

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5

Contratto di Servizio

ALLEGATO 2–Flotta

L'allegato è redatto sulla base della documentazione proposta dall'EC per ciascuno scenario di riferimento.

I contenuti dell'allegato sono oggetto di aggiornamento annuale secondo le modalità previste dal Contratto di Servizio. In particolare, durante la redazione e l'approvazione della Relazione Annuale (cfr. Art. 27 del CdS) avverrà la verifica dell'attuazione di quanto previsto, delle attività svolte dall'OE e l'eventuale individuazione di ulteriori azioni da attivare l'anno successivo.

	Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

SERVIZIO SNL ORTA BASE

FLOTTA

Per l'esercizio dello Scenario SNL Orta Base sarà impiegata una flotta di 3 imbarcazioni di proprietà della società Navigazione Lago d'Orta di seguito descritta:

ORTENSIA



Motonave ORTENSIA

Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Immersione (m)	Anno costruzione	Alimentazione
23,1	5,9	1,33	1987	Gasolio
Anno costruzione del motore	Standard emissivi	Potenza motore (KW)	Propulsione	Sistema di localizzazione
1987	Euro 0	324	Elica	No
Stazza lorda (tonn.)	Stazza netta (tonn.)	Posti	Dispositivi di sicurezza	Equipaggio
96,74	65,78	289 di cui 200 a sedere	25 atolli per 12 pax/cad 6 estintori 4 salvagente pompa antincendio pompa di sentina allarme acqua di sentina telecamera posteriore	1 capitano o capotimoniere 1 motorista autorizzato

DATI ECONOMICI

Data di acquisto	Prezzo di acquisto	Valore al 1/1/2019 Dichiarato dal proprietario	Consumo orario Riportato in licenza
2009	nd	450.000	39,69 g/Hp/h

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Anno	2017
Intervento	Revisione motori (7.500 €), restyling completo interno (11.165 €), Sostituzione sedili ponte inferiore (15.776,15 €)
Anno	2018
Intervento	Sostituzione sedili ponte superiore (11.637,00 €)

	Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

VALENTINA



Motonave VALENTINA

<i>Lunghezza (m)</i>	<i>Larghezza (m)</i>	<i>Immersione (m)</i>	<i>Anno costruzione</i>	<i>Alimentazione</i>
17,60	4,45	0,65	1988	Gasolio
<i>Anno costruzione del motore</i>	<i>Standard emissivi</i>	<i>Potenza motore (KW)</i>	<i>Propulsione</i>	<i>Sistema di localizzazione</i>
2016	Euro 4	125	Elica	No
<i>Stazza lorda (tonn.)</i>	<i>Stazza netta (tonn.)</i>	<i>Posti</i>	<i>Dispositivi di sicurezza</i>	<i>Equipaggio</i>
19,83	13,48	107	impianti CO2 107 salvagente pompa di sentina pompa antincendio allarme acqua di sentina 5 estintori 3 salvagenti anulari 2telecamere imbarchi, telecamere sala motore e di poppa	1 pilota motorista 1 marinaio

DATI ECONOMICI

<i>Data di acquisto</i>	<i>Prezzo di acquisto</i>	<i>Valore al 1/1/2019 Dichiarato dal proprietario</i>	<i>Consumo orario Riportato in licenza</i>
2011	61.500 €	250.000	222 g/KWh

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

<i>Anno</i>	2016
<i>Intervento</i>	Sostituzione motori (33.000 €), rigenerazione impianti elettrici (6.000 €)
<i>Anno</i>	2017
<i>Intervento</i>	Sostituzione invertitori (16.367,09 €)
<i>Anno</i>	2018
<i>Intervento</i>	Revisione motori (12.184,50 €), restyling completo interno (4.100 €)

	Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

AZALEA



Motoscafo cabinato AZALEA

<i>Lunghezza (m)</i>	<i>Larghezza (m)</i>	<i>Immersione (m)</i>	<i>Anno costruzione</i>	<i>Alimentazione</i>
13,14	3,94,45	4,45	1984	Gasolio
<i>Anno costruzione del motore</i>	<i>Standard emissivi</i>	<i>Potenza motore (KW)</i>	<i>Propulsione</i>	<i>Sistema di localizzazione</i>
2015	Euro 4	109,92	Elica	No
<i>Stazza lorda (tonn.)</i>	<i>Stazza netta (tonn.)</i>	<i>Posti</i>	<i>Dispositivi di sicurezza</i>	<i>Equipaggio</i>
9,95		70	3 estintori 70 giubbotti salvagente 3 salvagenti anulari pompa di sentina	1 pilota motorista di motoscafo

DATI ECONOMICI

<i>Data di acquisto</i>	<i>Prezzo di acquisto</i>	<i>Valore al 1/1/2019 Dichiarato dal proprietario</i>	<i>Consumo orario Riportato in licenza</i>
2011	n.d.	100.000	243 g/KWh

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

<i>Anno</i>	2014
<i>Intervento</i>	Sostituzione motore (18.500 €)

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

IMPIEGO DELLA FLOTTA

Quadro	Validità	Imbarcazioni	Imbarcazioni scorta
Q1	servizio festivo invernale	Azalea	Ortensia Valentina
Q2	servizio feriale giornate dal 01.04 al 30.09 no prime tre settimane di agosto	Azalea	Ortensia Valentina
Q3	servizio sabato, domenica e festivi dal 01.04 al 30.09 no prime tre settimane di agosto	Azalea Valentina	Ortensia
Q4	servizio feriale e festivo prime tre settimane di agosto	Azalea Valentina	Ortensia
Q5	servizio giovedì feriali dal 01.04 al 30.09 no prime tre settimane di agosto	Azalea Valentina	Ortensia
Q6	servizio nelle giornate di giovedì feriali prime tre settimane di agosto	Azalea Valentina	Ortensia

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 2 – SNL Orta Flotta	

SERVIZIO SNL ORTA EVOLUTIVO

FLOTTA

Per l'esercizio dello Scenario SNL Orta EVOLUTIVO sarà impiegata una flotta di 3 imbarcazioni, tra queste vi sarà una nuova imbarcazione acquisita con le risorse del fondo ministeriale ex L. 232/2016 art. 1 comma 140.

L'OE si impegna, in accordo e in coordinamento con l'EC nell'espletamento delle procedure e delle azioni che saranno messe in campo per il rinnovo della flotta. Tale impegno costituisce obbligo di servizio per l'OE.

La nuova imbarcazione, realizzata ex-novo per il servizio SNL Orta, sarà un motoscafo cabinato con le seguenti caratteristiche:

- Capienza di circa 50/70 passeggeri
- Lunghezza 13/15 m
- Larghezza 4/4,5 m
- Portata max 5 ton
- Immersione a p.c. 0,5 m
- Motori ibridi (Elettrico/diesel ecocompatibile) funzionati in modalità elettrica per approdare ormeggiare e salpare
- Sistema di accessibilità per persone con disabilità
- Sistema di localizzazione e tracciamento
- Collegamento WiFi area passeggeri
- Alloggiamento biciclette
- Vani porta bagagli
- Servizi igienici
- Contapasseggeri
- Sistema di bigliettazione.
- Monitor e apparecchiature audio per le informazioni agli utenti.