

Oggetto OPERAZIONI DI CHIUSURA E RETTIFICA ANNO 2020

Decisione

Il Direttore Generale, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

di ridurre ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. a), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.:

- lo stanziamento del capitolo 530/71 (CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - AMP GTT) del Bilancio 2020, 2021 e 2022², annualità 2020, di un importo pari a € 72.300.718,15 e con contestuale variazione in aumento dello stanziamento dei capitoli:
- 530/70 (CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - TRASPORTO FERROVIARIO SFR) del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020, per € 40.510.718,15, previa riduzione del movimento di impegno n. 2020/99 di pari importo;
- 530/72 (CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM) del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020, per € 31.790.000,00 previa riduzione del movimento di impegno n. 2020/100 di pari importo.

di impegnare l'importo complessivo di € 72.300.718,15 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 cap. 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. 05403151003) come segue:

- € 40.510.718,15 al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/70 "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 per servizio SFR (CIG 81648539D6);
- € 31.790.000,00 al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/72 "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 per servizio SFM (CIG 8164863219);
- di dichiarare l'insussistenza di entrata relativamente agli accertamenti IVA 2018 e 2019 come segue:
- di € 2.436.931,04 accertamento n. 2019/336 sul codice categoria 2010101 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9100/0 "TRASFERIMENTI DALLO STATO PER IVA PAGATA SULLE COMPENSAZIONI ECONOMICHE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL" - Piano Finanziario V E.2.01.01.01.001 (IVA 2019);
- di € 708.330,39 sull'accertamento n. 2018/564 sul codice categoria 2010101 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9100/0 "TRASFERIMENTI DALLO STATO PER IVA PAGATA SULLE COMPENSAZIONI ECONOMICHE

DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL” - Piano Finanziario V E.2.01.01.01.001 (IVA 2018);

di impegnare l'importo complessivo di € 1.550.000,00 come segue:

- € 350.000,00 con applicazione al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/30 “Piano finanziario V U.1.03.02.15.001, per integrazione servizi a chiamata Provibus;
- € 1.200.000,00 con applicazione al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/60 “Piano finanziario V U.1.03.02.15.001, per servizi linea 1 metropolitana.

Motivazione

visto il bilancio di previsione finanziario 2020 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 in data 20 maggio 2020;

visto il PEG approvato con deliberazione del C.d.A. n.14 in data 19 giugno 2020;

dato atto che nelle more della sottoscrizione dei nuovi contratti di è proceduto con provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Re. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale – lotto SFR Piemonte (Determinazione n. 848 del 31/12/2019) e con riferimento alla concessione del servizio di trasporto pubblico ferroviario metropolitano SFM (Determinazione n. 854/2020)

ai fini di una miglior rappresentazione contabile della spesa si ritiene pertanto opportuno ridurre lo stanziamento del capitolo 530/71 (CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - AMP GTT) del Bilancio 2020, 2021 e 2022³, annualità 2020, di un importo pari a € 72.300.718,15 con contestuale variazione in aumento dello stanziamento dei capitoli:

- 530/70 (CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO - TRASPORTO FERROVIARIO SFR) del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020, per € 26.155.718,14, previa riduzione del movimento di impegno n. 2020/99 di pari importo;
- 530/72 (CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO SFM) del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020, per € 46.145.000,01 previa riduzione del movimento di impegno n. 2020/100 di pari importo;

si rende necessario procedere all'impegno dell'importo complessivo di € 72.300.718,15 a favore di Trenitalia S.p.A. come segue:

- € 40.510.718,15 al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/70 “Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 per servizio SFR (CIG 81648539D6);
- € 31.790.000,00 al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/72 “Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 per servizio SFM (CIG 8164863219);

Visti i pagamenti da parte del Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali a favore dell'Agenzia del contributo IVA trasporti per l'anno 2018 e 2019 pubblicati sul sito internet istituzionale, si ritiene necessario procedere alle seguenti insussistenze di entrata:

- di € 2.436.931,04 accertamento n. 2019/336 sul codice categoria 2010101 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9100/0 "TRASFERIMENTI DALLO STATO PER IVA PAGATA SULLE COMPENSAZIONI ECONOMICHE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL" - Piano Finanziario V E.2.01.01.01.001 (IVA 2019);
- di € 708.330,39 sull'accertamento n. 2018/564 sul codice categoria 2010101 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9100/0 "TRASFERIMENTI DALLO STATO PER IVA PAGATA SULLE COMPENSAZIONI ECONOMICHE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TPL" - Piano Finanziario V E.2.01.01.01.001 (IVA 2018);

In sede di valutazione delle disponibilità residue sul bilancio 2020 si è ritenuto opportuno:

procedere all'impegno di complessivi € 1.550.000,00 come segue:

- € 350.000,00 con applicazione al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/30 "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001, per integrazione servizi a chiamata Provibus;
- € 1.200.000,00 con applicazione al codice macroaggregato 103 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 – Cap. 530/60 "Piano finanziario V U.1.03.02.15.001, per servizi linea 1 metropolitana.

Il direttore generale.
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

-
- ² Il bilancio 2020-2021-2022 è stato approvato dall'Assemblea con deliberazione n. 1/2020 del 20/05/2020
- ³ Il bilancio 2020-2021-2022 è stato approvato dall'Assemblea con deliberazione n. 1/2020 del 20/05/2020