

Oggetto Contratto di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella - Liquidazione delle compensazioni economiche a saldo per i servizi erogati nell'anno 2018 e in acconto per quelli erogati nel mese di dicembre 2019 dalla Società ATAP (U.L. € 573.097,06).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:

1. **€ 520.997,32** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano e Urbano nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella prestati nel mese di dicembre 2019 e di saldo per quelli erogati nell'anno 2018, nonché di quanto contrattualmente spettante per agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO.;
2. **€ 52.099,74** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;

b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;

c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 52.099,74** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2019-2020-2021², annualità 2020 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;

d) impegnare **€ 52.099,74** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2019-2020-2021, annualità 2020 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;

e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 52.099,74**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Biella e al Comune di Biella è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/04/2016;

La Società ATAP (affidataria dei Servizi di TPL Extraurbani e Urbani nel Territorio della Provincia di Biella e del Comune di Biella³) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art.12.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito

dell'esecuzione del servizio, il 95% dell'importo contrattualmente dovuto in rate mensili posticipate.

Gli importi mensili liquidabili in acconto⁴ risultano pertanto pari a Euro 287.999,44 IVA esclusa compresi Euro 5.309,92 IVA esclusa a titolo di acconto compensazioni economiche per agevolazioni tariffarie diversamente abili e FF.OO. (art.12.5 dell'Accordo) al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 4 comma 3 del DPR 207/2010⁵.

L'art.12.4 del Contratto subordina, tra l'altro, il pagamento della quota di saldo all'avvenuta verifica e attestazione della produzione effettivamente erogata e ammessa a contribuzione: gli esiti di tale processo sono stati trasmessi all'Agenzia dalla Provincia di Biella con nota prot. Agenzia n.11808 del 28/11/2019.

In base alle risultanze delle verifiche sopra richiamate risulta un importo fatturabile a saldo dei servizi erogati nell'anno 2018 a fronte del Contratto in oggetto pari a € 254.771,85 IVA inclusa: tale importo è stato comunicato alla Società concessionaria per eventuali osservazioni con nota prot. Agenzia n.12646 del 28/12/2019.

Sono state presentate per il pagamento le seguenti fatture, corrispondenti alle osservazioni fornite con nota prot. Agenzia n.2083 del 01/03/2019 al momento in fase di verifica da parte della Provincia di Biella:

n.	data	mese di riferimento	imponibile	IVA 10%	Totale
190501000449	23/12/2019	saldo 2018	€ 231.610,76	€ 23.161,08	€ 254.771,84
190501000450	31/12/2019	dic-19	€ 289.386,56	€ 28.938,66	€ 318.325,22
Totale liquidabile			€ 520.997,32	€ 52.099,74	€ 573.097,06

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁶

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁷, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 573.097,06**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 573.097,06** trova capienza come segue:

- per € 57.084,02 sui fondi già impegnati⁸ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2018 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” - Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2018/80);
- per € 408.325,22 sui fondi già impegnati⁹ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2019 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” - Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2019/127);
- per € 107.687,82 sui fondi già impegnati¹⁰ con applicazione alle risorse

iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2019-2020-2021 - annualità 2019 – Cap.530/35 “Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est” - Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2020/82).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **6727889DAO**

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento¹¹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 marzo 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 23 marzo 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 02/04/2019.

³ Accordo di Servizio sottoscritto il 23/06/2016 tra la Provincia di Biella, il Comune di Biella e ATAP S.p.A. quale atto di proroga dei Contratti di Servizio relativi all'esercizio delle linee di Trasporto Pubblico Locale Urbano/Extraurbano di persone per il periodo 01.01.2016 – 31.12.2016 (allegato n.1 alla Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti la Provincia e il Comune di Biella sottoscritta con l'Agenzia).

⁴ Nota prot. Agenzia n.1097 del 04/02/2019.

⁵ Pari a Euro/mese 1.420,55 IVA esclusa.

⁶ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁷ Come da documentazione conservata agli atti.

⁸ Determinazione n.696 del 29/12/2017.

⁹ Determinazione n.715 del 27/12/2018.

¹⁰ Determinazione n.845 del 31/12/2019.

¹¹ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.