

Oggetto LIQUIDAZIONE DELLA SPESA - II ACCONTO 2020 - Contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore di trasporto pubblico locale. (U.L. € 4.503.000,00). PARZIALE MODIFICA IMPEGNO DI SPESA, di cui alla D.D. n. 194 del 03 aprile 2020.

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone, quanto segue:

- di **MODIFICARE** l'impegno di spesa, pari ad **€ 9.500.000,00**, di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 194 del 03 aprile 2020, come segue:
 - a) – € 5.000,00 in ordine a: NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA (**impegno 2020/322**)
 - b) + € 5.000,00 in ordine a: GTT – Gruppo Torinese Trasporti (**impegno 2020/342**)
- di **REVOCARE**, di conseguenza, la liquidazione della somma, pari ad **€ 3.000,00**, a favore dell'Azienda NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA S.r.l., disposta con la propria Determinazione dirigenziale n. 212 del 07 aprile 2020;
- di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 4.503.000,00**, a titolo di **Il acconto anno 2020** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2020 – (Cap/Art. 550/230) "Trasferimenti correnti ad altre imprese" – Piano finanziario U.1.04.03.99.999, a favore delle Aziende indicate **nell'ALLEGATO 01**), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i., recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

L'art. 23 della legge 27 febbraio 2004 n. 47, l'art. 11 della legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1 – comma 1230 - della legge 27 dicembre 2006 n. 296, dettano disposizioni sui

procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo autoferrotranvieri 2004/2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse, di competenza delle Regioni, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, d'intesa con la Conferenza Unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta e a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

Nel concreto, il Ministero dei Trasporti, con nota prot.n. R.U. n. 98508 cl 12.12. del 26 ottobre 2007, ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Conferenza Unificata – lo schema del decreto interministeriale che approva il piano di riparto delle risorse per l'anno 2007, in ordine alla legge 27 dicembre 2006 n. 296 (art. 1 – comma 1230), dal quale si evince la seguente ripartizione della quota del totale complessivo dichiarato dalle Aziende ammesse a contributo:

- a) 75,49% a carico dello Stato,
- b) 08,13% a carico delle Regioni,
- c) 16,38% a carico delle Aziende beneficiarie.

In applicazione dello stesso criterio di riparo, stabilito dal Ministero dei Trasporti per l'anno 2007, anche per gli anni a seguire, la quota, pari al 16,38%, dell'onere contrattuale, ai sensi dell'art. 1 - comma 1230 – resta a carico delle Aziende ammesse al contributo.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

L'Azienda GTT - Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019 ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità.

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 **“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985)”**, ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *“Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli art 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600”*.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 194 del 03 aprile 2020, si è provveduto ad impegnare la spesa – nel limite dei tre dodicesimi – pari ad **€ 9.500.000,00**, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende indicate nell'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Nell'ambito delle risorse pubbliche, di cui al contratto di servizio del trasporto pubblico locale – lacuale - afferente il Lago d'Orta, sottoscritto con l'Azienda NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA S.r.l., con sede in Omegna (VB), in via Curotti n. 36, P.IVA 010 670 400 38, sono stati inclusi anche i contributi pubblici a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro – periodo 2004/2007 – degli addetti del settore di trasporto pubblico locale, con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2020.

Ritenuto, pertanto, necessario revocare l'impegno 2020/322, pari ad € 5.000,00, assegnato all'Azienda sopra generalizzata, di cui alla precedente Determinazione dirigenziale n. 194/2020 e successiva liquidazione del I ACCONTO 2020, pari ad € 3.000,00, di cui alla Determinazione dirigenziale n. 212 del 07 aprile 2020.

Parimenti, si ritiene opportuno integrare l'impegno 2020/342, per la medesima somma, assegnato all'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con sede a Torino, in Corso Turati n. 19/6 – P.IVA 085 599 400 13, con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2020, di cui alla precedente Determinazione dirigenziale n. 194/2020.

Con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020, è stato approvato il Bilancio di previsione 2020/2022.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020.

Per quanto sopra, si ritiene opportuno e necessario procedere a quanto disposto in **“Decisione”**.

Applicazione

Si procede a quanto segue:

- **MODIFICARE** l'impegno di spesa, pari ad € **9.500.000,00**, di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 194 del 03 aprile 2020, come segue:
 - c) – € 5.000,00 in ordine a: NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA (**impegno 2020/322**)
 - d) + € 5.000,00 in ordine a: GTT – Gruppo Torinese Trasporti (**impegno 2020/342**)
- **REVOCARE** la liquidazione della somma, pari ad € **3.000,00**, a favore dell'Azienda NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA S.r.l., di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 212/2020;
- **LIQUIDARE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, la somma di € **4.503.000,00**, a titolo di **Il acconto anno 2020**, in ordine al contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, come indicato nel medesimo ALLEGATO 01), di cui sopra, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2019, 2020 e 2021 – annualità 2020 – Cap/Art. 550/230 “Trasferimenti correnti ad altre imprese” – Piano finanziario U.1.04.03.99.999.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 giugno 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 26 giugno 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.