

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 12 – SNL ORTA Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico	

Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5

Contratto di Servizio

ALLEGATO 12 – SNL ORTA - Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico

I contenuti dell'allegato sono oggetto di aggiornamento annuale secondo le modalità previste dal Contratto di Servizio. In particolare, durante la redazione e l'approvazione della Relazione Annuale (cfr. Art. 27 del CdS) avverrà la verifica dell'attuazione di quanto previsto, delle attività svolte dall'OE e l'eventuale individuazione di ulteriori azioni da attivare l'anno successivo.

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 12 – SNL ORTA Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico	

OBIETTIVI

L'OE si impegna ad attuare azioni volte a favorire l'integrazione funzionale e tariffaria dell'SNL Orta con ulteriori servizi di Trasporto Pubblico presenti sul territorio.

In linea generale, l'OE:

- partecipa attivamente al gruppo di lavoro indetto da Regione Piemonte per la definizione dell'evoluzione del Progetto Integrato Piemonte (BIP) per l'interoperabilità dei titoli di viaggio e la tariffazione a consumo in ottica MaaS
- si propone come soggetto tecnico per l'individuazione di nuovi servizi di trasporto pubblico con i quali armonizzare i servizi sia a livello funzionale sia dal punto di vista tariffario.

CRONOPROGRAMMA E MODALITÀ DI ATTUAZIONE

Integrazione servizi di linea su gomma e su acqua

Fin dall'avvio del servizio l'OE si impegna a integrare funzionalmente il servizio SNL Orta con il servizio di TPL su gomma della linea Verbania – Omegna, garantendo la coincidenza.

Il servizio integrato dal punto di vista funzionale sarà, fin dall'inizio del servizio, usufruibile con unico titolo di viaggio secondo le tariffe riportate nelle seguenti tabelle.

	Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5	
	Contratto di servizio Allegato 12 – SNL ORTA Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico	

	Intra	Verbania	Susa	Fondotoce	Gravellona	Crusinallo
Oira	5,30	5,30	4,50	4,30	3,80	5,30
Ronco	5,80	5,80	5,00	4,80	4,30	5,80
Punta di Crabbia	6,50	6,50	5,70	5,50	5,00	6,50
Giardinetto	7,20	7,20	6,40	6,20	5,70	7,20
Pettenasco	7,20	7,20	6,40	6,20	5,70	7,20
Approdo	7,20	7,20	6,40	6,20	5,70	7,20
Orta	8,00	8,00	7,20	7,00	6,50	8,00
Isola S. Giulio	8,00	8,00	7,20	7,00	6,50	8,00
Pella	8,00	8,00	7,20	7,00	6,50	8,00
San Filiberto	8,00	8,00	7,20	7,00	6,50	8,00
Lagna	8,00	8,00	7,20	7,00	6,50	8,00
Gozzano	8,90	8,90	8,10	7,90	7,40	8,90

Tariffe di corsa semplice espresse in €

	Intra	Verbania	Susa	Fondotoce	Gravellona	Crusinallo
Oira	9,20	9,20	7,60	7,20	6,20	9,20
Ronco	11,00	11,00	9,40	9,00	8,00	11,00
Punta di Crabbia	11,80	11,80	10,20	9,80	8,80	11,80
Giardinetto	12,30	12,30	10,70	10,30	9,30	12,30
Pettenasco	12,30	12,30	10,70	10,30	9,30	12,30
Approdo	12,30	12,30	10,70	10,30	9,30	12,30
Orta	13,60	13,60	12,00	11,60	10,60	13,60
Isola S. Giulio	13,60	13,60	12,00	11,60	10,60	13,60
Pella	13,60	13,60	12,00	11,60	10,60	13,60
San Filiberto	13,60	13,60	12,00	11,60	10,60	13,60
Lagna	13,60	13,60	12,00	11,60	10,60	13,60
Gozzano	14,80	14,80	13,20	12,80	11,80	14,80

Tariffe di andata e ritorno espresse in €

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 12 – SNL ORTA Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico	

	Intra	Verbania	Susa	Fondotoce	Gravellona	Crusinallo
Oira	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Ronco	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Punta di Crabbia	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Giardinetto	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Pettenasco	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Approdo	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Orta	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Isola S. Giulio	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Pella	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
San Filiberto	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Lagna	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
Gozzano	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00

Tariffe di libera circolazione giornaliera espresse in €

Al fine di facilitare l'interscambio saranno predisposte, in collaborazione con il Comune di Omegna, delle indicazioni di percorso dalle fermate del servizio automobilistico di TPL al pontile di imbarco del servizio SNL Orta.

L'OE si impegna a verificare altre possibilità di integrazione funzionale con le direttrici di trasporto Omegna-Domodossola, Omegna-Novara sia con servizi su gomma sia con servizi ferroviari.

Tale integrazione funzionale sarà particolarmente agevolata con l'entrata in funzione, entro gennaio 2020, del sistema di bigliettazione "BIP", in quanto sarà possibile acquistare il titolo di viaggio partendo da tutte le località del Piemonte con un riparto degli introiti da vendita dei titoli di viaggio ridistribuito quota parte tra i vari gestori che contribuiranno al servizio di trasporto dei passeggeri.

Integrazione dei servizi di linea su acqua con i servizi di trasporto pubblico non di linea

Dalla stagione estiva 2020 (01/04/2020) sarà attivo un unico titolo di viaggio per utilizzare tutti i servizi di navigazione presenti sul Lago d'Orta.

MONITORAGGIO

L'integrazione tariffaria costituisce un obbligo di servizio richiamato fra gli obblighi tariffari all'art. 11 comma 3 del presente contratto.

	<i>Concessione in affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizio di navigazione del Lago d'Orta – CIG 78191907B5</i>	
	Contratto di servizio Allegato 12 – SNL ORTA Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico	

A dimostrazione dell'assolvimento dell'obbligo di servizio e dell'attuazione del relativo progetto specifico per "l'integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di Trasporto Pubblico", l'OE riporterà all'interno della Relazione Annuale, un resoconto delle attività condotte, degli obiettivi raggiunti, delle eventuali criticità monitorate e delle proposte migliorative da attuare. L'efficacia delle azioni intraprese dovranno essere descritte anche attraverso l'uso di appositi indicatori titolo esemplificativo, ma non esaustivo, la tipologia e il numero di titoli di viaggio integrati venduti.

Il mancato rispetto del cronoprogramma può comportare l'applicazione delle penali secondo quanto previsto dall'art. 56 del presente contratto.