

Oggetto **BACINO DI CUNEO (SUD) - LIQUIDAZIONE DELLA SPESA - C.C.N.L. ANNO 2018 (addetti 2017) - a titolo di parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale operanti nel territorio della Provincia di Cuneo - Quota di competenza degli Enti Locali - (U.L. 337.619,31)**

IL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 337.619,31**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, quota contrattuale a carico degli **Enti Locali** - anno **2018** – addetti 2017, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap/Art. 530/20 “*Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino Sud (Cuneo)*” - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 – accertata e conservata a residui - a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 SALUZZO (CN) – Codice Fiscale e Partita IVA 02995120041, concessionario dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferente il BACINO DI CUNEO (SUD). (**impegno 2017/438**)

Motivazione

Vista la legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante “*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*”, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato “**Agenzia della mobilità piemontese**”.

Col “**Protocollo d'Intesa**” del 27 novembre 2000, stipulato in occasione del rinnovo del contratto nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri, le Regioni e gli Enti Locali si impegnavano a coprire, suddividendola in parti uguali fra loro, la quota di costo del contratto nazionale di lavoro relativa all'anno 2001, non coperta dall'impegno delle Aziende.

La quota *pro capite* per addetto al servizio di trasporto pubblico locale – su scala nazionale – è pari ad **€ 723,00**.

Inoltre, gli incrementi di costo - derivanti dal rinnovo contrattuale - si sono ripercossi anche per il periodo 2002 -2003 e, successivamente, per il periodo 2004 – 2007.

Il Fondo Nazionale dei Trasporti, istituito ai sensi dell'art. 16 – bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, viene ripartito tra le regioni a statuto ordinario con i criteri e le modalità definite dal D.P.C.M. 11 marzo 2013.

La Giunta Regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri – periodo 2004-2007, destinati alle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 12-4893 del 20 aprile 2017 ha preso atto della sottoscrizione del **“Protocollo d’Intesa occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico Locale autoferrotranvieri”** tra la Regione Piemonte ed il rappresentante dell’Organizzazione sindacale FAISA CISAL PIEMONTE.

Dalla verifica dei dati trasmessi dalle Aziende facenti parte del Consorzio GRANDA BUS, acquisiti agli atti d’Ufficio, la quota complessiva del CCNL – competenza Enti Locali – da erogare per il **contributo 2018** – addetti 2017, secondo quanto previsto dai contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano afferente il BACINO DI CUNEO (SUD), ammonta complessivamente ad **Euro 337.619,31**.

Tale quota sarà trasferita al Consorzio, titolare dei suddetti contratti di servizio, che provvederà a destinarla alle Aziende aventi diritto, secondo la ripartizione riportata nell'**ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, a fronte del numero di addetti impiegati da ciascuna Azienda sui servizi del BACINO DI CUNEO (SUD), nell’anno di competenza 2017.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 250 del 07 giugno 2017, si è provveduto all’impegno di spesa, pari ad **€ 24.909.158,00 IVA 10% compresa**, a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di risorse per il finanziamento dei servizi minimi dei contratti di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano, afferenti il BACINO DI CUNEO (SUD), per il periodo gennaio - dicembre 2017, comprensivo anche della quota parte - **Enti Locali** - a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007.

Il Bilancio di previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell’Assemblea dell’Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia n. 14 del 19 giugno 2020.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte e delle risorse disponibili, si può procedere alla liquidazione della spesa, pari ad **Euro 337.619,31**, così come disposto in **“Decisione”**.

Applicazione

Si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l’emissione del relativo mandato di pagamento, della spesa di **€ 337.619,31**, a titolo di contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, quota anno 2018 – addetti 2017 – a carico degli **Enti Locali**, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap/Art. 530/20 *“Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino Sud (Cuneo)”* -

Piano finanziario U.1.03.02.15.001 – accertata e conservata a residui - a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato. **(impegno 2017/438)**

Attenzione

Il Servizio Bilancio e Ragioneria ha provveduto alla verifica della regolarità contributiva, mediante acquisizione telematica del **Documento Unico per la Regolarità Contributiva (D.U.R.C.)**, di ogni singola Azienda componente il Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo, che risulta alla data odierna **regolare**, come evidenziato dal prospetto DURC, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, ancorché non fisicamente allegato ma depositato agli atti d'Ufficio.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 dicembre 2020

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.