

Oggetto **Accordi di Programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio della Provincia di Asti (Bacino Sud-Est) - LIQUIDAZIONE SALDO pari al 20% delle risorse regionali per l'annualità 2019 (U.L. Euro 12.852,20).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di **LIQUIDARE** la somma complessiva di **Euro 12.852,20**, a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane) afferenti al Bacino sud-est, sottoscrittori di specifici Accordi di Programma, con applicazione al codice macroaggregato n.10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap. 550/220 - "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*" - a titolo di **SALDO**, pari al 20% delle risorse regionali dovute per il finanziamento dei servizi di TPL di rispettiva competenza, eserciti sul territorio della Provincia di Asti, **annualità 2019**, ripartendo tale somma come segue:

- **Euro 4.738,00** a favore dell'Unione Montana LANGA ASTIGIANA VAL BORMIDA (C.F. 92067280054), con sede in Via Roma n. 8 – 14050 ROCCAVERANO; (**IMPEGNO n. 2019/766**)
- **Euro 187,20** a favore del Comune di AGLIANO TERME (C.F. 82000250058), con sede in Piazza Roma n. 21 – 14041 AGLIANO TERME; (**IMPEGNO n. 2019/767**)
- **Euro 2.392,00** a favore del Comune di ARAMENGO (C.F. 80002990051), con sede in Via Mazzini n. 11 – 14020 ARAMENGO; (**IMPEGNO n. 2019/768**)
- **Euro 519,80** a favore del Comune di CALAMANDRANA (C.F. 00192130052), con sede in Via Roma n. 83 – 14042 CALAMANDRANA; (**IMPEGNO n. 2019/769**)
- **Euro 247,00** a favore del Comune di CALLIANO (C.F. 80003200054), con sede in Via Roma n. 117 – 14031 CALLIANO; (**IMPEGNO n. 2019/771**)
- **Euro 286,00** a favore del Comune di CASTAGNOLE DELLE LANZE (C.F. 00162010052), con sede in Via Ruscone n. 9 – 14054 CASTAGNOLE DELLE LANZE; (**IMPEGNO n. 2019/772**)
- **Euro 390,00** a favore del Comune di CASTELL'ALFERO (C.F. 80003170059), con sede in Piazza Castello n. 2 – 14033 CASTELL'ALFERO; (**IMPEGNO n. 2019/773**)
- **Euro 2.530,00** a favore del Comune di CELLARENGO (C.F. 80003230051), con sede in Via Circonvallazione n. 2 – 14010 CELLARENGO; (**IMPEGNO n. 2019/774**)
- **Euro 273,00** a favore del Comune di COCCONATO (C.F. 80005260056), con sede in Cortile del Collegio n. 3 – 14023 COCCONATO; (**IMPEGNO n. 2019/775**)
- **Euro 261,00** a favore del Comune di MOMBERCELLI (C.F. 00206070054), con sede in Piazza Vittorio Alfieri n. 2 – 14047 MOMBERCELLI; (**IMPEGNO n. 2019/776**)

- **Euro 356,20** a favore del Comune di MONTEGROSSO D'ASTI (C.F. 82000150050), con sede in Via Re Umberto n. 60 – 14048 MONTEGROSSO D'ASTI; (**IMPEGNO n. 2019/777**)
- **Euro 672,00** a favore del Comune di MONTIGLIO MONFERRATO (C.F. 01209800059), con sede in Piazza Umberto I n. 1 – 14026 MONTIGLIO MONFERRATO. (**IMPEGNO n. 2019/778**)

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 4, corrispondente alle Province di Alessandria ed Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla **Provincia di Asti**, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese, a far data dal **01 novembre 2016**;
7. l'art. 3 della suddetta Convenzione prevede che l'Agenzia finanzia direttamente agli Enti sottoscrittori di Accordi di Programma i servizi di trasporti pubblico in "area a domanda debole" e i servizi di adduzione, previa verifica dei servizi realmente svolti e nel limite degli impegni assunti;
8. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 29 del 28 giugno 2019, sono stati approvati gli schemi degli **Accordi di Programma** per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale - con risorse regionali - degli Enti (Comuni e Unione Montana Langa Astigiana Val Bormida) afferenti la Provincia di Asti (Bacino sud-est), per il periodo dal 01 gennaio 2019 al 31 dicembre 2021;
9. l'art. 5 (impegni dell'Agenzia della mobilità piemontese) del suddetto Accordo di Programma prevede, al punto 2., di erogare una percentuale, pari all'80% dell'importo massimo dovuto,

entro il 30 giugno di ogni anno e la restante quota – a saldo – al ricevimento della rendicontazione del servizio, di cui all'art. 4 del medesimo Accordo di Programma;

10. con propria Determinazione dirigenziale n. 589 del 15 ottobre 2019, si è provveduto ad impegnare la spesa annua complessiva, pari ad **€ 64.261,00**, a titolo di trasferimento delle risorse regionali per i servizi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti sul territorio della Provincia di Asti (Bacino sud-est), per l'annualità 2019;
11. con propria Determinazione dirigenziale n. 601 del 17 ottobre 2019, si è provveduto ad erogare una percentuale, pari all'80% dell'importo massimo dovuto, pari ad **€ 51.408,80**, a titolo di trasferimento delle risorse regionali per i servizi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti sul territorio della Provincia di Asti (Bacino sud-est), per l'annualità 2019;
12. l'Agenzia, avendo raccolto le dichiarazioni – a consuntivo – dei Comuni e della Unione Montana, operanti sul territorio della Provincia di Asti (Bacino sud-est), per l'annualità 2019 ed avendo provveduto ad espletare la regolare attività di controllo, sulle base delle dichiarazioni pervenute, ritiene opportuno e necessario procedere alla liquidazione del SALDO, pari al 20% dell'importo massimo dovuto, per l'annualità 2019, ammontante complessivamente ad **Euro 12.852,20**.
13. il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;
14. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020;
15. risulta, pertanto, possibile rendere disponibili le risorse regionali sopra richiamate agli Enti beneficiari dei trasferimenti, così come indicato in "Decisione".

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 12.852,20**, trova capienza sui fondi già impegnati al codice macroaggregato n.10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap. 550/220 - "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*" – accertata e conservata a residui, a titolo di **SALDO**, pari all'20% delle risorse regionali per il finanziamento per l'annualità **2019** dei servizi di TPL di rispettiva competenza, eserciti sul territorio della Provincia di Asti.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 dicembre 2020