

Oggetto Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022, rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018. Impegno economico a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, per la somma di 454.545,45 euro oltre iva al 10%, pari a 45.454,55 euro, complessivamente pari a 500.000,00 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2021 dei servizi minimi ferroviari frontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga). (U.I. 500.000,00 euro)

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di impegnare provvisoriamente a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, la somma di 454.545,45 euro oltre iva al 10%, pari a 45.454,55 euro, complessivamente pari a 500.000,00 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2021 dei servizi minimi ferroviari frontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2021 - (cap. 530/74) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario linea Domodossola - Iselle" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Motivazione

La Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all'Agenzia della Mobilità Piemontese, ha delegato con DGR n. 48–1927 del 27.07.2015 al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con Convenzione Rep. n. 222-015 del 03.08.2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.

La Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha chiesto² all'Agenzia di voler assumere le competenze afferenti il servizio ferroviario frontaliere tra la Svizzera e l'Italia per la tratta Domodossola – Iselle (Briga) nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014.

Previo esperimento di una procedura di selezione, con la Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH).

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato al Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di

servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

Con Determinazione Dirigenziale N. 598 del 29/12/2017 l'Agenzia ha approvato la Schema di Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242.

Il Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018.

Le compensazioni al netto dell'iva, di cui all'art. 5, comma 1, prevedono per l'annualità 2021 la somma di 287.757,72 euro già attualizzate con applicazione del coefficiente ISTAT.

In data 08/09/2020 è stata sottoscritta l'Appendice 1 al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario sulla tratta Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A, rubricata al Prot. n. 230/R Contratti del 08/09/2020.

All'art.2, comma 1, dell'Appendice 1, le Parti hanno concordato che la produzione aggiuntiva³ di servizi, ordinata in sede di programmazione annuale, genera costi ulteriori che devono essere specificamente compensati al fine di garantire l'equilibrio economico-finanziario del Contratto.

All'art.2, comma 2, dell'Appendice 1, le Parti hanno concordano di valorizzare le compensazioni economiche dovute dall'Ente concedente per i servizi aggiuntivi con una compensazione unitari pari a € 5,03 treno/km (o.f.e.).

L'Agenzia ha stimato che la produzione aggiuntiva da erogare nell'annualità 2021 sarà pari a 31.600 treni * km.

Al fine di garantire le compensazioni per i servizi ferroviari frontaliери che saranno erogati nell'annualità 2021, considerata finanche la stima di produzione aggiuntiva, si rende pertanto necessario procedere a impegnare provvisoriamente a favore di BLS AG la somma di 454.545,45 euro oltre iva al 10%, pari a 45.454,55 euro, complessivamente pari a 500.000,00, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari tra Domodossola – Iselle (Briga), a favore di BLS AG.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2021, il presente impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento nota Fasc.: 5.50.ARCPRO99P protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 3283/2016 del 20/04/2016.
- ³ Per soddisfare la forte richiesta di servizi da parte dei frontalieri italiani che si recano in Svizzera per lavoro, a far data dal cambio orario del mese di dicembre 2017 l'Agenzia ha autorizzato una produzione aggiuntiva rispetto all'orario di cui all'Allegato 2 al Contratto di Servizio; detta produzione aggiuntiva si sviluppa in orari marginali della giornata che comportano un esercizio poco economico. Riferimento ai verbali del 23/10/2018 (prot.11182/2018) e del 03/06/2019 (prot. n.8021/2019) del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio.