

Oggetto Contratto di Servizio ferroviario fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A. per i servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres. Accertamento sanzioni a carico di G.T.T. S.p.A. e integrazione dell'impegno n.2020/67 (E.A. 55.750,00 euro, U.I. 55.750,00 euro).

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. accertare la somma di 55.750,00 euro a titolo di sanzioni a carico di G.T.T. S.p.A per mancato conseguimento degli standard minimi del servizio, previsti dal Contratto di Servizio ferroviario², relative al primo trimestre dell'annualità 2020 e per l'applicazione del sistema delle sanzioni (art.23, comma 3, del Contratto) relativo alla verifica dei dati di puntualità del mese di marzo 2020, con applicazione al codice categoria 3|0200|3020300 del Bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020 (Cap . 9380/0 - "SANZIONI PER VIOLAZIONI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL") - Piano Finanziario V E 3.02.03.99.001 – "Altre entrate derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti delle imprese n.a.c.";
2. integrare l'impegno n.2020/67 a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013), per 55.750,00 euro, accertati con la presente Determinazione, per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2020 - (cap. 530/73) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

L'impegno n. 2020/67 risulta pertanto rideterminato in 14.342.100,00 euro.

Motivazione³

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo

gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Per l'annualità 2020 l'Agenzia ha impegnato⁴ a favore di G.T.T. S.p.A. la somma di 12.987.590,91 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.298.759,09 euro, per complessivi 14.286.350,00 euro, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana (Sfm1) e Torino – Ceres (SfmA), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2020 (cap. 530/73) “Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT” – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Nella riunione del 17/07/2020 di Comitato Tecnico⁵ di gestione del Contratto di Servizi sono state definite, fra l'altro, penalità contrattuali a carico di GTT relativamente al mancato raggiungimento degli obiettivi di puntualità ed affidabilità del servizio per il primo trimestre 2020, pari complessivamente a 3.750,00 euro.

Nella medesima riunione del 17/07/2020 il rappresentante dell'Agenzia ha comunicato ai rappresentanti di GTT che sarà applicata la sanzione prevista all'art. 23, comma 3, del Contratto (pari a 52.000 euro) per la mancata esatta segnalazione dei dati relativi alla verifica del rispetto degli indici di puntualità del mese di marzo 2020, nonostante molteplici e sistematici richiami degli uffici tecnici dell'Agenzia.

Il comma 9 dell'art.23 del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 prevede la riutilizzazione degli introiti eventualmente incamerati dall'Agenzia in applicazione delle penalità e/o delle riduzioni delle compensazioni economiche per servizi non resi.

Occorre quindi procedere a:

- accertare le sanzioni pari complessivamente a 55.750,00 euro a carico di G.T.T. S.p.A al codice categoria 3|0200|3020300 del Bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020 (Cap .9380/0 - “SANZIONI PER VIOLAZIONI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL”) - Piano Finanziario V E 3.02.03.99.001 – “Altre entrate derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti delle imprese n.a.c.” e, contestualmente, integrare con la medesima somma o.f.i. l'impegno n. 2020/67;
- integrare l'impegno n.2020/67 a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013), per 55.750,00 euro, accertati con la presente Determinazione, per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2020 - (cap. 530/73) “Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT” – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Attenzione

Gli uffici dell'Agenzia provvedano ad incamerare l'importo delle sanzioni accertate con la presente Determinazione dalla liquidazione della prima fattura a favore di G.T.T. S.p.A.

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche anche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 14 ottobre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 14 ottobre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
- ² Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.
- ³ Riferimento verbale protocollato al n.8259/2020 del 05/10/2020.
- ⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n.828 del 31/12/2019, n.163 del 23/03/20120, n.411 del 13/07/2020 e n.413 del 13/07/2020 (impegno n. 2020/67).
- ⁵ Riferimento art. 6 del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14/12/2006.