

Oggetto **Finanziamento delle attività previste alle lettere b), c), d), f) del comma 461 della L.244/2007 per l'anno 2020, proposte dalle seguenti Associazioni: ADICONSUM Piemonte, Via Madama Cristina, 50 - 10125 Torino; Adoc Piemonte, con sede in Via Parma 10 - 10152 Torino, FEDERCONSUMATORI Piemonte, con sede in Via Pedrotti, 25 - 10152 Torino.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, a seguito di valutazione positiva, invita le seguenti Associazioni:

- ADICONSUM Piemonte, con sede in Via Madama Cristina, n.50 - 10125 Torino,
- ADOC Piemonte, con sede in Via Parma, n.10 – 10152 Torino,
- FEDERCONSUMATORI Piemonte, con sede in Via Predotti, n.25 - 10152 Torino,

ad attivare tutte le fasi propedeutiche previste nel "Progetto Trenitalia 2020 – progetto per la realizzazione di un'indagine sull'accessibilità al servizio di trasporto ferroviario da parte delle persone con disabilità", con una spesa massima ammissibile pari a 20.000 euro o.f.i. e con le seguenti prescrizioni:

1. inviare all'Agenzia copia fotostatica della convenzione fra l'Istituto IRES Lucia Morosini, con sede in Torino, Via Pedrotti 5, e le Associazioni, con specifica menzione delle attività richieste, tempistica e spesa per ogni macro attività;
2. inviare all'Agenzia l'elenco delle stazioni piemontesi che saranno oggetto di osservazione diretta per rilevare la presenza di tecnologie, elementi ambientali e servizi che possano condizionare positivamente o negativamente l'accessibilità delle persone disabili;
3. inviare all'Agenzia lo schema semi-strutturato delle interviste al campione di utenti disabili e la procedura "ragionata" utilizzata per selezionare detto campione;
4. attestare all'Agenzia la disponibilità da parte della Regione Piemonte a concedere un'area adeguata alla conferenza stampa finalizzata alla presentazione agli stakeholders e ai cittadini degli esiti dell'indagine sull'accessibilità al servizio di trasporto ferroviario da parte delle persone con disabilità;
5. aggiornare il cronoprogramma delle attività di cui alla revisione del progetto del 05/03/2020 e, successivamente, ogni variazione che si rendesse necessaria;
6. documentare a consuntivo le spese sostenute per le attività proposte e realizzate con documenti contabili per l'eventuale acquisto di beni e servizi di consulenza, titoli di viaggio e, poiché non saranno ammesse spese non rendicontate, elaborazioni sufficienti a rappresentare e quantificare l'eventuale costo orario di coloro che percepiscono emolumenti dalle Associazioni, ai diversi

livelli di attività e responsabilità, da allegare ad una sintesi economica complessiva di consuntivo.

Motivazione

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto fra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. l'“Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020”, rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

In data 31/12/2018 L'Agenzia ha comunicato a Trenitalia S.p.A. la cessazione dell'Atto di Rinnovo del Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale per il periodo 2017-2020, con specifico riguardo ai servizi regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci. La comunicazione di cessazione era finalizzata alla successiva stipula di un nuovo Contratto di servizio di lunga durata con decorrenza 2019, in accordo all'art. 3, comma 2, dell'Atto di rinnovo del Contratto di Servizio medesimo, nel rispetto della tempistica ivi prevista.

Il 25/09/2019 l'Agenzia ha comunicato a Trenitalia S.p.A. l'aggiudicazione definitiva della concessione del servizio ferroviario SFM Torino – “bacino metropolitano”, l'approvazione del testo definitivo del Contratto e dei relativi allegati che regolano la concessione e la data di stipulazione per il 30/10/2019, fatta salva la costituzione delle garanzie definitive previste nel procedimento di affidamento della concessione medesima, al fine di avviare il servizio in data 08/12/2019.

Allo stato non è stato sottoscritto il nuovo contratto del servizio ferroviario SFM Torino. Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi minimi ferroviari nell'area metropolitana per l'annualità 2020, nelle more della conclusione del procedimento di sottoscrizione del Contratto di servizio, l'Agenzia ha adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario metropolitano, per il periodo 1/1/2020 – 30/6/2020.

Lo schema di contratto che regola la concessione del servizio ferroviario SFM, in ottemperanza a quanto disposto dalla L 244/2007, art. 2 comma 461, lett. f), prevede all'art.21, comma 4, l'impegno di Trenitalia a finanziare, fino alla misura massima annuale non cumulabile di Euro 20.000,00 (ventimila/00 euro), le attività di cui alle lettere b), c) e d) del medesimo comma, a ristoro di spese per attività approvate dall'Agenzia, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.

In data 28/01/2020 le Associazioni citate in Decisione hanno presentato all'Agenzia il Capitolato tecnico del “Progetto Trenitalia 2020”.

Essendo in essere i presupposti negoziali delle Associazioni dei Consumatori per la definizione del progetto 2020, ritenendo interessante acquisire e diffondere a tutti gli stakeholder una specifica indagine sull'accessibilità al servizio ferroviario delle persone con disabilità e ridotta mobilità, con nota prot. n. 1102/20209 del 04/02/2020 l'Agenzia ha chiesto alle Associazioni di:

1. specificare ed integrare eventualmente gli obiettivi del progetto;

2. integrare il capitolo tecnico con le argomentazioni proposte;
3. integrare eventualmente il prospetto dei costi;
4. dettagliare per quanto possibile la logistica per la presentazione del lavoro.

Con nota² del 05/03/2020 le Associazioni citate in Decisione hanno fornito tutte le precisazioni richieste che integrano il capitolato tecnico del 28/01/2020; in particolare le medesime hanno precisato che per la realizzazione del progetto:

- sarà coinvolta la FAND - Federazione tra le Associazioni Nazionali dei Disabili sia per la conoscenza delle necessità dei propri consociati sia nelle fasi di indagine;
- sarà chiesta a giuristi convenzionati una ricognizione del quadro normativo sui diritti degli utenti disabili e sulle obbligazioni in materia in capo ai gestori del servizio e dell'infrastruttura;
- saranno oggetto di osservazione diretta almeno 60 stazioni piemontesi per rilevare la presenza di tecnologie, elementi ambientali e servizi che possano condizionare positivamente o negativamente l'accessibilità delle persone disabili;
- sarà intervistato un campione significativo di utenti disabili del trasporto ferroviario, selezionati con una procedura "ragionata", sia per evidenziare la percezione dello stato e del funzionamento del servizio di assistenza sia per registrare le eventuali proposte circa le innovazioni che potrebbero migliorare il medesimo servizio;
- sarà richiesto l'utilizzo di una sede istituzionale della Regione Piemonte per la conferenza stampa finalizzata alla presentazione agli stakeholders e ai cittadini degli esiti dell'indagine sull'accessibilità al servizio di trasporto ferroviario da parte delle persone con disabilità.

Circa il piano economico si rileva l'aumento della spesa fino all'importo massimo previsto a copertura dei costi per le attività pari a 20.000 euro. In relazione ad un aumento dei sopralluoghi nelle stazioni (nel numero di 60 anziché 30) aumentano i costi di conduzione delle indagini e delle interviste. Viceversa si riduce la spesa per le fasi di ideazione del progetto, di analisi desk, di analisi della documentazione raccolta e di compilazione del rapporto finale di ricerca.

Circa il cronoprogramma della revisione 2 del 05/03/2020 del Capitolato tecnico si rileva uno slittamento delle attività con previsione di chiusura del progetto fissata nel mese di giugno 2020.

Tuttavia l'emergenza epidemiologica causata dal virus denominata "covid-19" e le conseguenti misure di contenimento sociale, adottate con decreti del Presidente del Consiglio dei ministri a far data dal mese di marzo c.a., hanno sospeso lo sviluppo delle fasi preliminari del progetto.

Pertanto, con nota prot. n.6444/2020 del 04/08/2020, l'Agenzia ha riconfermato a Trenitalia la valutazione sufficientemente positiva sia per la pianificazione propedeutica alla realizzazione delle diverse fasi sia per la documentazione già presentata.

In data 18/09/2020 La Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia ha riscontrato³ la nota prot. n.6444/2020 del 04/08/2020, confermando l'impegno contrattuale circa il

finanziamento delle attività approvate dall'Agenzia e, nel contempo, confermando la disponibilità a collaborare, nel caso fosse ritenuto utile, ai progetti in qualità di soggetto tecnico.

Tuttavia, in forza dell'articolo 21, comma 4, dello schema di contratto che regola la concessione del servizio ferroviario SFM, si ritiene necessario acquisire:

- copia fotostatica della convenzione fra l'Istituto IRES Lucia Morosini, con sede in Torino, Via Pedrotti 5, e le Associazioni, con specifica menzione delle attività richieste, tempistica e spesa per ogni macro attività;
- l'elenco delle stazioni piemontesi che saranno oggetto di osservazione diretta per rilevare la presenza di tecnologie, elementi ambientali e servizi che possano condizionare positivamente o negativamente l'accessibilità delle persone disabili;
- lo schema semi-strutturato delle interviste al campione di utenti disabili e la procedura "ragionata" utilizzata per selezionare detto campione;
- la disponibilità da parte della Regione Piemonte a concedere un'area adeguata alla conferenza stampa finalizzata alla presentazione agli stakeholders e ai cittadini degli esiti dell'indagine sull'accessibilità al servizio di trasporto ferroviario da parte delle persone con disabilità;
- l'aggiornamento del cronoprogramma delle attività di cui alla revisione del progetto del 05/03/2020 e, successivamente, ogni variazione che si rendesse necessaria;
- la documentazione a consuntivo circa le spese sostenute per le attività proposte e realizzate con documenti contabili per l'eventuale acquisto di beni e servizi di consulenza, titoli di viaggio e, poiché non saranno ammesse spese non rendicontate, elaborazioni sufficienti a rappresentare e quantificare l'eventuale costo orario di coloro che percepiscono emolumenti dalle Associazioni, ai diversi livelli di attività e responsabilità, da allegare ad una sintesi economica complessiva di consuntivo.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 ottobre 2020

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Nota protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 2372/2020 del 09/03/2020.

³ Nota protocollo TRNIT-DPR.DTP\P\2020\0032160 del 17/09/2020, protocollata in arrivo al n. 7683/2020 del 18/09/2020.