

Oggetto **Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud. TPL urbano della Conurbazione di Bra. Autorizzazione al potenziamento della linea 1 Bra-Pollenzo-Ospedale di Verduno e alla rimodulazione del servizio sulle altre linee della rete urbana**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare con decorrenza 3 agosto 2020, il Consorzio "GRANDA BUS" all'adozione delle seguenti delle seguenti modifiche sulle linee della rete urbana di Bra:

A. Istituzione di nuove corse tra Bra e l'Ospedale di Verduno negli orari di ingresso e uscita del personale di servizio:

Linea 1 Bra Movicentro-Pollenzo-Verduno:

- nuova corsa in partenza da Bra alle ore 5.30 (arrivo a Verduno alle ore 5.50), e relativo ritorno in partenza da Verduno alle ore 5.50; frequenza giornaliera (tutti i giorni compresi i festivi).
- nuova corsa in partenza da Verduno alle ore 22.30 (arrivo a Bra ore 22.54), e relativa andata in partenza da Bra alle ore 22.10; frequenza giornaliera (tutti i giorni compresi i festivi).

B. Rimodulazione del servizio nel mese di agosto al fine di adeguarlo alla contrazione della domanda, sulla base dei dati storici di utilizzo:

Linea 3 Movicentro - Madonna Fiori - S.Matteo:

- sospensione corse in partenza da S. Matteo alle ore 9.02 - 11.02 - 13.02
- sospensione corse in partenza dal Movicentro alle ore 8.35 - 10.35 - 12.35

Linea 5 Madonna Fiori - P. zza Spreintebach - C.Monviso:

- sospensione corse in partenza da Corso Monviso alle ore 15.09 - 19.09
- sospensione corse in partenza da Via Divisione Partigiana alle ore 14.40 - 18.40 - 19.40
- soppressione al sabato della corsa in partenza da Via Divisione Partigiana alle ore 14.40

Linea 6 Movicentro Stazione Fs - San Michele - Pocapaglia:

- sospensione corse in partenza dal Movicentro/Piazza Giolitti alle ore 7.59 - 9.35 - 9.59 - 11.35 - 11.59 - 14.35 - 14.59 - 16.35- 16.59- 18.35- 18.59
- sospensione corse in partenza da fraz. America dei Boschi alle ore 6.12 - 8.12 - 9.49 - 10.12 - 11.49 - 12.12 - 14.49 - 15.12 - 16.49 - 17.12 - 18.49 - 19.12

Linea 7 Stazione FS - Riva - Pocapaglia:

- sospensione corse in partenza da viale Rimembranze/Stazione FS alle ore 15.33 - 17.41 - 19.33
- sospensione corse in partenza da Pocapaglia alle ore 6.00 - 16.00 - 18.00 - 20.00.

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento di percorrenze delle Autolinee in oggetto², non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: le percorrenze totali contrattuali per cui è prevista la compensazione degli obblighi di servizio per il servizio denominato "TPL urbano di Bra" ammontano a 480.000 v*km/anno, come risulta dall'Atto di proroga rep. n. 224 sottoscritto in data 05/08/2019 con il Consorzio Grandabus, concessionario del Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud³.

In sede di definizione del consuntivo 2020, i maggiori oneri non compensati da corrispondenti riorganizzazioni saranno contribuiti nel limite dell'impegno esistente relativo al finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio effettuato da Granda Bus nel Bacino Sud.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere ad una adeguata ed efficace informazione alla clientela del servizio.

Motivazione

1. Secondo quanto definito nel Patto della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Cuneo, di cui alla deliberazione di presa d'atto del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 24 del 06 settembre 2018, la nuova riorganizzazione della rete urbana di Bra (ex Conurbazione di Bra), è stata avviata in forma sperimentale con decorrenza dal 13 maggio 2019.
2. Il servizio adottato prevedeva l'attestamento della linea urbana 01 "Movicentro Stazione Fs – Pollenzo" presso la Frazione Pollenzo, in Piazza Vittorio Emanuele II, con una sosta tecnica di circa 10 minuti, in previsione del prolungamento della stessa a servizio del nuovo Ospedale Alba-Bra, ubicato nel comune di Verduno, di prossima apertura.
3. L'ASL CN2 – competente per territorio – nel mese di aprile 2020 ha comunicato che, con decorrenza dal 11 maggio 2020, sarebbe stato effettuato il trasferimento dei servizi ospedalieri con sede a Bra presso la struttura del nuovo ospedale con sede a Verduno, richiedendo pertanto di attivare un servizio di trasporto pubblico

locale da Bra, con origine dal Movicentro – Stazione FS e destinazione all'Ospedale di Verduno e viceversa.

4. La medesima ASL CN2 ha richiesto, altresì, che nella fase sperimentale e tenendo in considerazione i vincoli ancora esistenti correlati alla presenza di reparti COVID-19, il capolinea presso l'Ospedale sia previsto davanti all'ingresso denominato "Santa Vittoria" (nord), con percorso e fermata già approvati con Verbale di sopralluogo n.10 del 19/3/20;
5. Con determinazione n.250 del 8/05/2020, l'Agenzia ha autorizzato il prolungamento della linea 1 "Movicentro Stazione Fs – Pollenzo", nonché la rimodulazione del servizio della rete urbana di Bra in funzione dell'apertura del nuovo ospedale Alba-Bra, in località Verduno;
6. Gli approfondimenti successivi tra AMP e ASL CN2, da ultimo l'incontro dell'8 giugno 2020, hanno permesso di analizzare le esigenze ulteriori emerse nel primo mese di apertura, rispetto ai collegamenti già istituiti dall'11 maggio sulla Linea Bra-Pollenzo-Verduno, identificando in particolare la necessità di attivare un servizio negli orari di ingresso e uscita del personale impiegato sui turni H24, da effettuarsi 7 giorni su 7, festivi compresi, riportati nella tabella seguente:

Turno di lavoro	Dalle	Alle	Probabile orario di entrata	Probabile orario di uscita
Mattino	6:50	15:00	6:40	15:15
Pomeriggio	14:50	23:00	14:40	23:15
Notte	22:50	7:00	22:40	7:15

7. In tale occasione l'Agenzia ha segnalato che le corse aggiuntive in tali orari non permetteranno di dialogare in rete con altri servizi, che sono invece cadenzati a Bra con arrivi e partenze dei treni: l'unica soluzione strutturale sarebbe modificare i turni del personale. La direzione dell'ASL ha comunque richiesto di istituire le corse necessarie fin dal 22 giugno, in modo da rispondere alle richieste già pervenute dall'utenza, rimandando eventuali valutazioni successive alla fine dell'estate, anche alla luce dei dati di effettivo utilizzo.
8. E' rimasto ancora sospeso il servizio al sabato pomeriggio e nei giorni festivi (ad eccezione delle corse sui turni, di cui sopra), in quanto non sono ancora autorizzate le visite ai parenti, che rappresentano l'esigenza principale di mobilità in tali giornate.
9. Con determinazione n. 351 del 19/6/2020 l'Agenzia ha autorizzato con decorrenza 22/6 il potenziamento del collegamento tra Bra e l'Ospedale di Verduno, istituendo nuove corse negli orari di ingresso e uscita dei lavoratori sui turni h24, e alcune contestuali modifiche al servizio della stessa linea 1, della linea 3 e della linea 6, con la soppressione di servizi scarsamente utilizzati.
10. In data 6/07/2020 (nota prot. AMP n.5570 del 08/07), facendo seguito all'incontro avvenuto il 1/07 con il Comune di Bra, l'Agenzia trasmetteva copia dei dati di monitoraggio delle linee del servizio urbano di Bra e delle linee extraurbane che completano la rete (linea 415 e linea 535) riorganizzate rispettivamente nei mesi di maggio e febbraio dell'anno 2019. In tale occasione si richiedeva al Comune di Bra e alla ditta SAC di valutare eventuali modifiche da apportare ai programmi di esercizio in essere per la rete urbana, al fine di riportare la produzione nei limiti

delle percorrenze contribuite (480.000 v*km/anno). Si segnalava inoltre come possibile primo intervento una rimodulazione del servizio nel mese di agosto, dove a fronte di un'offerta invariata i profili di carico rivelano un decremento notevole di utenza (quest'anno ulteriormente ridotto dalla riduzione generale di utilizzo del TPL legata all'emergenza COVID).

11. In data 18/07/2020, l'ASL CN2 ha comunicato la richiesta di ulteriori collegamenti pervenuta dal personale esterno che effettua le pulizie presso il nuovo ospedale, riguardante in particolare corse in orario utile per l'arrivo a Verduno alle ore 6.00, e corse in partenza da Verduno la sera alle ore 22.30;
12. A seguito di successivi approfondimenti, il Consorzio Granda Bus, a cui l'Agenzia aveva trasmesso la proposta per le opportune valutazioni, ha comunicato la disponibilità all'effettuazione del potenziamento richiesto, trasmettendo contestualmente una proposta di nuovo programma di esercizio.
13. Con nota prot. AMP n.6114 del 24/07/2020, il Comune di Bra esprimeva benestare alla proposta di riduzione del servizio per il mese di agosto redatta da SAC (e trasmessa per le vie brevi), per un totale di 9372 v*km/anno, rimandando ad approfondimenti successivi l'identificazione di interventi ulteriori di riduzione per circa 9347 v*km/anno; tale riduzione di percorrenze, cumulata con le riduzioni già attuate dal 22/6 e autorizzate con la citata Determinazione n. 351 del 19/6/2020, pari a 21.606 v*km/anno, permetteranno di riportare la produzione effettiva della rete di TPL urbano di Bra nei limiti delle percorrenze totali contrattuali per cui è prevista la compensazione degli obblighi di servizio per il servizio urbano di Bra, pari a 480.000 v*km/anno, come risulta dall'Atto di proroga rep. n. 224 sottoscritto in data 05/08/2019, escluso momentaneamente il collegamento con l'ospedale di Verduno per il quale bisognerà individuare ulteriori interventi.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Da lunedì 3 agosto 2020 viene potenziato il collegamento tra Bra e l'Ospedale di Verduno, istituendo ulteriori corse negli orari di ingresso e uscita del personale delle ditte di pulizie.

Vengono inoltre apportate alcune variazioni al servizio delle altre linee urbane, con rimodulazione dei programmi di esercizio in vigore nel mese di agosto, al fine di adeguarli alla naturale contrazione della domanda nella pausa estiva, sulla base dei dati storici di utilizzo.

Gli interventi in dettaglio sono i seguenti:

Linea 1 Bra Movicentro-Pollenzo-Verduno:

- nuova corsa in partenza da Bra alle ore 5.30 (arrivo a Verduno alle ore 5.50), e relativo ritorno in partenza da Verduno alle ore 5.50; frequenza giornaliera (tutti i giorni compresi i festivi).

- nuova corsa in partenza da Verduno alle ore 22.30 (arrivo a Bra ore 22.54), e relativa andata in partenza da Bra alle ore 22.10; frequenza giornaliera (tutti i giorni compresi i festivi).

Linea 3 Movicentro - Madonna Fiori - S.Matteo:

- sospensione corse in partenza da S. Matteo alle ore 9.02 - 11.02 - 13.02
- sospensione corse in partenza dal Movicentro alle ore 8.35 - 10.35 - 12.35

Linea 5 Madonna Fiori - P. zza Spreintebach - C.Monviso:

- sospensione corse in partenza da Corso Monviso alle ore 15.09 - 19.09
- sospensione corse in partenza da Via Divisione Partigiana alle ore 14.40 - 18.40 - 19.40
- soppressione al sabato della corsa in partenza da Via Divisione Partigiana alle ore 14.40

Linea 6 Movicentro Stazione Fs - San Michele - Pocapaglia:

- sospensione corse in partenza dal Movicentro/Piazza Giolitti alle ore 7.59 - 9.35 - 9.59 - 11.35 - 11.59 - 14.35 - 14.59 - 16.35- 16.59- 18.35- 18.59
- sospensione corse in partenza da fraz.America dei Boschi alle ore 6.12 - 8.12 - 9.49 - 10.12 - 11.49 - 12.12 - 14.49 - 15.12 - 16.49 - 17.12 - 18.49 - 19.12

Linea 7 Stazione FS - Riva - Pocapaglia:

- sospensione corse in partenza da viale Rimembranze/Stazione FS alle ore 15.33 - 17.41 - 19.33
- sospensione corse in partenza da Pocapaglia alle ore 6.00 - 16.00 - 18.00 - 20.00.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 agosto 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² L'aumento di percorrenze rispetto alla produzione annua precedente è pari a 5572 v*km/anno, secondo il seguente prospetto

CONURBAZIONE BRA						
N°	DENOMINAZIONE	v*km preventivo 2020	v*km luglio 2020	differenza	v*km agosto 2020	differenza su luglio 2020
LINEA 1	MOVICENTRO - POLLENZO	61.251	114.810	53.559	129.556	14.746
LINEA 2	SANFRE' - BRA CENTRO	71.011	71.011	0	71.011	0
LINEA 3	MOVICENTRO - MADONNA FIORI - S.MATTEO	59.510	41.540	-17.970	40.415	-1.125
LINEA 4	MADONNA FIORI - STAZIONE FS - RORETO - CHERASCO	83.840	83.840	0	83.840	0
LINEA 5	MADONNA FIORI - PIAZZA SPREITENBACH - CIMITERO - CORSO MONVISO	51.105	51.105	0	49.881	-1.224
LINEA 6	MOVICENTRO - BESCURONE - SAN MICHELE - POCAPAGLIA	93.185	89.549	-3.636	86.479	-3.070
LINEA 7	STAZIONE FS - POCAPAGLIA - RIVA	100.704	100.704	0	96.949	-3.755
	TOTALE	520.606	552.559	31.953	558.131	5.572
	di cui Verduno		53.559	53.559	68.305	14.746
	km contribuiti da AMP rete urbana di Bra	480.000	480.000		480.000	
	differenza (km non contribuiti da AMP)	40.606	19.000	-21.606	9.826	-9.174

³ Contratti di servizio di TPL di persone della rete di competenza:

- della Provincia di Cuneo Rep. n. 19875 del 30/3/2010
- della Città di Cuneo Rep. n. 10977 del 28/12/2004
- della Conurbazione di Alba Rep. n. 11805 del 28/12/2010
- della Conurbazione di Bra Rep. n. 18358 del 14/6/2011
- del Comune di Mondovì Rep. n. 7172 del 01/10/2010
- del Comune di Savigliano Rep. n. 22233 del 16/07/2010
- del Comune di Fossano Rep. n. 7169 del 07/07/2010
- del Comune di Saluzzo Rep. n. 140 del 06/07/2011

stipulati con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica, trasferiti all'Agenzia mediante sottoscrizione di apposite convenzioni e rinnovati fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016; il Contratto di Servizio derivante dall'unione di tutti i suddetti contratti di TPL afferenti al Bacino Sud è stato prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n.224 del 05/08/2019;