

Allegato 6

TARIFFE

L'allegato è redatto sulla base del sistema tariffario attualmente vigente (derivante dalla DGR 13-6608 del 4 novembre 2013 adeguate al tasso di inflazione programmata con Deliberazione del'Consiglio d'Amministrazione AMP N. 5/2024 e da altri atti deliberativi indicati nel testo).

TARIFFE REGIONALI

Le tariffe in vigore all'atto della stesura del presente contratto sono quelle approvate dalla Regione Piemonte con Deliberazione della Giunta Regionale 4 novembre 2013, n. 13-6608 riportate nell'Allegato A alla D.G.R. stessa *adequate al tasso di inflazione programmata con Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione AMP N. 5/2024 e da altri atti deliberativi indicati nel testo*¹.

CORSA SEMPLICE A FASCE CHILOMETRICHE

Le tariffe riportate nella Tabella 1 sono valide per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa semplice nell'area regionale del Piemonte.

FASCIA CHILOMETRICA	CORSA SEMPLICE
km	euro
0-5	1,80
5,1-10	2,30
10,1-15	2,50
15,1-20	3,30
20,1-25	3,70
25,1-30	4,30
30,1-35	4,60
35,1-40	5,00
40,1-45	5,30
45,1-50	5,60
50,1-60	6,30
60,1-70	6,90
70,1-80	7,70
80,1-90	8,50
90,1-100	9,40
100,1-125	10,50
125,1-150	11,20

Tabella 1 Tariffe di corsa semplice a fasce chilometriche

ABBONAMENTI

Per i viaggi effettuati con origine e destinazione al di fuori dell'area integrata Formula, si applicano le tariffe indicate nella Tabella 2 – Abbonamenti i.

¹ Dove presente non è indicata la tariffa di 1 classe (non prevista nell'SFS) ma solo quella di 2 classe. Per le tariffe chilometriche non sono riportati le tariffe per distanze superiori ai 150 chilometri.

Tabella 2 – Abbonamenti i

CLASSI CHILOMETRICHE	BIGLIETTO ORDINARIO DI CORSO SEMPLICE	SETTIMANALE ILLIMITATO	MENSILE ILLIMITATO	ABBONAMENTO PER 12 MESI
0-5	1,80	10,30	37,00	331,00
5,1-10	2,30	12,90	46,00	416,50
10,1-15	2,50	15,60	56,00	502,50
15,1-20	3,30	19,60	70,50	633,00
20,1-25	3,70	22,30	79,00	712,00
25,1-30	4,30	24,20	87,50	782,50
30,1-35	4,60	25,80	93,00	838,50
35,1-40	5,00	27,70	101,00	902,00
40,1-45	5,30	30,40	108,00	972,50
45,1-50	5,60	32,00	113,00	1015,00
50,1-60	6,30	33,50	121,50	1096,00
60,1-70	6,90	34,70	125,50	1135,50
70,1-80	7,70	35,80	130,00	1172,00
80,1-90	8,50	36,80	133,50	1206,00
90,1-100	9,40	37,80	137,00	1238,00
100,1-125	10,50	38,70	140,00	1267,50
125,1-150	11,20	40,30	154,50	1391,00

TARIFFE INTEGRATE

TARIFFA PIEMONTE INTEGRATO

Al fine di integrare i servizi di trasporto pubblico locale su gomma con quelli su ferro, con deliberazione n. 17-26745 del 1° marzo 1999, è stata adottata dalla Giunta regionale una nuova tariffa integrata comprendente corsa semplice integrata, settimanale illimitato integrato, mensile illimitato integrato. Con Deliberazione della Giunta Regionale 16 agosto 2023, n. 1-7401 la tariffa Piemonte Integrato è stata estesa, sino alla fascia 50,1 – 60 km, i titoli di viaggio “annuale illimitato” e “annuale studenti illimitato”.

La Tabella 3 – Tariffa “Piemonte integrato” riporta le tipologie di titolo di viaggio e i livelli tariffari in vigore.

Tabella 3 – Tariffa “Piemonte integrato”

FASCIA CHILOMETRICA	CORSA SEMPLICE INTEGRATA	SETTIMANALE ILLIMITATO INTEGRATO	MENSILE ILLIMITATO INTEGRATO	ANNUALE ILLIMITATO	10 MESI STUDENTI ILLIMITATO
km	euro	euro	euro	euro	euro
0-5	1,80	10,30	37,00	331,00	294,00
5,1-10	2,30	12,90	46,00	416,50	366,00
10,1-15	2,50	15,60	56,00	502,50	447,50
15,1-20	3,30	19,60	70,50	633,00	562,50
20,1-25	3,70	22,30	79,00	712,00	630,50
25,1-30	4,30	24,20	87,50	782,50	697,50
30,1-35	4,60	25,80	93,00	838,50	741,00
35,1-40	5,00	27,70	101,00	902,00	803,50
40,1-45	5,30	30,40	108,00	972,50	861,00
45,1-50	5,60	32,00	113,00	1.015,00	899,50
50,1-60	6,30	33,50	121,50	1.096,00	967,50
Supplemento per relazioni che comprendono la tratta integrata		1,60	5,60	50,20	44,70

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

La Regione Piemonte e gli altri Enti possono individuare eventuali beneficiari di agevolazioni tariffarie (diversamente abili, anziani, disoccupati, ecc.) definendo le relative condizioni e modalità, con oneri a carico dei propri bilanci.

Persone diversamente abili

La Regione Piemonte in particolare ha individuato nelle persone diversamente abili, in possesso di requisiti specificati nei provvedimenti istitutivi, i beneficiari di agevolazione tariffaria regionale. I titolari di tale agevolazione, resi riconoscibili dal possesso di una tessera cartacea o “contactless ticket” personalizzata secondo specifici layout, hanno libero accesso a tutti i servizi regionali sia automobilistici che ferroviari.

Con riferimento alla normativa vigente al momento della stipulazione del presente Atto, sono previste le seguenti agevolazioni/gratuità: libero accesso ai servizi ferroviari oggetto del presente Contratto alle persone diversamente abili in possesso dei requisiti previsti titolari di tessere regionali di libera circolazione rilasciate ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale 31 luglio 2015, n. 62-1987. Nella delibera sono definite le caratteristiche e modalità di emissione delle nuove smart card Bip e definizione del nuovo sistema di controllo per la verifica della permanenza delle iniziali condizioni di rilascio.

La Smart Card BIP per Disabili è una tessera elettronica, che consente ai possessori di viaggiare gratuitamente nell’ambito della regione Piemonte senza limiti di orari e di corse, su tutte le linee del TPL: urbane, suburbane ed extraurbane (tram e autobus), metropolitane di Torino. Inoltre è consentito viaggiare in seconda classe sui Treni Regionali, Regionali Veloci, Sfs e Sfm inseriti nei contratti di servizio d’intesa con la regione Piemonte, nonché su tutti i treni della relazione Torino – Ivrea.

Le Smart Card BIP per disabili sono rilasciate dalla società 5T S.r.l a cui compete l’emissione e la gestione delle stesse. Le card possono essere di due tipologie:

- Smart Card BIP per diversamente abili senza accompagnatore
- Smart Card BIP per diversamente abili con accompagnatore.

Forze dell’Ordine e Forze Armate

Libero accesso ai treni regionali, a garanzia della sicurezza dei viaggiatori, agli agenti e funzionari delle Forze dell’Ordine e assimilati ai sensi delle leggi regionali n. 9 del 14 maggio 2004, n. 9 del 23 aprile 2007, e delle D.G.R. n. 56-6346 del 5 luglio 2007, e n. 8-4065 del 2 luglio 2012 disposte in favore delle seguenti categorie, per agenti domiciliati o residenti in Piemonte:

- Arma dei Carabinieri (include Corpo Forestale dello Stato)
- Polizia di Stato
- Guardia di Finanza
- Polizia Penitenziaria
- Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
- Polizia Municipale limitatamente al territorio comunale di competenza
- Personale delle Direzioni territoriali con funzioni di polizia giudiziaria
- Esercito Italiano (FF AA)
- Marina Militare (FF AA)

- Aeronautica Militare (FF AA).

Il riconoscimento dell'ammissione gratuita a bordo treno di queste categorie è subordinato a:

- Per le Forze dell'Ordine, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, la Polizia Municipale limitatamente al territorio comunale di competenza e il Personale delle Direzioni territoriali con funzioni di polizia giudiziaria, al possesso della Carta BIP di Libera Circolazione rilasciata dalla Regione Piemonte;
- per le Forze Armate, al possesso della Carta BIP di Libera Circolazione rilasciata dalla Regione Piemonte e se viaggiano in divisa.

Bambini

Libera circolazione ai bambini fino a 4 anni non compiuti.

IRREGOLARITÀ E ABUSI

Sono in vigore le sanzioni previste dalla Regione Piemonte all'articolo 20 della L.R. 1/2000 così come modificata dalla legge n. 16 del 31/10/2017. In particolare gli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, in qualsiasi modalità esercitati, sono tenuti a munirsi di valido ed idoneo titolo di viaggio da esibire, a richiesta, agli agenti accertatori o al personale incaricato dal gestore del servizio, ed a:

- a. validarlo all'inizio del viaggio in conformità alle prescrizioni del gestore;
- b. validarlo ad ogni singola uscita, laddove previsto, ed in occasione di ogni singolo accesso ai mezzi di trasporto utilizzati, in conformità alle prescrizioni del gestore;
- c. conservarlo per la durata dell'intero percorso e sino alla fermata di discesa.

Per quanto riguarda in particolare i servizi di trasporto pubblico ferroviario, gli utenti in partenza da località sprovviste di biglietterie o di punti vendita alternativi o di emettitrici self-service, attivi e funzionanti al momento della salita a bordo, previa comunicazione al personale di bordo, potranno poi acquistare il biglietto a bordo mezzo (c.d. regolarizzazione a bordo) senza costi aggiuntivi.

NUOVI MODELLI DI STRUTTURA TARIFFARIA

La Regione con DGR n. 7-1782 del 31 luglio 2020 ha approvato il Programma Triennale dei Servizi 2019 – 2021 che al paragrafo 5.6 "Politica tariffaria" dispone l'introduzione graduale della struttura tariffaria a "consumo", detta pay-per use, di cui al paragrafo 5.6.1. In particolare si dispone l'obbligo di sperimentare, su un campione significativo, le nuove formule tariffarie, in affiancamento o sostituzione a quelle in essere.

Per quanto sopra le Parti individueranno entro tre mesi dalla sottoscrizione del presente Contratto un'area fisica o tariffaria dove sperimentare la nuova tariffa a consumo e la comunicheranno alla Regione chiedendo le indicazioni tecnologiche necessarie per l'attuazione della stessa. Se tali indicazioni comporteranno modifiche rispetto a quanto previsto dal Debito Informativo Trasporti, Trenitalia predisporrà un preventivo da sottoporre alla Regione Piemonte per il riconoscimento dei costi non previsti nel PEF contrattuale.

ADEGUAMENTI/INCREMENTI TARIFFARI

L'Agenzia definisce entro il 15 maggio il valore percentuale di adeguamento/incremento delle tariffe (a far data dal 1° luglio di ogni anno con prevendita il 24 giugno) tenendo conto dell'inflazione programmata dal Governo misurata nel mese di novembre dell'anno precedente (o del più recente disponibile all'atto di emanazione del provvedimento). Laddove il valore dell'inflazione programmata per l'anno di riferimento risulti pari o superiore al valore totale dell'adeguamento/incremento indicato nel PRO (Tabella 12) si procede con il solo adeguamento tariffario al tasso di inflazione programmata. Nel caso invece il valore dell'inflazione programmata per l'anno di riferimento risulti inferiore al valore percentuale dell'adeguamento indicato nel PRO l'AMP si impegna a richiedere a Regione Piemonte l'incremento tariffario a complemento del valore totale dell'incremento/adeguamento.

Tali adeguamenti/incrementi sono applicati alle tariffe regionali ed integrate per ogni scaglione tariffario con arrotondamento matematico ai 10 centesimi per la corsa semplice e ai 50 centesimi per gli abbonamenti settimanali e ai centesimi per gli abbonamenti mensili e plurimensili. Per le tariffe con applicazione sovraregionale l'adeguamento/incremento è applicato al 1° agosto con prevendita degli abbonamenti al 25 luglio dell'anno di riferimento.