

Oggetto REGIONE PIEMONTE - RISCOSSIONE RISORSE ANNO 2020 PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E FERROVIARIO (E.R.€ 40.000.000,00)

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹ dispone la riscossione, con conseguente emissione delle relative reversali di incasso, della somma di **€ 40.000.000,00** dalla **Regione Piemonte** - Piazza Castello, 165 – Torino – P.I. 02843860012 – quali risorse regionali necessarie al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario per l'anno 2020, così suddivisa:

- € 20.000.000,00 relativi ai contratti di servizio ferroviari anno 2020;
- € 20.000.000,00 relativi ai servizi di TPL per l'anno 2020;

Motivazione

Vista la legge regionale n. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante *Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale n. 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

tenuto conto di quanto disposto dalla suddetta legge regionale nei rispettivi Capo III "*Strumenti e procedure*" e Capo IV "*Risorse*";

tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e in particolare dagli artt. 180 e 181;

visto il bilancio di previsione finanziario 2020 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 in data 20 maggio 2020;

visto il PEG approvato con deliberazione del C.d.A. n. 14 in data 19 giugno 2020;

vista la Determinazione dirigenziale n. 824 del 30/12/2019 con cui l'Agenzia ha proceduto all'accertamento di complessivi € 535.000.000,00 sull'annualità 2020 inerenti i servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario per l'anno 2020 e in particolare:

- € 251.392.552,24 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, - capitolo n. 9220/0 "*Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL*" Pian Fin. E.2.01.01.02.001 volti al finanziamento dei servizi TPL;
- € 19.325.046,76 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020 - capitolo n. 9220/1 "*Trasferimenti Regione Piemonte – finanziamento metropolitana*" Pian Fin. E.2.01.01.02.001 volti al finanziamento della Linea 1 di metropolitana;
- € 40.000.000,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020 - capitolo n. 9220/2 "*Trasferimenti dalla Regione a parziale copertura*

oneri per il rinnovo CCNL autoferrotramvieri 2004-2007" Pian Fin. E.2.01.01.02.001 "volti alla parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo dei CCNL degli autoferrotramvieri;

- € 219.042.358,28 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020 - capitolo n. 9220/6 *"Quota trasferimenti da Regione per i servizi ferroviari di cui al contratto di servizio con Trenitalia S.p.A."* Pian Fin. E.2.01.01.02.001 "volti al finanziamento dei servizi ferroviari regionali e metropolitani;
- € 340.042,72 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020 - capitolo n. 9220/4 *"Quota trasferimenti da Regione per linea ferroviaria Domodossola – Iselle (CH)"* Pian Fin. E.2.01.01.02.001 volti al finanziamento della Linea ferroviaria Domodossola – Iselle;
- € 4.900.000,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020 - capitolo n.9206/1 *"Trasferimenti correnti dalla Regione Piemonte per il funzionamento dell'Agenzia – articolo 26 L.R. 1/2000"* Pian Fin. E.2.01.01.02.001 volti al finanziamento delle spese per l'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia;

giunta comunicazione dal Tesoriere dell'Agenzia dell'avvenuta erogazione da parte della Regione Piemonte della somma di € 40.000.000,00, sospesi tesoreria del 3/11/2020

- n. 834 per € 20.000.000,00 per servizi ferroviari;
- n. 835 per € 5.950.000,00 per servizi di TPL;
- n. 836 per € 14.000.000,00 per servizi di TPL;
- n. 837 per € 49.950,00 per servizi di TPL;

tutto ciò premesso si ritiene opportuno procedere alla riscossione, tramite emissione delle relative reversali di incasso, dei suddetti importi provenienti dalla Regione Piemonte.

Applicazione

Il Direttore generale determina di riscuotere, con emissione delle relative reversali di incasso, la somma di € 40.000.000,00 dalla Regione Piemonte, con applicazione come segue:

- € 20.000.000,00 (sosp. n. 834/2020) cap. 9220/6 *"Quota trasferimenti da Regione per servizi ferroviari"* - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001 sull'accertamento 2020/8;
- € 20.000.000,00 (sosp. n. 835-836-867/2020) cap. 9220/0 *"Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL"* - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001 sull'accertamento 2020/5.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 novembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 11 novembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020 ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.