

Oggetto Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud. Autorizzazione alla riorganizzazione della rete urbana di Mondovì e alla rimodulazione del servizio

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" alla riorganizzazione del servizio con decorrenza 1 luglio 2020.

La nuova rete è composta dalle seguenti **linee urbane**, i cui programmi di esercizio autorizzati sono riportati in allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1a – report delle corse di ogni linea; Allegato 2a – orari al pubblico delle nuove linee):

- **Linea 1:** Carassone - Breo - Ospedale
- **Linea 2:** Breo - Stazione FS – Ferrone/Piscina
- **Linea 3:** Circolare Piazza Maggiore
- **Linea 4:** Stazione FS – Mondovicino
- **Linea 5:** servizio a conferma attivo nei giorni di martedì, mercoledì e sabato per le frazioni Rifreddo - Gratteria - San Giovanni, Merlo, Borgato, Pascomonti
- **Linea 6:** servizio festivo Ospedale – Mondovicino

La riorganizzazione della rete prevede di ottenere complessivamente il transito di un bus ogni 15' sulla tratta Breo-stazione FS, grazie al coordinamento orario tra le nuove linee urbane e le linee extraurbane che entrano in Mondovì: è stato necessario pertanto adottare una rimodulazione degli orari di esercizio delle seguenti **linee extraurbane**, di cui si allega il report delle corse e l'orario al pubblico (Allegato 1b – report delle corse extraurbane; Allegato 2b – orari al pubblico asse Mondovì – Lurisia/Frabosa e asse Mondovì - San Michele – Ceva), in attesa di recepire i programmi di esercizio aggiornati nella Banca Dati Omnibus:

- **Linea 99 Mondovì – Lurisia/Frabosa**, per la quale è stato previsto il cadenzamento delle partenze al minuto 50 dalla stazione ferroviaria di Mondovì
- **Linea 100 Mondovì – San Michele – Ceva**, linea rivista con il cadenzamento delle partenze al minuto 20 dalla stazione ferroviaria di Mondovì e la rimodulazione del servizio sull'intera tratta, alternando corse fino a Ceva e corse limitate a San Michele e coordinando l'orario con le altre linee esistenti sulla stessa tratta (164 e 202)
- **Linea 164 Ceva – Mondovì Zona Industriale**, che mantiene il servizio negli orari di ingresso e uscita operai ma viene integrata ulteriormente con il servizio della linea 100;
- **Linea 202 Mondovì – Ceva – Ormea**, le cui corse sulla tratta Ceva-Mondovì sono integrate con l'orario della linea 100 (ad eccezione dei rinforzi scolastici)

Vengono inoltre variati gli orari al pubblico della **funicolare**, ampliando la fascia giornaliera di servizio e

rivedendo il calendario del servizio estivo e invernale, secondo quanto riportato in Allegato 3 – Orario di esercizio della funicolare. Tale variazione comporta un aumento di percorrenze della funicolare pari a 1.132 v*km/anno, i cui oneri sono posti a carico del Comune di Mondovì.

La rete urbana del Comune di Mondovì formata dalle nuove linee si completa inoltre con le linee destinate agli studenti e quelle speciali per il cimitero, invariate rispetto al servizio precedente, di cui si riporta il report delle corse nell'Allegato 1c - report delle corse delle linee urbane non oggetto di variazione. Tali linee, il cui elenco è riportato nelle tabelle seguenti, afferiscono a due tipologie differenti:

- linee di TPL, a servizio dell'utenza degli Istituti superiori o di collegamento per il cimitero (nei giorni dei Santi), per un totale di 99.929 v*km/anno;

Linea	denominazione	v*km/anno
7	S. ANNA - CARASSONE	9301
8	FS – BEILA	9558
9	PIAZZA - CIMITERO	162
9/	BREO - ALTIPIANO - CIMITERO	224
10	VIA BERTINI	8091
11	SAN QUINTINO	10442
12	SAN BIAGIO	12355
13	RIFREDDO	18021
14	MERLO	10546
15	FS - PIAZZA	7379
17	CARASSONE - PASSIONISTI	6144
19	ELEMENTARI VIA CUNEO	2293
20	PIAZZA - VIA CUNEO	3209
21	MEDIE ALTIPIANO	2205

Totale v*km/anno 99.929

- linee con tipologia paragonabile ad uno scuolabus, a beneficio dell'utenza di scuole elementari e medie, per un totale di 44.402 v*km/anno, il cui corrispettivo è a carico del Comune di Mondovì.

Linea	denominazione	v*km/anno
22	ELEMENTARI TRIGARI	7176
23	ELEMENTARI FERRONE	10074
24	ELEMENTARI S. ANNA	9359
25	ELEMENTARI BREOLUNGI	10000
26	ELEMENTARI BORGO ARAGNO	3115
27	MEDIA ANNA FRANK	4678

Totale v*km/anno 44.402

La nuova rete del Comune di Mondovì pertanto prevede la seguente produzione annua:

Linea	v*km/anno
1	70.436
2	67.953
3	45.178
4	32.287

5	15.976
6	7.230
TPL scolastico e cimitero	99.929
medie e elementari	44.402
Totale v*km/anno	383.391

Per quanto concerne il **servizio urbano** del Comune di Mondovì e il servizio della funicolare, l'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto² rispetto a quanto indicato come preventivo all'art.4 dell'Atto di proroga rep. n.224 del 05/08/2019 (pari a 330.000 v*km sul servizio urbano su gomma e 32.000 V*km sulla funicolare), non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia, in quanto i maggiori oneri sono stati posti a carico del Comune di Mondovì³.

Per quanto concerne il **servizio extraurbano**, l'attuazione delle suddette variazioni comporta una riduzione complessiva delle percorrenze delle Autolinee in oggetto⁴, e pertanto non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza nonchè provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Motivazione

1. Nell'ambito dell'attività di programmazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud, fin dal trasferimento del contratto di servizio avvenuto nel settembre 2015, l'Agenzia ha sviluppato studi ed analisi riguardanti la necessità/opportunità di revisione e miglioramento della rete offerta al Bacino secondo quanto richiesto dalle amministrazioni stesse e nell'ottica del miglioramento dell'efficacia, efficienza ed economicità dei servizi programmati;

Sulla base di tali studi l'Assemblea del Bacino Sud ha identificato le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie ad azioni su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa. Quanto emerso è sintetizzato nel documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo"⁵, presentato nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;

2. Per la Città di Mondovì si prevedeva in particolare una *"Revisione complessiva della rete urbana, al fine di renderla maggiormente aderente alle effettive esigenze ed aspettative di mobilità dei cittadini ed al contempo ottimizzare e coniugare l'impiego delle risorse con il rispetto dell'ambiente, sulla base delle seguenti linee guida di indirizzo:*

- *funicolare al centro: la funicolare quale unico mezzo di collegamento tra i rioni Breo e Piazza;*
- *miglioramento del servizio nei rioni Breo, Altipiano e Piazza, in termini di frequenza ed efficacia, anche mediante l'utilizzo di bus di piccole dimensioni;*
- *punto di interscambio a Breo: Piazza della Repubblica dovrà diventare il nodo cruciale per il trasporto pubblico; qui dovranno convergere le linee da e per la stazione, l'ospedale, i rioni di Borgato e Carassone;*
- *istituzione, in via sperimentale, di un servizio a chiamata per le frazioni.*

Tali indirizzi erano stati approvati dal Comune di Mondovì con deliberazione n.93 del 27/05/2018, a seguito della quale veniva avviata congiuntamente con l'Agenzia e con il Consorzio Granda Bus (concessionario del Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud⁶) una fase di studio e approfondimento volta a definire il dettaglio dei programmi di esercizio delle nuove linee, comprensivi di percorsi ed orari, integrando le richieste iniziali con le successive istanze pervenute;

3. In particolare, con nota prot. Agenzia n. 8292 del 13/09/2018, l'Amministrazione di Mondovì evidenziava l'opportunità di rivedere l'organizzazione delle linee del trasporto scolastico, al fine di separare dall'insieme del TPL le corse riservate agli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado, in conformità alle disposizioni della LR 28/2007 in materia di istruzione e diritto allo studio, che attribuiscono ai Comuni la competenza a svolgere le azioni necessarie per attuare gli interventi di trasporto a favore di detti ordini scolastici. In tale prospettiva pertanto il Comune di Mondovì comunicava l'intenzione di farsi carico direttamente dei costi relativi all'organizzazione di detti servizi di trasporto scolastico, trasferendo all'Agenzia le necessarie risorse finanziarie, in conformità all'art.3 punto 3 della Convenzione per il trasferimento del Contratto di Servizio. Tale operazione avrebbe permesso di reimpiegare le risorse così risparmiate nel processo di riorganizzazione della rete in fase di studio;
4. Con nota prot. n. 3467 del 17/04/2020, a seguito della conclusione del percorso congiunto di cui al precedente punto 4, l'Agenzia trasmetteva alla Città di Mondovì la proposta definitiva di riorganizzazione del servizio, relativamente a:
 - le caratteristiche della nuova rete, definite nei mesi precedenti da Consorzio e Agenzia di concerto con il Comune di Mondovì, secondo le linee guida indicate nel Patto della Mobilità;
 - il dettaglio di orari e percorsi delle nuove linee, compresa l'integrazione cooperativa con i servizi extraurbani sugli assi penetranti in Città;
 - la proposta di servizi a chiamata (più specificatamente a conferma) per raggiungere le frazioni;
 - le variazioni di orari della funicolare richieste dalla Città;
 - la proposta di nuove tariffe, anch'essa concordata con la Città;
 - l'illustrazione del brand comunicativo redatto dal Consorzio Granda Bus secondo la cornice già utilizzata per le altre riorganizzazioni attuate in provincia di Cuneo;
 - la ripartizione degli oneri tra risorse regionali a carico di AMP e risorse a carico del Comune (relative alla compensazione del servizio scolastico tipo scuolabus diretto a elementari e medie, dei nuovi servizi a conferma di collegamento con le frazioni e del potenziamento serale della funicolare)
5. Con nota prot. AMP n.5170 del 29/06/2020, la Città di Mondovì trasmetteva all'Agenzia copia della propria deliberazione di Giunta Comunale n.76 del 12/06/2020, con la quale venivano approvati il progetto di nuova rete e le nuove tariffe adottate dal Comune, assumendo contestualmente l'impegno economico a copertura delle percorrenze aggiuntive; in tale occasione si indicava la data del 1/07/2020 per l'avvio del nuovo servizio.
6. A seguito della segnalazione dell'utenza inoltrata dal Comune di Mondovì per le vie brevi in data 28/06/2020, relativa all'assenza di un collegamento tra Piazza e la zona industriale negli orari di chiusura della funicolare, con nota prot. n. 5277 del 29/06/2020 l'Agenzia confermava la disponibilità a deviare in Piazza d'Armi (con transito diretto da Santuario di Vicoforte lungo via delle Cappelle, come nel percorso attuale) le seguenti corse della linea 164 Ceva-Mondovì dirette alla zona industriale fin dal 1/7/2020:
 - corsa delle ore 5.00 da Ceva, in arrivo alle ore 5.47 alla zona industriale di Mondovì
 - corsa delle ore 6.50 da Ceva, in arrivo alle ore 7.47 alla zona industriale di Mondovì

- corsa delle ore 21.00 da Ceva, in arrivo alle ore 7.47 alla zona industriale di Mondovì, **solamente al lunedì fino al 30/9**, dal lunedì al venerdì dal 1/10 al 9/6;
 - corsa delle ore 22.10 dalla zona industriale di Mondovì, in arrivo a Ceva alle ore 23.05, **solamente al lunedì fino al 30/9**, dal lunedì al venerdì dal 1/10 al 9/6;
7. A seguito della segnalazione dell'utenza inoltrata dal Comune di Mondovì per le vie brevi in data 28/06/2020, relativa all'assenza di corse nella fascia mattutina tra la stazione di Mondovì e Mondovicino, con nota prot. n. 5276 del 29/06/2020 l'Agenzia confermava la disponibilità a inserire una nuova coppia di corse sulla linea 4 a partire da lunedì 5 luglio (a causa dei tempi tecnici necessari all'attivazione del servizio) nei seguenti orari dei giorni feriali dal lunedì al sabato:
- partenza stazione Fs ore 8.03 --> arrivo a Mondovicino ore 8.13
 - partenza da Mondovicino ore 8.13 --> arrivo a stazione FS ore 8.20

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Da mercoledì 1° Luglio 2020 il servizio di trasporto urbano della Città di Mondovì si rinnova passando da 2 a 4 linee:

LINEA 1: rioni Carassone, Breo, Ferrone e l'Ospedale ogni 30 minuti sia al mattino che al pomeriggio.

LINEA 2: collega i rioni Breo, Altipiano e Ferrone con una corsa ogni 30 minuti. È possibile raggiungere l'Ospedale facendo interscambio con la linea 1 a Breo-Piazzetta Levi oppure in Via San Bernardo;

LINEA 3: segue un percorso circolare, in funzione degli orari della funicolare, parte e arriva a Piazza. Da Piazza Maggiore scende in Piazza 4 Novembre passando da Via Carassone e, proseguendo in Via Carboneri fino a Borgo Santa Croce, torna da Via Vico per risalire in Piazza Maggiore. La navetta effettua una corsa ogni venti minuti e, una volta all'ora, scende fino a Breo;

LINEA 4: collega la stazione ferroviaria a Mondovicino con cadenza oraria e permette l'interscambio alla Stazione FS sia con le linee urbane sia con le extraurbane (38–99–100–176)

SERVIZIO MINIBUS A CONFERMA

Nasce anche un servizio di minibus a conferma per i giorni del mercato, quindi attivo martedì, mercoledì e sabato (escluso i festivi) nelle zone di Rifreddo, Gratteria e San Giovanni dalle 8 alle 8.40; in zona Merlo dalle 8 alle 8.30; in zona Borgato dalle 8.40 alle 8.50; in zona Pascomonti dalle 8.30 alle 9.10.

Il servizio a conferma prevede anche corse di ritorno tra le 11.10 e le 12.10 che, sempre previa prenotazione telefonica al numero verde gratuito 800.111.773 da lunedì a venerdì dalle 9 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30, il sabato dalle 9 alle 13, permettono il rientro alle fermate indicate sull'orario. È possibile prenotare una o più corse entro le 12 del giorno precedente alla richiesta di passaggio del bus. In fase di prenotazione occorre indicare esattamente sia la fermata di salita sia quella di discesa. Lo stesso vale se si prenota anche una sola corsa di ritorno. Il bus non effettua le fermate per le quali non sono state ricevute richieste.

FUNICOLARE

Dal 1° Luglio 2020 vengono introdotte 2 nuove tipologie di titoli e precisamente:

- BIGLIETTO FUNICOLARE VENDUTO DALLE EMETTITRICI automatiche presenti nelle stazioni al costo di € 2,50 con validità 240 minuti;
- CARNET 20 CORSE FUNICOLARE acquistabile esclusivamente su tessera impersonale con logo del Comune di Mondovì riservata ai residenti al costo di € 10,00 (0,50 centesimi a corsa). I residenti a Mondovì potranno richiedere la carta Bip impersonale su una sezione apposita sul sito del comune www.comune.mondovi.cn.it

Inoltre, grazie al coordinamento orario tra le nuove linee urbane e le linee extraurbane che entrano in Mondovì è possibile ottenere il transito di un bus ogni 15' sulla tratta Breo-stazione FS: a questo fine, dalla stessa data vengono modificati gli orari delle seguenti linee extraurbane

- **Linea 99 Mondovì – Lurisia/Frabosa**, per la quale è stato previsto il cadenzamento delle partenze al minuto 50 dalla stazione ferroviaria di Mondovì
- **Linea 100 Mondovì - San Michele – Ceva**, linea rivista con il cadenzamento delle partenze al minuto 20 dalla stazione ferroviaria di Mondovì e la rimodulazione del servizio sull'intera tratta, alternando corse fino a Ceva e corse limitate a San Michele e coordinando l'orario con le altre linee esistenti sulla stessa tratta (164 e 202)
- **Linea 164 Ceva - Mondovì Zona Industriale**, che mantiene il servizio negli orari di ingresso e uscita operai ma viene integrata ulteriormente con il servizio della linea 100;
- **Linea 202 Mondovì - Ceva – Ormea**, le cui corse sulla tratta Ceva-Mondovì sono integrate con l'orario della linea 100 (ad eccezione dei rinforzi scolastici)

Il Direttore di Pianificazione e Controllo

Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 luglio 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² Pari a +53.391 v*km/anno (per l'anno 2020 l'attuazione dal 1 luglio comporta un incremento pari a metà del totale annuo)

³ Il Comune di Mondovì con deliberazione di giunta comunale n.76 del 12/06/2020 ha posto a proprio carico le seguenti percorrenze:

- Servizio scuolabus elementari e medie: 44.400 v*km/anno

-
- Servizi a conferma: 12.625 v*km/anno
 - Potenziamento funicolare: 1.132 v*km/anno

⁴ Stimato complessivamente pari a -21.549 v*km/anno, secondo la seguente ripartizione (circa la metà per l'anno 2020, con decorrenza 1 luglio):

Linea	v*km/anno prev 2020	v*km/anno modificato	differenza
99	172896	173412	516
100	152045	180955	28910
164	49233	32646	-16587
202	503499	469111	-34388
	877673	856124	-21549

⁵ Documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", firmato dall'Assemblea del Bacino Sud nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;

⁶ Contratti di servizio di TPL di persone della rete di competenza:

- della Provincia di Cuneo Rep. n. 19875 del 30/3/2010
- della Città di Cuneo Rep. n. 10977 del 28/12/2004
- della Conurbazione di Alba Rep. n. 11805 del 28/12/2010
- della Conurbazione di Bra Rep. n. 18358 del 14/6/2011
- del Comune di Mondovì Rep. n. 7172 del 01/10/2010
- del Comune di Savigliano Rep. n. 22233 del 16/07/2010
- del Comune di Fossano Rep. n. 7169 del 07/07/2010
- del Comune di Saluzzo Rep. n. 140 del 06/07/2011

stipulati con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica, trasferiti all'Agenzia mediante sottoscrizione di apposite convenzioni e rinnovati fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016; il Contratto di Servizio derivante dall'unione di tutti i suddetti contratti di TPL afferenti al Bacino Sud è stato prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n.224 del 05/08/2019;