

Oggetto **IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE - C.C.N.L. SALDO ANNO 2019 - I° LOTTO - parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.I. - U.L. € 187.751,70) - RISCOSSIONE somma da recuperare da parte della Ditta Autoservizi SQUILLARI Srl - (E.R. € 1.330,92)**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

1) di approvare il **CONSUNTIVO ANNO 2019 – I° LOTTO** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – che ammonta ad **Euro 187.751,70**, come risulta dall'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione;

2) di **IMPEGNARE** e, contestualmente, **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 187.751,70** a titolo di **SALDO ANNO 2019 - I° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nel medesimo ALLEGATO 01) e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999;

3) di **RISCUOTERE**, la somma, pari ad **Euro 1.330,92**, in attuazione al recupero posto a carico della Azienda Autoservizi SQUILLARI S.r.l., con sede in Mombercelli (AT), in Corso Alessandria n. 195 – Partita IVA e Cod. Fiscale 00760190058, concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, relativo agli anni 2017 e 2018, da imputarsi al codice categoria 3050203 "Rimborsi da Enti e privati" del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020 – Cap. 9550/00 "Entrare da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese" – Piano Finanziario E. 3.05.02.03.005., di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 147 del 16 marzo 2020. **(ACCERTAMENTO 2020/144)**

Motivazione

La legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", prevede, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, la costituzione e le funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

Gli artt. 1 e 2 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito, con modificazioni, nella legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse alle Regioni, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta, a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 685 del 20 dicembre 2018, n. 471 del 02 agosto 2019, n. 644 del 06 novembre 2019 e n. 707 del 25 novembre 2019 si è provveduto ad impegnare la somma complessiva, assestandola ad **Euro 38.090.000,00**, relativa all'annualità 2019 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 01/2019 del 22 gennaio 2019, si autorizzava il Direttore Generale a firmare, in forma di scrittura privata autenticata dal notaio, gli atti di accettazione della **cessione del credito**, da parte dell'Azienda GTT – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (cedente), a favore degli Istituti di Credito (cessionari).

La medesima Azienda GTT S.p.A., con nota PEC del 12 febbraio 2019 – ns.prot.n. 1371/2019, ha comunicato che il credito vantato in ordine ai CCNL (comprensivo di tutti i contratti TPL, Metropolitana e Ferrovia) è da trasferire sul conto corrente bancario di Intesa San Paolo, già acquisito in anagrafica della contabilità dell'Agenzia.

In applicazione a quanto sopra, il Direttore Generale dell'Agenzia, ha disposto, con proprie Determinazioni dirigenziali, quanto segue:

- n. 471 del 02 agosto 2019 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **1° ACCONTO** di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 5.746.000,00;
- n. 632 del 31 ottobre 2019 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **2° ACCONTO** di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 19.570.464,00;
- n. 21 del 17 gennaio 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il

3° ACCONTO di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 4.500.000,00;

- n. 79 del 17 febbraio 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **4° ACCONTO** di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 4.000.000,00;
- n. 108 del 03 marzo 2020 è stato liquidato, a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il **5° ACCONTO** di competenza anno 2019 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto per l'importo complessivo di Euro 3.763.103,43.

L'Agenzia, avendo raccolto le dichiarazioni - a consuntivo - delle Aziende aventi diritto, di cui al citato ALLEGATO 01), e provveduto ad espletare la regolare attività di controllo, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali, pervenute dalle Aziende stesse, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, ritiene opportuno e necessario procedere all'approvazione del **CONSUNTIVO ANNO 2019 – I° LOTTO**;

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 *“Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985)*, ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *“Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600”*.

Dato atto che il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020.

Dato atto che il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020.

Si procede, pertanto, all'impegno e, contestuale, liquidazione della spesa di **Euro 187.751,70** a titolo di **saldo contributo anno 2019 – I° Lotto** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 ed al netto degli acconti liquidati – da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, il cui importo è specificato nel citato **ALLEGATO 01)**.

In attuazione alla riscossione della somma, pari ad **Euro 1.330,92**, posta a carico della Azienda Autoservizi SQUILLARI S.r.l., concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale, quale recupero di somme versate in eccedenza in ordine agli anni 2017 e 2018, si richiamano le motivazioni della precedente Determinazione dirigenziale n. 147 del 16 marzo 2020.

Applicazione

Il Direttore Generale dispone

- di **IMPEGNARE** la spesa, pari ad **Euro 187.751,70** a titolo di **SALDO ANNO 2019 - I° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri,

periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende elencate nel superiore ALLEGATO 01) e secondo gli importi ivi indicati, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap/Art. 550/230 “Trasferimenti correnti ad altre imprese” - Piano finanziario U.1.04.03.99.999;

- di **LIQUIDARE**, con emissione dei relativi mandati di pagamenti, la somma, pari ad **Euro 187.751,70**, da ripartirsi tra le Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, per gli importi specificati nello stesso **ALLEGATO 01**, a valere sugli impegni sopra indicati;
- di **RISCUOTERE**, con conseguente emissione della relativa reversale di incasso, la somma, pari ad **Euro 1.330,92**, in attuazione al recupero posto a carico della Azienda Autoservizi SQUILLARI S.r.l., sopra generalizzata, relativo agli anni 2017 e 2018, da imputarsi al codice categoria 3050203 “*Rimborsi da Enti e privati*” del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020 – Cap. 9550/00 “*Entrare da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da imprese*” – Piano Finanziario E. 3.05.02.03.005., di cui alla propria Determinazione dirigenziale n. 147 del 16 marzo 2020. (**ACCERTAMENTO 2020/144**)

Il Direttore Generale

Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 20 novembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 20 novembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 23, 35 e 36 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.