitoraggio che sarà effettuato fin dall'avvio del nuovo servizio, la configurazione del servizio potrà essere adattata ed integrata.
7. La medesima ASL CN2 ha richiesto, altresì, che nella fase sperimentale e tenendo in considerazione i vincoli ancora esistenti correlati alla presenza di reparti COVID-19, il capolinea presso l'Ospedale sia previsto davanti all'ingresso denominato "Santa Vittoria" (nord), percorso e fermata già approvati con Verbale di sopralluogo del 19 marzo 2020, n. 10.
8. Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica del Programma di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "**Decisione**".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 maggio 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", oggi denominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Bra, Rep. n. 18358/2011 (stipulato con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia, con decorrenza ed effetto dal 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n. 202 del 21/12/2016; contratto prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n. 224 del 05/08/2019.