

Oggetto **Accordi di Programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio della CITTA' METROPOLITANA DI TORINO - IMPEGNO DI SPESA delle risorse regionali per l'annualità 2020 (U.I. € 223.370,58).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, determina di **IMPEGNARE** la somma complessiva di **Euro 223.370,58**, IVA esente, a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane) della **Città Metropolitana di Torino** sulla base degli Accordi di Programma, sottoscritti dalla Provincia di Torino, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap. 550/220 - *“Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL”*, a titolo di trasferimento risorse regionali per il finanziamento – per l'annualità **2020** – dei servizi di TPL di rispettiva competenza, come segue:

- **Euro 8.567,68** Unione Montana VALLE SUSA (C.F. 96035680014), con sede in Via Carlo Trattenero n. 15, 10053 Bussoleno (TO);
- **Euro 30.939,68** Unione Montana del PINEROLESE (C.F. 11358680012), con sede in Via Alfieri n. 8, 10066 Torre Pellice (TO);
- **Euro 47.110,23** Unione Montana dei COMUNI delle VALLI di LANZO, CERONDA e CASTERNONE (C.F. 92049610014), con sede in Frazione Fè n. 2, 10070 Ceres (TO);
- **Euro 112.654,57** a favore del Comune di BARDONECCHIA (C.F. 86501270010), con sede in Piazza de Gasperi n. 1, 10152 Bardonecchia (TO);
- **Euro 14.565,87** a favore del Comune di GIAVENO (C.F. 86003330015), con sede in Via Francesco Marchini n. 1, 10094 Giaveno (TO);
- **Euro 4.919,31** a favore del Comune di CHIVASSO (C.F. 82500150014), con sede Piazza Gen.le Carlo Alberto Dalla Chiesa n. 8, 10034 Chivasso (TO);
- **Euro 4.613,24** a favore del Comune di SESTRIERE (C.F. 01139410011), con sede in Via Europa n. 1, 10058 Sestriere (TO).

Motivazione

la L.R. 04 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo

svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134, ha individuato il bacino ottimale n. 1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta, oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto, la Provincia di Torino è stata sostituita dalla **Città Metropolitana di Torino**, a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte ha fornito alcuni indirizzi operativi, prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi contratti di servizio in ordine al trasporto pubblico locale e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;

in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino, è stata trasferita all'Agenzia a far data **01/10/2015**. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

nelle more del rinnovo degli **Accordi di Programma**, a suo tempo stipulati con la Provincia di Torino, (ora Città Metropolitana di Torino) per i servizi di TPL gestiti in economia o affidati a terzi, si ritiene opportuno e necessario, al fine di garantire la continuità dei servizi minimi, impegnare a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane), sopra generalizzati, la somma annua massima – per l'annualità **2020** – pari ad **Euro 223.370,58**, sulla base degli importi assegnati ad ogni singolo Ente e trasferiti negli anni precedenti;

il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;

il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020;

risulta, pertanto, necessario operare le movimentazioni contabili descritte in "Decisione".

Applicazione

Si procede ad impegnare la somma complessiva di **Euro 223.370,58**, IVA esente, a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane) della **Città Metropolitana di Torino**, sopra generalizzati, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap. 550/220 - "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza per l'annualità **2020**.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del **“visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria”**.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 luglio 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 08 luglio 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.