

Oggetto Contratti di servizio di trasporto pubblico locale affidati in subdelega ad Enti diversi afferenti al Bacino di Cuneo (SUD) - Impegno di spesa anno 2021. (U.I. Euro 251.835,26).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** la somma provvisoria di **Euro 251.835,26**, IVA esente, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al **Bacino di Cuneo (SUD)**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2021**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 - annualità 2021 – (Cap. 550/220) “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 4.028,82** a favore dell'Unione Montana delle VALLI MONREGALESI, con sede in Via Roma n. 1, SAN MICHELE MONDOVI' (CN), C.F. 93054230045;
- **Euro 6.650,00** a favore dell'Unione Montana ALTA VAL TANARO, con sede in Via al Santuario n. 2, GARESSIO (CN), C.F. 93054080044;
- **Euro 24.389,15** a favore dell'Unione Montana VALLE GRANA, con sede in Via Roma n. 44, VALGRANA (CN) C.F. 96090650043;
- **Euro 23.726,03** a favore dell'Unione Montana VALLE MAIRA, con sede in Via Torretta n. 9, SAN DAMIANO MACRA (CN) C.F. 96090600048;
- **Euro 90.000,00** a favore dell'Unione Montana dei COMUNI DEL MONVISO, con sede in Via S. Croce n. 4, PAESANA (CN) C.F. 94045090043;
- **Euro 42.776,17** a favore dell'Unione Montana ALTA LANGA, con sede in Piazza Oberto n. 1, 12060 BOSSOLASCO (CN), C.F. 90049820047;
- **Euro 20.106,56** a favore dell'Unione Montana delle VALLI MONGIA e CEVETTA – LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA, con sede in Via Case Rosse n. 1, Località San Bernardino, 12073 CEVA (CN) C.F. 93054070045;
- **Euro 31.552,51** a favore del Comune di MANGO, con sede in Piazza XX Settembre n. 1, C.F. 00554450049;
- **Euro 6.275,50** a favore del Comune di VILLANOVA MONDOVI', con sede in Via A. Orsi n. 8, C.F. 00469040042;
- **Euro 2.330,52** a favore del Comune di BROSSASCO, con sede in Piazza Costanzo Chiari n. 15, C.F. 00523760049.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17- 4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17 – 4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla **Provincia di Cuneo**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
5. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra e Cuneo, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/09/2015**;
6. nell'ambito delle competenze della Provincia di Cuneo risultano, inoltre, affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti, di seguito indicati:

UNIONI MONTANE/COMUNI	assegnazione risorse regionali	agevolazioni tariffarie consolidate	TOTALE RISORSE
UNIONE MONTANA VALLE STURA	€ 29.939,49		€ 29.939,49
UNIONE MONTANA ALTA VAL TANARO	€ 6.650,00		€ 6.650,00
UNIONE MONTANA MONGIA CEVETTA LANGA	€ 20.106,56		€ 20.106,56
UNIONE VALLI MONREGALESI	€ 15.623,17		€ 15.623,17
UNIONE MONTANA VALLE GRANA	€ 24.389,15		€ 24.389,15
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	€ 23.726,03	€ 307,20	€ 24.033,23
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	€ 98.500,58	€ 2.354,59	€ 100.855,17
UNIONE MONTANA VALLE VARAITA	€ 96.913,02		€ 96.913,02
UNIONE MONTANA ALTA LANGA	€ 42.776,17		€ 42.776,17
COMUNE DI ENTRACQUE*	€ 5.858,29		€ 5.858,29
COMUNE DI BROSSASCO	€ 2.330,52		€ 2.330,52
COMUNE DI MANGO	€ 31.552,51	€ 658,40	€ 32.210,91
COMUNE DI ROSSANA	€ 29.933,74	€ 624,62	€ 30.558,36
TOTALE RISORSE	€ 428.299,23	€ 3.944,81	€ 432.244,04

*come delegato da Unioni Montane Alpi Marittime e Alpi del Mare

7. la convenzione, di cui al precedente punto 5, opportunamente modificata ed integrata dal *“Comitato di Monitoraggio”* della convenzione stessa, in data 24 ottobre 2016, prevede, che per i servizi in area a domanda debole, ai sensi dell'art. 6 della L.R. 1/2000 e s.m.i., continueranno ad essere gestiti in subdelega dalle Unioni Montane (ex Comunità Montane) o dai Comuni interessati, in associazione tra loro, al fine di non far venir meno gli elementi di flessibilità ed economicità nella gestione del servizio adeguati alle caratteristiche specifiche delle aree in esame;
8. per contro, l'Agenzia s'impegna a trasferire agli Enti, di cui al precedente punto 6, le relative risorse necessarie per sostenerne la relativa spesa, che per gli anni 2015 e 2016 è stata pari ad € 428.299,23, per l'anno 2017 è stata pari ad € 404.675,81, per l'anno 2018 è stata pari ad € 391.127,41, per l'anno 2019 è stata pari ad € 360.569,94, mentre per l'anno 2020 è stata pari ad € 251.835,26;
9. al fine di rendere disponibili ai medesimi Enti le risorse per il finanziamento di parte dei servizi di TPL operati nei propri territori, si rende necessario disporre le assegnazioni dei contributi pubblici sopra indicati, rilevando quanto segue:
 - a) alla data del 31 agosto 2018 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del Comune di Rossana;
 - b) alla data del 01 settembre 2017 è stato soppresso il servizio TPL nel territorio del Comune di Entracque;
 - c) alla data del 01 gennaio 2020 è stato sospeso il contributo a favore dell'Unione Montana VALLE VARAITA, in quanto il servizio di TPL è stato inserito nel contratto del Consorzio GRANDA BUS, prorogato alla data del 09 giugno 2024, di cui all'Atto di proroga – Rep.n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019;
 - d) alla data del 01 gennaio 2018 è stato sospeso il contributo a favore dell'Unione Montana VALLE STURA, in quanto il servizio di TPL è stato inserito nel contratto del Consorzio GRANDA BUS, prorogato alla data del 09 giugno 2024, di cui all'Atto di proroga – Rep.n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019;
10. il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;
11. alla luce di quanto sopra, al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi in oggetto per l'anno **2021** e nelle more delle procedure necessarie all'approvazione del Bilancio di previsione 2021-2022-2023, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua - provvisoria - indicata in *“Decisione”*.

Applicazione

Si procede ad impegnare la somma provvisoria di **Euro 251.835,26**, IVA esente, a favore degli Enti (Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti) del **Bacino di Cuneo**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 - annualità 2021 – (Cap. 550/220) *“Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL”*, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'anno **2021**.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 31 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

1 Artt. 107, 179 e 183 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità”, approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell’Agenzia.