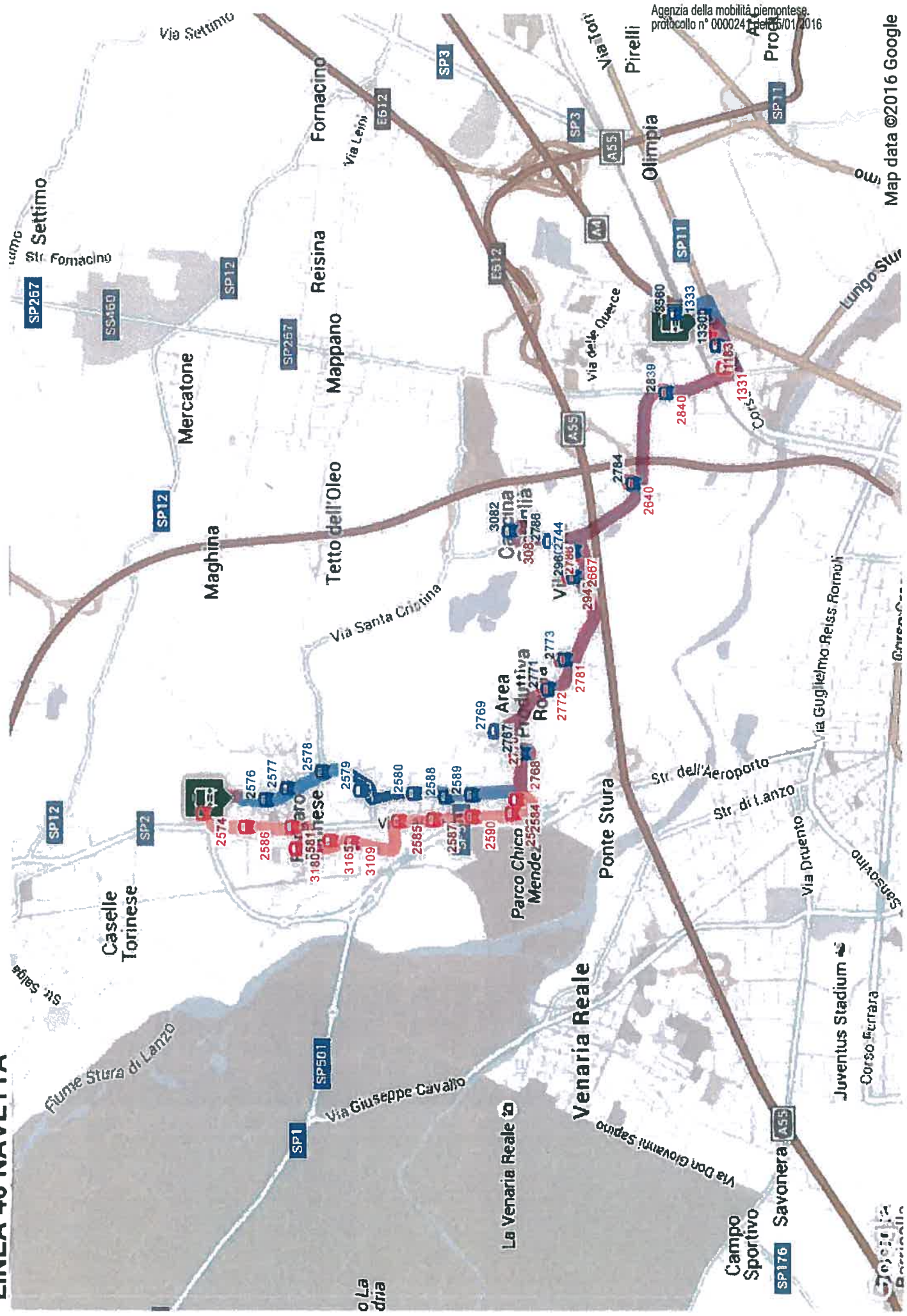


[illegible]

✓

LINEA 46 NAVETTA



Agenzia della mobilità piemontese.
protocollo n° 000024 del 15/01/2016

[illegible]

Map data ©2016 Google

Digitized by Google

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/c

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 sul nuovo percorso, fermate e capilinea in Torino/Park Stura e Borgaro T.se della Linea suburbana 46 Navetta (46N).

Premessa:

- con nota prot. Agenzia n.4012 del 29/07/2015, l'Amministrazione di Borgaro T.se richiedeva di valutare la possibilità di modificare il percorso e le fermate della Linea suburbana 46 Navetta (46N), al fine di servire più efficacemente la zona est del proprio Territorio urbano (caratterizzata dalla maggiore intensità abitativa), nonché favorire l'accesso dell'Utenza della Linea alla zona del "Movicentro Stura" (raggiungendo sia la relativa Stazione Ferroviaria, sia la prospiciente Area Commerciale "Auchan");
- con riferimento alla richiesta dell'Amministrazione di cui al punto precedente, con nota prot. n.4189 del 7/08/2015, l'Agenzia trasmetteva allo stesso Comune di Borgaro T.se, agli Enti territorialmente interessati (Città di Torino e Circoscrizione 6) e alla Società concessionaria (GTT) le proprie valutazioni e proposte in merito alla possibilità di modificare il percorso della Linea 46N, al fine di soddisfare le esigenze manifestate;
- in data 20/10/2015 si teneva nei locali dell'Agenzia un incontro di approfondimento delle proposte di cui al punto precedente, con la partecipazione di rappresentanti del Comune di Borgaro T.se, della Circoscrizione 6 della Città di Torino e della Società GTT, nel corso del quale si concordava l'effettuazione di un sopralluogo congiunto finalizzato a verificare l'idoneità dei possibili nuovi percorsi, fermate e capilinea interessati;
- in relazione a quanto concordato in occasione dell'incontro congiunto di cui al punto precedente, con nota prot. n.5799 del 3/11/2015, l'Agenzia convocava lo svolgimento di un sopralluogo di verifica, ai sensi del DPR 753/80, delle ipotesi di nuovi percorsi, fermate e capilinea della Linea 46N in Torino (zona Movicentro Stura) e Borgaro T.se.

Società concessionaria: "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT);

Direttore di Esercizio: Ing. Giovanni Battista RABINO (Direttore di Esercizio TPL di GTT), rappresentato nel sopralluogo dal Sig. Alessandro CASORELLI, come da delega del 2/11/2015 (allegata in copia);

Veicolo utilizzato: autobus mod. IVECO BUS 491E.12.27, targato BE049GR, avente lunghezza pari a 12 metri e larghezza pari a 2,5 metri (cfr. copia della Carta di Circolazione, allegata).

Il sottoscritto Ing. Marco MARMOTTI, in rappresentanza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, il giorno 13 novembre 2015 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del DPR 753/80, l'idoneità dei nuovi percorsi, fermate e capilinea in Torino e Borgaro T.se della Linea in oggetto, come nel seguito specificati, alla presenza di:

- per il Comune di Borgaro T.se: *Sindaco* – Dott. Claudio GAMBINO;
- per la Circoscrizione 6 della Città di Torino: *Presidente* – Dott.sa Nadia CONTICELLI; presenti i *Coordinatori* – Giuseppe DE GASPERI e Domenico RASO;
- per la Società concessionaria (GTT): Sig. Alessandro CASORELLI (in rappresentanza del Direttore di Esercizio).

Nuovi percorsi verificati

nel Territorio della Città di Torino:

- *direzione Torino/Park Stura*: da Strada Comunale del Villaretto/ Strada Provinciale di Cuornè prosegue a destra per Strada Provinciale di Cuornè – a sinistra per Corso Vercelli – Piazzale Autostrade – Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" – attestamento a capolinea fronte "Park Stura" (vd. nel seguito);
- *direzione Borgaro T.se/Via Italia*: in partenza dal nuovo capolinea di "Park Stura" prosegue per Piazzale Autostrade – a destra per Corso Vercelli – a destra per Strada Provinciale di Cuornè – a sinistra per Strada Comunale del Villaretto – percorso normale sino a Borgaro T.se (vd. nel seguito);

nel Territorio del Comune di Borgaro T.se:

- *direzione Borgaro T.se/Via Italia*: da Via Canavere/Viale Martiri della Libertà prosegue a destra per Viale Martiri della Libertà – a sinistra per Via Lanzo – a destra per Via Italia – attestamento al nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes (vd. nel seguito);
- *direzione Torino/Park Stura*: in partenza dal nuovo capolinea di Via Italia prosegue per Via Italia – Via Gramsci – a sinistra per Via Garibaldi – Via Liguria – percorso normale sino a Torino/ Strada Comunale del Villaretto (vd. sopra).

Nuove fermate/capilinea verificati

nel Territorio della Città di Torino:

- *nuova fermata di Stazione Stura/FS* (direzione Torino/Park Stura), da realizzare in corrispondenza della banchina esistente sul lato nord del piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione di Torino Stura FS;
- *nuovo capolinea Stura Park*: da istituire in corrispondenza della prima banchina a nord dell'area attestamento autobus, adiacente il fabbricato "Park Stura", a tergo dell'attuale capolinea della Linea urbana 51 (futuro capolinea della Linea Urbana 20);

nel Territorio del Comune di Borgaro T.se:

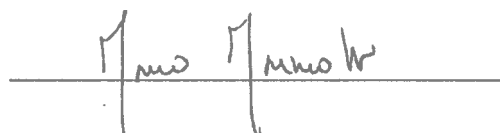
- *nuovo capolinea di Via Italia*: da istituire a tergo della fermata GTT n.2575 "Italia Capolinea" (Linea 69 – capolinea tecnico), ubicata in Via Italia a valle dell'intersezione con Via Lattes;

N.B. congiuntamente alle nuove fermate/capilinea sopra specificati, saranno istituite per la Linea in oggetto tutte le fermate già idonee/autorizzate (per veicoli aventi lunghezza pari a 12 metri) presenti sui relativi nuovi percorsi adottati.

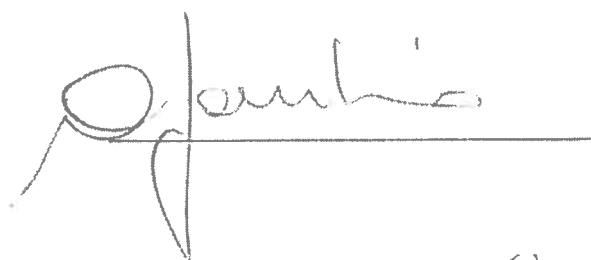
Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza:

1. I nuovi percorsi, sopra specificati, risultano idonei al transito con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (autobus aventi lunghezza 12 metri ca. e larghezza 2,5 metri ca.), a condizione che sia soddisfatta la seguente prescrizione, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione
 - *percorso in Borgaro T.se – direzione Torino “Park Stura”*: al fine di agevolare il transito dei veicoli in Servizio di TPL lungo Via Liguria, in corrispondenza dell'intersezione con Via Stroppiana, dovrà essere opportunamente ripristinata la segnaletica orizzontale di regolazione dell'intersezione (obbligo di arresto e dare precedenza per i veicoli provenienti da ambo le direzioni di Via Stroppiana – segnale di “stop”).
2. Le nuove fermate e capilinea, sopra specificati, risultano idonei all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (autobus aventi lunghezza 12 metri ca. e larghezza 2,5 metri ca.), a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione
 - conseguentemente all'istituzione del nuovo capolinea in Borgaro T.se/Via Italia – Via Lattes della Linea in oggetto, dovrà essere avanzata di ca. 10 metri il posizionamento della palina dell'esistente fermata GTT n. 2575 “Italia Capolinea” (Linea 69 – capolinea tecnico);
 - l'allestimento delle nuove aree di fermata e dei nuovi capilinea dovrà prevedere la realizzazione di idonea segnaletica orizzontale di identificazione, in relazione alle caratteristiche dei veicoli in Servizio di TPL impiegati, nonché il posizionamento delle relative paline indicanti gli orari di passaggio della Linea interessata.

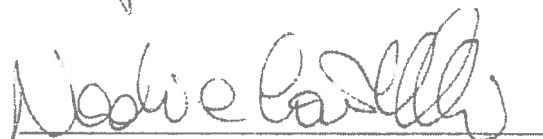
Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:
(Marco Marmotti)



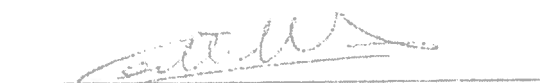
Per il Comune di Borgaro T.se:
(Claudio Gambino)



Per la Circoscrizione 6 - Città di Torino:
(Nadia Conticelli)



Per la Società concessionaria (GTT):
(Alessandro Casorelli)



Torino, lì 13 novembre 2015