

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.428 (Rivarossa-Front-Favria) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, Concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. s.p.a." (Gestore della Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche della Linea n.428 (Rivarossa-Front-Favria) come riportato in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 6/10/2015 e sino al termine dell'anno scolastico 2015-2016:

- percorso n. 003 "Rivarolo-Favria-Front-Grange-Rivarossa":

nuova istituzione, con lunghezza, non ammessa alla contribuzione, di km 15,60

- corsa n. 3941 SCOL2: nuova istituzione con frequenza SCOL2 (martedì) e con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 13.25, transito a Favria – Centro alle ore 13.32, a Favria - Via Costantino - Scuole Medie alle ore 13.34, a Front - Incrocio Sp 13 - Sp 21 alle ore 13.44, a Grange di Front alle ore 13.48 e con arrivo a Rivarossa alle ore 13.51 (con percorrenza chilometrica non ammessa alla contribuzione).
- di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto i relativi oneri saranno posti a carico del proprio bilancio dall'Unione Collinare Canavesana⁵. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. vista l'istanza di modifica del P.E.A. della linea n. 428 "Rivarossa-Front-Favria", presentata dal Consorzio Extra.To s.c. a r.l. (con nota acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 140023 del 6/10/2015) e considerato che l'intervento di modifica –quanto alle modalità di svolgimento della corsa da istituire a potenziamento dell'autolinea in oggetto, alla data di attivazione del nuovo servizio ed all'assunzione a carico del bilancio dell'Unione Collinare Canavesana degli oneri economici derivanti dal relativo incremento di percorrenza chilometrica- era stato concordato con gli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino e con gli Uffici della Comunità Collinare Canavesana;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio della Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data da martedì 6/10/2015, della seguente modifica del Programma di Esercizio della Linea n.428 "Rivarossa-Front-Favria":

- percorso n. 003 "Rivarolo-Favria-Front-Grange-Rivarossa":
nuova istituzione, con lunghezza, non ammessa alla contribuzione, di km 15,60
 - corsa n. 3941 SCOL2: nuova istituzione con frequenza SCOL2 e con partenza da Rivarolo Stazione alle ore 13.25, transito a Favria – Centro alle ore 13.32, a Favria - Via Costantino - Scuole Medie alle ore 13.34, a Front - Incrocio Sp 13 - Sp 21 alle ore 13.44, a Grange di Front alle ore 13.48 e con arrivo a Rivarossa alle ore 13.51 (con percorrenza chilometrica non ammessa alla contribuzione).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 03 ottobre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ La percorrenza chilometrica complessiva contribuita continua ad essere di entità pari a quella precedentemente determinata ed autorizzata e così di 6.899 vett*km/anno e 6.613 vett*km per l'anno 2015, come meglio specificato nella seguente tabella:

Codice Linea	Percorrenze chilometriche		
	Vett*Km	Vett*Km	Variazione non ammessa a contribuzione
428	precedenti	attuali	Km +/-
2015	6.613	6.785	172
Base annua	6.899	7.414	515

⁵ come da comunicazione del 02/10/2015, acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino n. 141914 dell'08/10/2015.