

Oggetto **Contratto di Servizio ferroviario fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A., finanziamento per 2016 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino - Ceres (U.I. 3.943.192,95 euro).**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di integrare l'impegno n. 2016/232 a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) per:

1. la somma di 3.497.397,05 euro oltre IVA al 10%, pari ad 349.739,70 euro, per complessivi 3.847.136,75 euro per il finanziamento nell'esercizio 2016 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
2. la somma di 77.388,84 euro oltre IVA al 10%, pari ad 7.738,88 euro, per complessivi 85.127,72 euro per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2016, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
3. la somma di 9.934,98 euro oltre IVA al 10%, pari ad 993,50 euro, per complessivi 10.928,48 euro per la libera circolazione, per l'anno 2016, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/73) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

L'impegno per l'annualità 2016 a favore di G.T.T. S.p.A. risulta pertanto rideterminato in 17.675.629,95 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.767.563,00 euro, per complessivi 19.443.192,95 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006, che prevede una compensazione economica a fronte dell'erogazione del servizio, nel rispetto degli standard minimi di qualità previsti contrattualmente.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

L'art. 18, comma 2, del Contratto di Servizio dispone, fra l'altro, a carico di G.T.T. S.p.A. le obbligazioni a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:

- ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
- ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.

Il bilancio di previsione finanziario 2016 dell'Agenzia è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 in data 29 aprile 2016; come specificato nella relativa nota integrativa, i trasferimenti attesi da parte di Regione Piemonte per il finanziamento delle spese 2016 inerenti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale e ferroviario gestiti dall'Agenzia, o da differenti Enti soggetti di delega, ammontano a Euro 489.159.000,00.

L'Agenzia ha accertato³ un credito verso Regione Piemonte pari ad Euro 226.249.444,57 euro, da imputarsi sul piano finanziario 2016 alla voce di V livello E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da Regioni e Province autonome", di cui 45.248.976,06 euro destinati al finanziamento del servizio ferroviario metropolitano - cap. n. 9220/0.

Al capitolo di bilancio n. 930/73 è riportata la previsione di 19.443.192,95 euro per le spese del Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP – GTT.

Le risorse regionali ammissibili per le compensazioni a G.T.T. S.p.A. per gli obblighi previsti dal Contratto di Servizio ammontano complessivamente a 18.600.000,00 euro di cui, sulla base della D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011, di cui:

- 170.255,42 euro iva compresa per l'accesso ai servizi ferroviari delle persone disabili;
- 21.856,95 euro iva compresa per l'accesso ai servizi ferroviari del personale delle Forze dell'Ordine.

Alle risorse rese disponibili dalla Regione si aggiunge il rimborso parziale dell'Iva da parte dello Stato, stimato in 843.192,95 euro.

L'Agenzia ha già impegnato⁴ a favore di G.T.T. S.p.A:

- la somma di 14.003.585,29 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.400.358,53 euro, per complessivi 15.403.943,82 euro per il finanziamento nell'esercizio 2016 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres;
- la somma di 77.388,82 euro oltre IVA al 10%, pari ad 7.738,88 euro, per complessivi euro 85.127,70 per la compensazione degli oneri derivanti dall'imposizione dell'obbligo di libera circolazione sui servizi ferroviari, di competenza anno 2016, ai passeggeri con mobilità ridotta, in possesso di specifica tessera regionale;
- la somma di 9.934,98 euro oltre IVA al 10%, pari ad 993,50 euro, per complessivi 10.928,48 euro per la libera circolazione, per l'anno 2015, di agenti e funzionari delle forze dell'ordine sui treni del servizio ferroviario,

Al fine di garantire la copertura economica dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres e di consentire la compensazione per le agevolazioni tariffarie per l'annualità 2016, si rende pertanto necessario procedere a impegnare la frazione residua della quota corrispondente alla compensazione teorica contrattualmente stabilita, e della quota delle risorse regionali per l'obbligazione a favore delle persone con mobilità ridotta e a favore del personale delle Forze dell'Ordine.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria .

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2016, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 19 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 215 del 16/5/2006, n. 249 del 27/05/2016, n. 351 del 27/07/2016 e n. 508 del 07/11/2016.
- ⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 216 del 26/5/2006 e n. 328 del 14/07/2016.