

Oggetto **APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER IL MANTENIMENTO DELLA CARTA TUTTO TRENO PIEMONTE E PER L'ESTENSIONE AL TRENI REGIONALI DELLA VALIDITÀ DEGLI ABBONAMENTI MENSILI IC E FB DA SOTTOSCRIVERE CON TRENITALIA S.P.A..**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. approvare il testo dell'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia S.P.A., (Allegato A), per l'anno 2020²;
2. dare atto che gli oneri derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo di cui alla lettera precedente trovano copertura con l'impegno 2020/257 assunto con determinazione 120 del 06/03/2020

Motivazione

Con D.G.R. n. 8 -1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES*City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte con validità dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011.

Con l'Accordo si prevede il finanziamento da parte della Regione (ora da parte dell'Agenzia) delle agevolazioni tariffarie a cui hanno diritto i titolari della "Carta Tutto Treno Piemonte", venduta ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- con applicazione sovraregionale (AS40) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte);

La Carta consente al titolare di viaggiare in 2° classe sui treni: Intercity, Intercity Notte e Freccia Bianca (compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno), per una relazione coincidente o compresa all'interno di quella dell'abbonamento in appoggio al quale viene utilizzata.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità di 12 mesi solari consecutivi.

Con l'Accordo è previsto che sia corrisposto a Trenitalia - per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa nel corso di validità dell'Accordo, la differenza tra gli importi dell'abbonamento FB /IC (a seconda dei casi) *11 + 5% e quello dell'abbonamento annuale a tariffa regionale o sovraregionale, incrementato di 120 euro.

L'Accordo è stato rinnovato annualmente tra le parti; l'ultimo Accordo sottoscritto tra Regione Piemonte e Trenitalia, valido per l'anno 2015, è stato approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 9 maggio 2016, 20-3248.

Con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo.

Lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole anche per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale il cui schema è stato approvato dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 13 del 28/06/2011.

I relativi Contratti di Servizio sono stati siglati dalle parti rispettivamente con Rep. n. 16255 del 8.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. e con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A.

In seguito alle modifiche apportate alla L.R. 1/2000 dalle L.R. 1/2015 e 9/2015, che hanno comportato, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Agenzia e, considerato il nuovo Statuto dell'ente (art. 3) nel quale si prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali, con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta delega della la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, al fine di consentire lo svolgimento delle attività connesse alla funzione delegata, a far data dal 1^ agosto 2015, il trasferimento della titolarità del contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Con Determinazione Dirigenziale n. 443 del 29/09/2017 è stato approvato l'Atto di rinnovo del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse Regionale e locale per il periodo 2017-2020", fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. che comprende entrambi i predetti contratti.

Con determinazioni n. 848 e n. 854 del 31/12/2019 e 371 del 30/06/2020 sono stati adottati i provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del reg. ce 1370/2007 consistenti nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte e del Servizio di trasporto pubblico Ferroviario Metropolitano – SFM.

Con l'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB Rep. Cont. n. 210 del 08/06/2018, il cui schema è stato approvato con determinazione 720/2017, le Parti hanno regolato in sanatoria gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione sviluppatasi nell'anno 2016 e proseguita nell'anno 2017;

Con la sottoscrizione dell'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB -Rep. Cont. n. 227 del 24/01/2020- il cui schema è stato approvato con

determinazione 34/2020, le Parti hanno regolato in sanatoria gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione anche per gli anni 2018-2019.

Anche per l'anno 2020 Trenitalia continua, senza soluzione di continuità, su richiesta dell'Agenzia (nota prot. 11666 del 26/11/2019) e in attesa di formalizzare l'accordo, a rilasciare ai residenti nella regione Piemonte la Carta Tutto Treno Piemonte ed a prevedere l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB.

Con la D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019 la Regione Piemonte ha recepito le proposte inviate dall'Agenzia prot. n. 11990/2019 del 03/12/2019 e prot. n. 12431/2019 del 12/12/2019 in materia di progetti a favore dell'utenza regionale e/o il ristoro di eventuali disagi e danni, tra cui buoni sconto per l'acquisto di abbonamenti ed ha, tra l'altro, destinato € 500.000,00 per il finanziamento della Carta Tutto Treno Piemonte per l'anno 2020, confermando l'Agenzia quale soggetto attuatore delle iniziative deliberate.

Con D.D. n. 4375 del 19 dicembre 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha determinato di impegnare a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese complessivi € 1.501.040,20 sul cap. 170534/2020 a copertura delle iniziative disposte dalla D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019.

Conseguentemente con Determinazione Dirigenziale n. 120 del 06/03/2020 l'Agenzia ha accertato la medesima somma sul codice categoria sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020, capitolo 9220/3 - quota trasferimenti da Regione per i servizi ferroviari di cui al Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. e impegnato, tra l'altro, a favore di Trenitalia S.p.A. € 500.000,00 per il finanziamento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Tutto Treno Piemonte per l'anno 2020.

Sulla base di quanto sopra, l'Agenzia deve provvedere a formalizzare l'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., relativamente all'anno 2020, il cui testo si approva (Allegato A alla presente determinazione).

ATTENZIONE

Per l'Accordo per il mantenimento della Carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., è stato acquisito il seguente codice CUP: **H69D19000130002**.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 18 settembre 2020

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del

Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² L'Accordo è concluso con Trenitalia S.p.A. in quanto Operatore Economico sottoposto all'imposizione di obblighi di servizio imposti con determinazioni n. 848 e n. 854 del 31/12/2019 e 371 del 30/06/2020 con le quali sono stati adottati i provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del reg. ce 1370/2007 con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte e del Servizio di trasporto pubblico Ferroviario Metropolitano – SFM