

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Lotto XIII di Contribuzione - Liquidazione a favore delle Società **AMC Casale** e **SADEM** della somma complessiva di Euro 709.500,00, a titolo di contribuzione delle spese sostenute per l'acquisto di n. 7 autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. Liquidare, nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per gli anni 2017-2019 ex D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017, la somma complessiva di **Euro 709.500,00** in favore delle Società **AMC Casale** e **SADEM** a titolo di contribuzione, in misura non superiore al 50%, delle spese complessivamente sostenute per l'acquisto di nuovo materiale rotabile, secondo la ripartizione seguente:
 - Euro **79.500,00** alla Società **AMC Azienda Multiservizi Casalese S.p.A.** (AMC Casale), a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 7 metri di lunghezza;
 - Euro **630.000,00** alla Società **SADEM S.p.A.** (SADEM), a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 6 autobus interurbani, di cui n. 3 impegnati in conto cofinanziamento per la contribuzione nel limite del 100% degli altri n. 8.

La spesa di **Euro 709.500,00** fa seguito all'impegno assunto in favore delle imprese sopra richiamate con la D.D. n. 782 del 19/12/2019, al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2020 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" - *Impegni di contabilità n. 919/2019 e 924/2019.*

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**".

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato a ciascuna azienda.

2. trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale

degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Le risorse destinate al piano autobus 2017-2019 assommano pertanto ad **€ 45.250.017,64**.

Inoltre, con la D.G.R. n. 8-7501 del 07/09/2018 la Regione Piemonte ha stabilito di destinare al finanziamento del materiale rotabile per servizi TPL su gomma 2017-2019 le ulteriori risorse derivanti dal Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 resi disponibili per effetto della Delibera CIPE 98/2017 del 22/12/2017 (Addendum Piano operativo infrastrutture), per un ammontare pari a **€ 24.000.000**.

Ulteriori **Euro 10.286.318,98**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. n. 223 del 29/05/2020 per le annualità 2018-2019-2020 e 2021 sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile con la D.G.R. 18-2067 dello scorso 9 ottobre.

Con D.D. n. 2942/A1811A del 19/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia **€ 6.000.000,00** sull'anno 2018 (capitolo in entrata n. 26260/2018 e capitolo di spesa n. 273508/2018) e **€ 14.633.817,00** sull'anno 2019 (capitolo in entrata n. 26260/2019 e capitolo di spesa n. 273508/2019) di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;

Con D.D. n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha impegnato in favore dell'Agenzia **€ 9.000.000** di risorse regionali, di cui **€ 3.000.000** sull'anno 2017 (capitolo di spesa n. 256841/2017), **€ 3.000.000** sull'anno 2018 (capitolo di spesa n. 256841/2018) e **€ 3.000.000** sull'anno 2019 (capitolo di spesa n. 256841/2019);

Le risorse complessivamente già impegnate in favore dell'Agenzia per l'attuazione del piano autobus corrispondono quindi a **€ 29.633.817,00**. Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del piano autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno ferialo scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**),

considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;

- 2) la ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impresa, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) l'acquisizione dalle imprese beneficiarie, per ciascun autobus, di uno specifico atto d'obbligo, redatto secondo lo schema approvato dalla Regione Piemonte con D.D.R. n. 198/A1811A del 25/01/2018;
- 5) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno feriale scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

Con la Deliberazione n. 26 del 23 ottobre 2017 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha approvato lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

Lo stesso schema di convenzione è stato approvato dalla Regione Piemonte con D.D. n. 4288/A1811A del 18/12/2017.

La convenzione, firmata per la Regione Piemonte dall'ing. Tommaso Turinetti in qualità di Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, è stata repertoriata e trasmessa all'Agenzia il 22/01/2018, ed è pertanto operativa da tale data.

Con una successiva convenzione, denominata: *“Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l'attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019”*, firmata il 14/10/2019 dall'ing. Ceare Paonessa per l'Agenzia della mobilità metropolitana e in data 22/10/2019 dall'ing. Eriberto Naddeo per la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati con lievi modifiche per rendere più agevole l'attuazione del Piano autobus regionale.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – *“Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (nel seguito: Criteri generali)”* l'Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano

autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Con la D.D. AMP n. 597 del 21/10/2020, come indicato dalla Regione Piemonte con la D.G.R. 18-2067 del 09/10/2020 i medesimi criteri di suddivisione sono stati adottati anche per ripartire per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, per ultimo e in via transitoria, per singola azienda le quote delle risorse, pari ad **Euro 10.286.318,98**, assegnate alla Regione Piemonte con il D.M. n. 223 del 29/05/2020 per le annualità 2018-2019-2020 e 2021 e destinate al rinnovo del materiale rotabile con la D.G.R. 18-2067 dello scorso 9 ottobre.

Nei mesi di settembre e ottobre 2018 la Regione Piemonte ha trasferito all'Agenzia la somma complessiva di **Euro 6.000.000**, precedentemente impegnata in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 629 del 06/12/2018 (**Lotto I** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.085.156,05**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 669 del 14/12/2018 (**Lotto II** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 599.569,18**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 216 del 24/04/2019 (**Lotto III** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.884.590,84**;

nel maggio 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 3.000.000**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2943/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017;

con la Determinazione Dirigenziale n. 404 del 09/07/2019 (**Lotto IV** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.092.404,50**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 539 del 20/09/2019 (**Lotto V** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 1.994.010,84**;

nel novembre 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 10.000.000,00**, precedentemente impegnate in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017. Tali risorse sono state rimosse con D.D. n. 698 del 19/11/2019.

con la Determinazione Dirigenziale n. 703 del 20/11/2019 (**Lotto VI** di contribuzione) sono stati liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 2.166.005,84**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 757 del 11/12/2019 (**Lotto VII** di contribuzione) sono stati impegnati e liquidati alle aziende contributi per una somma complessiva pari ad **Euro 4.720.350,00**;

nello dicembre 2019 la Regione Piemonte ha provveduto a trasferire all'Agenzia una ulteriore quota di risorse per complessivi **Euro 5.000.000,00**, precedentemente impegnati in favore dell'Ente con la D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 attuativa della D.G.R. 40-5004/2017. Tali risorse sono state rimosse con D.D. n. 779 del 19/12/2019;

con la Determinazione Dirigenziale n. 782 del 19/12/2019, sono stati impegnati in favore delle aziende **AMC Casale**, **AUTOSTRADE**, **BELLANDO**, **GTT**, **SAC**, **SADEM**, **SUN**, **VITA** risorse destinate alla contribuzione dell'acquisto di materiale rotabile per una somma complessiva pari ad **Euro 8.261.039,61**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 789 del 20/12/2019 (**Lotto VIII** di contribuzione) una prima quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alle aziende a fronte dell'acquisto di n. 26 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 3.997.850,00**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 92 del 27/02/2020 (**Lotto IX** di contribuzione) una ulteriore quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alle aziende a fronte dell'acquisto di n. 24 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 2.968.326,11**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 242 del 29/04/2020 (**Lotto X** di contribuzione) una ulteriore quota delle risorse impegnate con la D.D. 782/2019 sono state liquidate alla azienda SUN a fronte dell'acquisto di n. 2 autobus, per una somma complessiva pari ad **Euro 246.869,25**;

con la Determinazione Dirigenziale n. 428 del 15/07/2020 (**Lotto XI** di contribuzione) sono state impegnate in favore delle aziende Autolinee GIACHINO e GTT risorse destinate alla contribuzione dell'acquisto di materiale rotabile per una somma complessiva pari ad **Euro 4.737.300,00**, e sono state liquidate alle Società Autolinee Giachino, GTT e SUN risorse per complessivi **Euro 944.969,25**, a fronte dell'acquisto di n. 8 autobus. Le risorse erogate alla Società SUN erano state precedentemente impegnate con la D.D. 782/2019;

con la Determinazione Dirigenziale n. 430 del 15/07/2020 (**Lotto XII** di contribuzione) sono stati liquidati in favore della Società GTT **Euro 4.039.200,00**, a fronte dell'acquisto di n. 33 autobus urbani a metano. Le risorse erogate state impegnate con la D.D. 428/2020;

con la D.D. 232 del 21/12/2020 l'Agenzia ha riscosso dalla Regione Piemonte la somma di **Euro 5.633.817,00** a valere sui residui del codice categoria 4031000 del Bilancio 2020-2021-2022, capitolo 9720/0 "Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali", piano finanziario E. 4.03.10.02.001 quale saldo delle risorse per il programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per i servizi di trasporto pubblico locale impegnate in favore dell'Agenzia con la D.D. regionale n. 2942/A1811A del 19/09/2017.

Prima del presente provvedimento, la somma complessivamente erogata dall'Agenzia per investimenti effettuati nel rinnovo delle flotte aziendali risultava pertanto pari ad **Euro 28.739.301,86**, a fronte dell'acquisto di n. **251** nuovi autobus.

Le risorse impegnate dalla Regione in favore dell'Agenzia con le D.D.R. n. 2942/A1811A/2017 e n. 2943/A1811A/2017, pari rispettivamente ad **Euro 20.633.817,00** e ad **Euro 9.000.000,00**, sono state interamente liquidate.

Di tali risorse, tenendo conto del presente provvedimento l'Agenzia ha finora impegnato in favore delle imprese **Euro 29.540.426,86**, mentre gli importi destinati alle imprese con atto di liquidazione, tenendo conto del presente provvedimento, ammontano ad **Euro 29.448.801,86**.

Tenuto conto delle Determinazioni Dirigenziali n. 629/2018, n. 669/2018, n. 216/2019, n. 404/2019, n. 539/2019, n. 703/2019, n. 757/2019, n. 782/2019, n. 789/2019, n. 92/2020, n. 242/2020 e n. 428/2020 sono stati complessivamente impegnati alle aziende a titolo di contribuzione nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto di nuovo materiale rotabile Euro **29.540.426,86**, mentre l'ammontare fatto oggetto di liquidazione è pari ad **Euro 29.448.801,86**.

La differenza tra la somma impegnata e quella liquidata dipende dal fatto che l'azienda VITA, dopo aver acquistato e immatricolato un nuovo veicolo e aver presentato domanda di contribuzione e trasmesso tutti i documenti previsti dalla D.G.R. 40-5004/2017, non ha ancora offerto la disponibilità degli autobus per la verifica dei requisiti di allestimento, tecnici e d'immagine.

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato "Allegato 1", le Società AMC Casale e SADEM hanno completato ove era necessario e in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, ognuno degli autobus è stato verificato presso i depositi aziendali.

Le verifiche effettuate, tutte con esito positivo, su ciascun autobus, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
 - a. scritta: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

Le Società AMC Casale e SADEM hanno inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani);
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale;
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale;
- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo;
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge;
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio;
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti;
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura;
- 10) Certificato di proprietà degli autobus;
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti presso gli uffici dell'Agenzia e sarà trasmessa con il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento e i verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per il finanziamento degli autobus indicati nell'Allegato 1 la Regione Piemonte ricorrerà alle risorse assegnate con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016.

Tale decreto, all'art. 10 comma 3, riporta: *"Per l'accertamento del cofinanziamento assicurato dalla Regione sono ammissibili anche le spese sostenute a fronte di contratti stipulati nel 2015..."*

I contratti relativi ai n. 3 autobus SADEM targa FC887FF, FC885FF, FC886FF sono stati stipulati il 08/06/2015, anteriormente alla data di comunicazione del Decreto Interministeriale e pertanto hanno i requisiti per essere impiegati in conto cofinanziamento per l'acquisto di autobus più recenti, ma non per essere contribuiti direttamente.

Tenuto conto del fatto che i n. 3 autobus targa FY136HV, FY138HV e FY139HV sono stati acquistati con contratto del 11/12/2018, e che il loro costo d'acquisto è risultato agli effetti del Piano autobus equivalente a quello pagato per i n. 3 veicoli richiamati in precedenza, in quanto in entrambi i casi il costo è risultato superiore a quello massimo previsto dalla D.G.R. 40-5004/2017 e pertanto il valore assunto per il calcolo della contribuzione è quello limite previsto dalla D.G.R., pari ad Euro 210.00,00 per un autobus 12m Diesel extraurbano, nel presente provvedimento ci si avvale dei n. 3 veicoli acquistati con contratto del 2015 in conto cofinanziamento per la contribuzione al 100% dei n. 8 autobus acquistati con contratto del 2018, facendo nella sostanza salvo il principio stabilito dalla D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 di riconoscimento della contribuzione nel limite del 50% del costo d'acquisto (in quanto si finanziano n. 8 autobus al 100% invece di n. 16 al 50%, riconoscendo comunque alla Società SADEM il medesimo ammontare di risorse).

Si conferma in ogni caso che anche i n. 3 veicoli acquistati nel 2015 soddisfano tutti i requisiti amministrativi, d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti dalla D.G.R. regionale e, a tutti gli effetti, andranno considerati come autobus acquistati con contributi regionali e saranno sottoposti ai medesimi vincoli dei veicoli contribuiti al 50% del costo d'acquisto, ad esempio non potranno essere utilizzati nell'effettuazione di servizi fuori linea prima dello scadere del periodo di non alienabilità.

Alla luce delle verifiche effettuate si procede pertanto alla liquidazione della somma di **Euro 709.500,00** in favore delle Società AMC Casale e SADEM per la contribuzione, in misura non superiore al 50% delle spese complessivamente sostenute, dell'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano autobus regionale 2017-2019. La somma oggetto del provvedimento di liquidazione è stata impegnata in favore delle imprese nel dicembre scorso, con D.D. n. 782/2019.

Dal momento che le risorse complessivamente liquidate all'Agenzia dalla Regione Piemonte per il Piano autobus 2017-2019 ammontano ad oggi **Euro 29.633.817,00**, mentre quelle erogate dall'Agenzia alle aziende assommano ad **Euro 29.448.801,86**, al momento l'Agenzia ha ancora a disposizione per l'attuazione del Piano **Euro 185.015,14**.

Per il completamento del Piano autobus occorre pertanto che nei prossimi mesi la Regione metta a disposizione dell'Agenzia, o direttamente delle imprese, i fondi che le sono stati assegnati con il D.M. 25/2017, risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 destinate alla contribuzione di acquisti di materiale rotabile effettuati tramite piattaforma CONSIP, pari ad **Euro 10.452.200,64** e le risorse derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, pari ad **Euro 5.164.000**.

Applicazione

Si procede pertanto:

1. a liquidare la somma complessiva di **Euro 709.500,00** in favore delle Società **AMC Casale e SADEM** a titolo di contribuzione, in misura non superiore al 50%, delle spese complessivamente sostenute per l'acquisto di nuovo materiale rotabile, secondo la ripartizione seguente:

- Euro **79.500,00** alla Società **AMC Azienda Multiservizi Casalese S.p.A.** (AMC Casale), a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus urbano di 7 metri di lunghezza;
- Euro **630.000,00** alla Società **SADEM S.p.A.** (SADEM), a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 6 autobus interurbani, di cui n. 3 impegnati in conto cofinanziamento per la contribuzione nel limite del 100% degli altri n. 8.

La spesa di **Euro 709.500,00** fa seguito all'impegno assunto in favore delle imprese sopra richiamate con la D.D. n. 782 del 19/12/2019, al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2020 - cap. 2570/203 - "*Contributi agli investimenti a altre spese - TPL*" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "*Contributi agli investimenti a altre imprese*" - *Impegni di contabilità n. 919/2019 e 924/2019*.

I numeri di targa e le principali caratteristiche di ognuno dei veicoli oggetto di liquidazione sono riportati nell'allegato "**Allegato 1**".

Gli indirizzi e i codici di Partita Iva delle imprese sono riportati nell'allegato "**Allegato 2**", insieme con il codice unico di progetto (CUP) assegnato a ciascuna azienda.

2. a trasmettere alla Regione Piemonte il presente provvedimento, i relativi mandati di pagamento, tutta la documentazione presentata dalle imprese beneficiarie dei contributi e i verbali relativi alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine di ogni veicolo, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione degli investimenti in attuazione del programma regionale ex D.G.R. n. 40-5004 del 8 maggio 2017 e s.m.i., come previsto dalla Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l'Agenzia per l'attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione n. rep 1 del 08/01/2018, nel seguito: "Convenzione Regione-Agenzia").

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.²

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 22 dicembre 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19

dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con Deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.