

Elenco autobus oggetto di co-finanziamento nell'ambito del piano autobus regionale 2017-2019 - **Lotto XIII** di contribuzione.

N.	Azienda	Targa	Telaio	Marca e modello	Lungh. (m)	Posti seduti	Posti in piedi	Sedie a ruote	Data I imm.	Classe Euro	Tipologia	Alim.	Costo autobus climatizzato senza tecnologie e predisposizioni	Costo tecnologie e predisposizioni	Costo totale	Costo sostenuto dall'azienda	Percentuale massima di contribuzione	Contributo riconosciuto
1	AMC Casale	FT004XH	WDB9061551N73439	Mercedes Sprinter City 65	7,01	10	14	1	06/02/2019	Euro 6	Urbano	Diesel	€ 149.655,00	€ 9.345,00	€ 159.000,00	€ 79.500,00	50%	€ 79.500,00
2	SADEM	FC887FF	VNE6236R00M025608	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	48	25	1	17/02/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 205.770,00	€ 18.000,00	€ 223.770,00	€ 223.770,00	0%*	€ 0,00
3	SADEM	FC885FF	VNE6236R00M025611	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	48	25	1	17/02/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 205.770,00	€ 18.000,00	€ 223.770,00	€ 223.770,00	0%*	€ 0,00
4	SADEM	FC886FF	VNE6236R70M025637	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	48	25	1	17/02/2016	Euro 6	Interurbano	Diesel	€ 205.770,00	€ 18.000,00	€ 223.770,00	€ 223.770,00	0%*	€ 0,00
5	SADEM	FY136HV	VNE6236P60M039785	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	49	22	1	31/07/2019	Euro 6	interurbano	Diesel	€ 193.500,00	€ 18.000,00	€ 211.500,00	€ 1.500,00	100%*	€ 210.000,00
6	SADEM	FY138HV	VNE6236P30M039789	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	49	22	1	31/07/2019	Euro 6	interurbano	Diesel	€ 193.500,00	€ 18.000,00	€ 211.500,00	€ 1.500,00	100%*	€ 210.000,00
7	SADEM	FY139HV	VNE6236P20M039802	Iveco CROSSWAY 12,1	12,1	49	22	1	31/07/2019	Euro 6	interurbano	Diesel	€ 193.500,00	€ 18.000,00	€ 211.500,00	€ 1.500,00	100%*	€ 210.000,00
TOTALI													€ 1.347.465,00	€ 117.345,00	€ 1.464.810,00	€ 755.310,00		€ 709.500,00

* Per il finanziamento degli autobus indicati si farà ricorso alle risorse assegnate alla Regione Piemonte con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016.

Tale decreto, all'art. 10 comma 3, riporta: "*Per l'accertamento del cofinanziamento assicurato dalla Regione sono ammissibili anche le spese sostenute a fronte di contratti stipulati nel 2015...*"

I contratti relativi ai n. 3 autobus SADEM targa FC887FF, FC885FF e FC886FF sono stati stipulati l'08/06/2015, anteriormente alla data di comunicazione del Decreto Interministeriale e pertanto, ai termini del decreto, hanno i requisiti per essere impiegati in conto cofinanziamento per l'acquisto di autobus più recenti, ma non per essere contribuiti direttamente.

Tenuto conto del fatto che i n. 3 autobus targa FY136HV, FY138HV e FY139HV sono stati acquistati con contratto dell'11/12/2018 e che il loro costo d'acquisto è risultato agli effetti del Piano autobus equivalente a quello pagato per i n. 3 veicoli richiamati in precedenza, in quanto in entrambi i casi il costo è risultato superiore a quello massimo previsto dalla D.G.R. 40-5004/2017 e pertanto il valore assunto per il calcolo della contribuzione è quello limite previsto dalla D.G.R., pari ad Euro 210.00,00 per un autobus 12m Diesel extraurbano, nel presente provvedimento si destinano i n. 3 veicoli acquistati con contratto del 2015 in conto cofinanziamento per la contribuzione al 100% di altrettanti autobus acquistati con contratto del 2018, facendo nella sostanza salvo il principio stabilito dalla D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 di riconoscimento della contribuzione nel limite del 50% del costo d'acquisto (in quanto si finanziano n. 3 autobus al 100% invece di n. 6 al 50%, riconoscendo comunque alla Società SADEM il medesimo ammontare di risorse).

Si conferma in ogni caso che anche i n. 3 veicoli acquistati nel 2016 soddisfano tutti i requisiti amministrativi, d'allestimento, tecnici e d'immagine previsti dalla D.G.R. regionale e, a tutti gli effetti, andranno considerati come autobus acquistati con contributi regionali, ad esempio non potranno essere utilizzati nell'effettuazione di servizi fuori linea prima dello scadere del periodo di non alienabilità.

