

Oggetto AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “PROGETTAZIONE PRELIMINARE” PER LA FORNITURA DI UN’IMBARCAZIONE PER SERVIZIO TPL SUL LAGO D’ORTA

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza¹, determina di:

1. affidare il servizio di “progettazione preliminare” per la fornitura di un’imbarcazione per servizio TPL sul lago d’Orta al Dott. Ing. Carmelo Leonardo Telesca (di seguito il progettista), domiciliato in Via Adamello, 6 - 28100 Novara (...omissis.....) P. IVA 01769380039 iscritto all’Albo degli Ingegneri della Provincia Novara al n° 1061, per un importo di € 4.990,00 oltre CPA e IVA.;
2. di approvare lo schema di contratto di cui all’Allegato 1.

Motivazione

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n° 52 del 22/02/2018 ha definito la ripartizione delle risorse stanziato sul “Fondo finalizzato all’acquisto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”, le modalità e le procedure di utilizzo delle stesse, destinandole all’acquisto di unità navali utilizzate per i servizi di trasporto pubblico locale e oggetto di obblighi di servizio o contratti di servizio.

Con successivo Decreto Ministeriale n. 397 del 28/08/2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha destinato ulteriori risorse per il finanziamento del “Fondo finalizzato all’acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”, modificando le modalità di utilizzo delle risorse di cui al DM 52/2018 e stanziando nel complesso, a favore della Regione Piemonte, € 494.007,01.

L’Agenzia in data 9/10/2018 ha sottoscritto con la Regione Piemonte una Convenzione per il rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul lago d’Orta, in applicazione del D.M. n 52 del 22.02.2018 per l’attribuzione dei fondi ministeriali; l’Agenzia svolge le attività tecnico – amministrative legate alla programmazione, gestione, attuazione, verifica, contribuzione e rendicontazione degli investimenti per il rinnovo dei natanti del servizio di trasporto pubblico di linea (t.p.l.) sul Lago d’Orta, nell’ambito delle proprie funzioni.

Al fine di individuare un professionista a cui affidare la “progettazione preliminare” per la fornitura di un battello per il trasporto passeggeri, per il servizio di trasporto pubblico locale sul Lago d’Orta, l’Agenzia della mobilità piemontese ha effettuato un’indagine di mercato² a cui hanno risposto 3 operatori economici manifestando la loro disponibilità.³

Tra le manifestazioni d'interesse pervenute, rileva quella del Dott. Ing. Carmelo Leonardo Telesca che ha presentato la propria manifestazione d'interesse all'affidamento del servizio come da nota prot. 7613/2018 del 14/08/2018.⁴

A seguito dei necessari approfondimenti effettuati unitamente al concessionario del servizio di TPL di navigazione del Lago d'Orta⁵ in ordine all'individuazione del contesto in cui dovrà operare il battello oggetto del servizio di "progettazione preliminare", e delle risorse economiche che saranno disponibili per il finanziamento all'acquisto, è stato definito lo schema di contratto di servizio (Allegato 1). Nello schema sono definite le prestazioni che sono richieste all'affidatario del servizio.

Valutata la congruità della richiesta e considerata l'esperienza come da curriculum presentato si ritiene poter affidare il servizio di "progettazione preliminare" per la fornitura di un'imbarcazione per servizio TPL sul lago d'Orta, come meglio dettagliato nell'Allegato 1, al Dott. Ing. Carmelo Leonardo Telesca (di seguito il progettista), domiciliato in Via Adamello, 6 - 28100 Novara (....omissis.....) P. IVA 01769380039 iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia Novara al n° 1061, per un importo di € 4.990,00 oltre CPA e IVA.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 19112.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 così come modificato dall'art. 1, comma 502 della legge 28 dicembre 2015, n. 208, il presente affidamento è effettuato non utilizzando gli strumenti del mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A., in quanto la spesa al netto della CPA E e dell'IVA è inferiore ad € 5.000,00.

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. del servizio proponente dell'Agenzia.

Applicazione

La spesa complessiva massima derivante dal presente provvedimento pari a € 6.331,31 CPA al 4% e Iva al 22% comprese, viene impegnata con applicazione sui codici Macroaggregati del Bilancio 2020, 2021 e 2022, nel seguente modo:

Anno	Importo impegno	codifica gestionale PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2020	€ 6.331,31	530	311	SPESE DI PROGETTAZIONE PER MEZZI DI TRASPORTO PER VIE D'ACQUA. QUOTA AGENZIA	10	3	1	103	U.1.03.02.11.999

Attenzione

La decisione è assunta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a)⁶ e dell'art. 37, comma 1⁷ del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁸.

La stipulazione del contratto avverrà mediante scrittura privata non autenticata (come da schema di cui all'Allegato 1 alla presente determinazione), sottoscritta digitalmente ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 02 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 02 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² È stato chiesto a 5 operatori del settore della progettazione di imbarcazioni, di esprimere il proprio interesse a fornire un supporto nella progettazione preliminare per la fornitura di un battello da lago per trasporto passeggeri conforme ai migliori standard ambientali previsti dell'UE per il 2020, quantificandone l'impegno economico e temporale di massima. Le richieste sono state registrate al protocollo dell'Agenzia con i seguenti numeri 2020/7580 - 2020/7581 2020/7583 - 2020/8119 - 2020/8808

³ Le manifestazioni d'interesse sono state registrate al protocollo dell'Agenzia con i seguenti numeri: 2020/7613; 2020/7942; 2020/9148

⁴ La manifestazione d'interesse del dott. Ing. Telesca si è rivelata quella con la richiesta economica meno elevata rispetto alle altre manifestazioni pervenute.

⁵ La Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta –CIG 78191907B5 è stata affidata con determinazione n. 30 del 22/01/2020 al RTI costituito da Navigazione Lago d'Orta SRL (mandataria) con sede in via Curotti, 36 –Omegna (VB) C.F. e P.IVA n. 01067040038 e la mandante VCO Trasporti SRL con sede in via Olanda, 55 –Verbania, C.F. e P. IVA 01792330035

⁶ d.lgs. 50/201636, art. 36, comma 2, lett. a) *"Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;"*

⁷ d.lgs. 50/2016, art. 37, comma 1 *"Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di*

lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38."

⁸ Art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art. 9 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia della mobilità piemontese. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.