

Oggetto Integrazione dell'impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per il finanziamento per l'annualità 2020 dei servizi ferroviari regionali - lotto SFR Piemonte (U.I. 10.260.718,15 euro)

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, dispone di:

- integrare l'impegno 2020/99 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n.05403151003, per la somma di 9.327.925,59 euro oltre IVA al 10%, pari a 932.792,56 euro, per complessivi 10.260.718,15 euro, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n.10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2020 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio pubblico ferroviario Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per l'annualità 2020.
- annullare per mero errore materiale la Determinazione n. 587 del 14/10/2020 per l'integrazione dell'impegno 2020/99.

L'impegno n. 2020/99 è così rideterminato in 91.827.925,59 euro oltre IVA al 10%, pari a 9.182.792,56 euro, per complessivi 101.010.718,15 euro.

Motivazione

Con Determinazione Dirigenziale n.848 del 31/12/2019 l'Agenzia ha:

1. adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte in capo a Trenitalia S.p.A. di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018, per il periodo 1/1/2020 – 30/6/2020.
2. Demandato a successivo atto l'adozione del provvedimento di aggiudicazione diretta del Contratto di servizio, ai sensi dell'art. 5 par. 6, previa condivisione con Trenitalia S.p.A. ed adeguamento degli atti alla deliberazione ART n.154/2019.
3. Impegnato 55.000.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 5.500.000,00 euro, per complessivi 60.500.000,00 euro per il finanziamento per il periodo 1/1/2020 - 30/6/2020 dei servizi ferroviari regionali - lotto SFR Piemonte, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario - Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con

sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003 (impegno 2020/99).

Detti provvedimenti derivano dall'iter amministrativo, non ancora concluso, avviato con nota prot. n.11642/2018 del 31/12/2018 mediante la quale l'Agenzia comunicava a Trenitalia S.p.A. la cessazione dell'Atto di Rinnovo del Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale per il periodo 2017-2020, con specifico riguardo ai servizi regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci ai fini della successiva stipula di nuovo Contratto di servizio di lunga durata con decorrenza 2019, in accordo all'art. 3, comma 2, dell'Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020 e nel rispetto della tempistica ivi prevista

La comunicazione di cessazione del Contratto aveva come finalità la conclusione dell'affidamento del Sistema dei servizi dei treni regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci dei Servizi RV e SFR e l'avvio di un nuovo contratto di lunga durata con validità dal 2019.

Con nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2019\5168 del 30/01/2019 la Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. aveva preso atto di quanto comunicato dall'Agenzia e, dichiarando la piena disponibilità alle interlocuzioni finalizzate alla definizione dei documenti contrattuali, a far data dal mese di gennaio 2019 aveva incontrato più volte i rappresentanti dell'Agenzia al fine di definire le obbligazioni contrattuali a base dell'accordo.

Per l'affidamento del Servizio Ferroviario Regionale, in adempimento alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti – ART - n.120/2018, in data 05/06/2019 l'Agenzia ha chiesto all'ART l'indicatore di recupero di efficienza del costo operativo dell'Impresa di trasporto nonché il valore medio, minimo e massimo degli indicatori di cui alle Tabelle A e B dell'annesso 2 della medesima Delibera.

In data 12/07/2019 l'ART ha comunicato all'Agenzia i valori richiesti di cui alla Delibera n.120/2018 ed in data 16/10/2019 l'Agenzia ha inviato a Trenitalia S.p.A. il PRO elaborato e gli schemi di PEF da allegare al Contratto di Servizio così come previsto nella Misura 2(7) della Delibera n.120/2018 dell'ART, restando disponibile da subito per incontri di lavoro.

In data 05/11/2019 Trenitalia ha riscontrato la nota dell'Agenzia del 16/10/2019 con una serie di osservazioni rinviando la definizione di un incontro per la condivisione del Piano raggiungimento obiettivi.

In data 20/12/2019, la Divisione Passeggeri di Trenitalia S.p.A. ha informato l'Agenzia di non ritenere valida ed efficace la nota dell'Agenzia prot. n.11642/20189 del 31/12/2018 (cessazione anticipata dell'Atto di rinnovo) poiché "il processo di affidamento dei servizi regionali" non è stato completato rispetto all'originaria scadenza dell'Atto di rinnovo medesimo prevista al 31/12/2020.

Infine, in data 23/12/2019, in riunione presso l'Assessorato Trasporti della Regione Piemonte, Trenitalia S.p.A. ha sinteticamente illustrato all'Assessore alcune proposte di scenari economici con soluzioni che prevedono compensazioni annue variabili a partire da 110 M€ oltre Iva.

Il 30/06/2020, non essendosi concluso il procedimento di affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali veloci e di adduzione e distribuzione ai treni regionali, l'Agenzia ha²:

1. esteso la validità del provvedimento di emergenza adottato con D.D.n.848 del 31/12/2019, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007, avente ad oggetto l'imposizione a Trenitalia S.p.A. di obblighi di servizio relativi alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte;
2. individuato la data del termine finale del provvedimento di emergenza di cui al precedente punto 1 nella data di avvio del servizio dello stipulando Contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse locale e regionale denominato SFR Piemonte e comunque nel limite di cui al citato art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007;
3. demandato a successivi provvedimenti l'adozione degli impegni di spesa conseguenti.

Con D.D. n. 375 del 01/07/2020 l'Agenzia ha integrato l'impegno n.2020/99 a favore di Trenitalia S.p.A. per la somma di 27.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.750.000,00 euro, per complessivi 30.250.000,00 euro.

Nel corso del mese di ottobre 2020 l'Assessorato Trasporti della Regione, l'Agenzia e la Direttrice della Divisione Passeggeri Regionale hanno riavviato alcuni incontri atti da illustrare i volumi di produzione sostenibili con le risorse economiche della Regione e le conseguenti riduzioni di servizi ferroviari da porre in atto rispetto al programma 2019, l'ultimo per non essere condizionato dai provvedimenti derivati dall'emergenza sanitaria cd Covid-19, evidenziando poi i finanziamenti da aggiungere per le compensazioni limitare al fine di limitare per quanto possibile le riduzioni di produzione.

E' stato anche approfondito fra le Parti il tema degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile, grazie ai finanziamenti ex D.M. 408 del 10/08/2017 e s.m.i. e Delibera CIPE n.54/2016, per un importo minimo di ca 61M€, a fronte di un cofinanziamento di Trenitalia pari al 40% delle risorse pubbliche.

Nel corso del mese di novembre 2011 sono iniziati i confronti fra gli uffici tecnici delle Parti al fine di predisporre gli schemi dei documenti da allegare al Contratto di servizio fra cui il Sistema tariffario, il Piano dei servizi sostitutivi e il Regolamento del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio, la Carta della qualità dei servizi ferroviari.

Allo stato è ancora in corso la revisione della documentazione e le Amministrazioni sono in attesa del piano dei servizi rivisitato in forma corrispondente alle risorse regionali disponibili. Inoltre a seguito alle ultime interlocuzioni intercorse fra l'Assessore regionale e la Direttrice della Divisione Passeggeri Regionale, in data 30/12/2020 Trenitalia ha inviato un ultimo documento con la descrizione di ciascuna voce dei costi del PEF, considerate le quote afferenti ad attività che la Direzione Regionale Piemonte riceve o espleta "in service" per altre direzioni regionali di Trenitalia (ad esempio: attività di scorta e condotta treno, noleggio materiale rotabile) con proposta di approfondimento.

Non essendosi concluso l'iter amministrativo per la definizione del Contratto di Servizio lotto SFR Piemonte, al fine di garantire la copertura economica delle obbligazioni di servizio chieste a Trenitalia S.p.A. per l'annualità 2020, si rende necessario integrare l'impegno 2020/99 per 10.260.718,15 euro, a seguito di verifica di bilancio sulla disponibilità corrente del capitolo di spesa 530/71 - Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario – Trenitalia.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria³.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 371 del 30/06/2020.

³ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.