

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linea suburbana 67. Autorizzazione alla modifica di percorso e attestamento a capolinea in Moncalieri/Piazza Marconi.

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare a far data dal 1° novembre 2016 le seguenti modifiche della Linea suburbana 67, riportate in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio allegato:

- Servizio feriale, eccetto martedì mercatale, e Festivo: modifica di percorso e attestamento a capolinea in Moncalieri, mediante adozione della seguente variazione:
 - *direzione Moncalieri (nuovo capolinea di Piazza Marconi)*: da Strada Genova/Strada Vivero prosegue per Strada Genova (direz. sud-est), quindi svolta a sinistra per Via Boccardo – a destra per Piazza Marconi (frazione Testona di Moncalieri) e attestamento a capolinea alla nuova fermata GTT n.3570 "Marconi cap.";
 - *direzione Torino (capolinea feriale in Piazza Albarello – Festivo in Via Scialoja)*: in partenza dal nuovo capolinea di Moncalieri/Piazza Marconi (vd. sopra) svolta a sinistra per Via Boccardo – a destra per Strada Genova – a sinistra per Strada Vivero – percorso normale;
 - *limiti di tratta Servizio feriale (eccetto martedì mercatale)*:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Piazza Arbarello (Torino);
 - tratta suburbana andata: Piazza Marconi (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);
 - tratta urbana ritorno: Piazza Arbarello (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
 - tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Piazza Marconi (Moncalieri);
 - *limiti di tratta Servizio Festivo*:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Via Scialoja (Torino);
 - tratta suburbana andata: Piazza Marconi (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);
 - tratta urbana ritorno: Via Scialoja (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
 - tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Piazza Marconi (Moncalieri).
- Servizio feriale nelle giornate di martedì mercatale da inizio esercizio alle ore 16.00: attuale percorso con capolinea in Moncalieri/Via A. Negri (fermata GTT n.3303 "Ada Negri cap."), con mantenimento dei seguenti limiti di tratta:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Piazza Arbarello (Torino);
 - tratta suburbana andata: Via A. Negri (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);

- tratta urbana ritorno: Piazza Arbarello (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
- tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Via A. Negri (Moncalieri).

L'attuazione delle suddette modifiche, non comporta variazione di percorrenze complessive della Linea 67 in quanto l'aumento di lunghezza delle corse interessate derivante dalla variazione di percorso sopra specificata (pari a ca. 0,5 km/corsa) è compensato dalla rimodulazione delle relative frequenze, riportata nel Programma di Esercizio allegato.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In data 11/04/2016, su richiesta della Società GTT, si svolgeva un sopralluogo congiunto, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Moncalieri e dell'Agenzia, finalizzato a verificare le condizioni di transitabilità dei veicoli in Servizio di TPL lungo l'asse di Via Boccardo (in Moncalieri) e la possibilità di ripristino di un area di attestamento a capolinea degli autobus in Piazza Marconi (frazione Testona di Moncalieri), al fine di migliorare i collegamenti di TPL per i residenti nella frazione;
2. Con nota prot. Agenzia n.2898 del 11/04/2016, la Società GTT comunicava gli esiti del sopralluogo di cui al precedente punto 1, specificando gli interventi di adeguamento della viabilità propedeutici a consentire il transito/attestamento a capolinea di veicoli in Servizio di TPL sulla tratta interessata;
3. Con nota prot. n.55348 del 7/10/2016, la Città di Moncalieri comunicava (alla Società GTT) l'avvenuto completamento degli interventi viabili di cui al precedente punto 2, richiedendo l'adozione del nuovo percorso e relativo attestamento a capolinea della Linea suburbana 67 a far data dal 1° novembre 2016, ad eccezione delle giornate di martedì feriale (mercatale) o di manifestazioni pubbliche in Piazza Marconi (preventivamente comunicate a GTT), in cui la Linea in oggetto manterrà l'attuale percorso con attestamento a capolinea in Via A. Negri;
4. Con nota prot. Agenzia n.9655 del 20/10/2016, la Società GTT richiedeva autorizzazione alla modifica di percorso e attestamento a capolinea in Moncalieri della Linea suburbana 67, come specificato in "Decisione", a far data dal prossimo 1° novembre.

Valutata la completezza della documentazione raccolta e la congruità della richiesta, si rende pertanto necessario autorizzare la modifica di percorso e capolinea proposta, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 1° novembre 2016, delle seguenti modifiche di percorso e capolinea in Moncalieri della Linea suburbana 67:

- Servizio feriale, eccetto martedì mercatale, e Festivo: modifica di percorso e attestamento a capolinea in Moncalieri, mediante adozione della seguente variazione:
 - *direzione Moncalieri (nuovo capolinea di Piazza Marconi)*: da Strada Genova/Strada Vivero prosegue per Strada Genova (direz. sud-est), quindi svolta a sinistra per Via Boccardo – a destra per Piazza Marconi (frazione Testona di Moncalieri) e attestamento a capolinea alla nuova fermata GTT n.3570 “Marconi cap.”;
 - *direzione Torino (capolinea feriale in Piazza Arbarello – Festivo in Via Scialoja)*: in partenza dal nuovo capolinea di Moncalieri/Piazza Marconi (vd. sopra) svolta a sinistra per Via Boccardo – a destra per Strada Genova – a sinistra per Strada Vivero – percorso normale;
 - *limiti di tratta Servizio feriale (eccetto martedì mercatale)*:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Piazza Arbarello (Torino);
 - tratta suburbana andata: Piazza Marconi (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);
 - tratta urbana ritorno: Piazza Arbarello (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
 - tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Piazza Marconi (Moncalieri);
 - *limiti di tratta Servizio Festivo*:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Via Scialoja (Torino);
 - tratta suburbana andata: Piazza Marconi (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);
 - tratta urbana ritorno: Via Scialoja (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
 - tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Piazza Marconi (Moncalieri).
- Servizio feriale nelle giornate di martedì mercatale da inizio esercizio alle ore 16.00: attuale percorso con capolinea in Moncalieri/Via A. Negri (fermata GTT n.3303 “Ada Negri cap.”), con mantenimento dei seguenti limiti di tratta:
 - tratta urbana andata: Strada Torino (Moncalieri) – Piazza Arbarello (Torino);
 - tratta suburbana andata: Via A. Negri (Moncalieri) – Piazza Zara (Torino);
 - tratta urbana ritorno: Piazza Arbarello (Torino) – Strada Torino (Moncalieri);
 - tratta suburbana ritorno: Piazza Zara (Torino) – Via A. Negri (Moncalieri).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 28 ottobre 2016

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.