

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 145 (Rivarolo-Ivrea), 134 Forno C.se-Cuornè con dir. e dev.) e n. 379 (Rivarolo-Ciriè) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, Concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "G.T.T. s.p.a." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n.145 (Rivarolo-Ivrea), n.134 Forno (C.Se-Cuornè con dir. e dev.) e n.379 (Rivarolo-Ciriè), così come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Linea n. 145 Rivarolo-Ivrea		
Codice percorso/ denominazione	Codice corsa/ frequenza	Descrizione modifica, con decorrenza 1/11/2015
005 Rivarolo-Ozegna-Agliè-Parella-Samone-Ivrea	5753B SCOL6	Soppressione.
Linea n. 134 Forno C.se- Cuornè con dir. e dev.		
Codice percorso/ denominazione	Codice corsa/ frequenza	Descrizione modifica, con decorrenza 1/12/2015
003 Forno-Busano-Pertusio-Valperga-Cuornè	5078 B SCOLG3 (lun, mer, ven)	Nuova istituzione, con partenza da Cuornè alle ore 13.42 ed arrivo a Forno C.se alle ore 14.14.
003 Forno-Busano-Pertusio-Valperga-Cuornè	5078 SCOLG4 (lun, mar, mer, gio)	Modifica della frequenza da SCOLG5 a SCOLG4 (lun, mar, mer, gio).
Linea n. 379 Rivarolo-Ciriè		
Codice percorso/ denominazione	Codice corsa/ frequenza	Descrizione modifica, con decorrenza 1/12/2015

001 Ciriè-S.Maurizio-Rivarolo	5640B SCOLG5	Nuova istituzione, con partenza da Ciriè alle ore 7.30 ed arrivo a Rivarolo alle ore 8.07.
002 Rivarolo-S.Maurizio-Ciriè	5639 SCOLG5	Nuova istituzione, con partenza da Rivarolo alle ore 6.45 ed arrivo a Ciriè alle ore 7.20.
002 Rivarolo-S.Maurizio-Ciriè	5641 B SCOLG3 (lun,mer,ven)	Nuova istituzione, con partenza da Rivarolo alle ore 14.20 ed arrivo a Ciriè alle ore 14.55.
003 Ciriè-S.Maurizio-Rivarolo Stazione		Nuova istituzione, con lunghezza per la contribuzione di km 22,20.
003 Ciriè-S.Maurizio-Rivarolo Stazione	5642 SCOLG3 (lun,mer,ven)	Nuova istituzione, con partenza da Ciriè alle ore 15.00, ed arrivo a Rivarolo Stazione alle ore 15.39.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione³, della Città' Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un incremento delle percorrenze complessive delle Autolinee in oggetto⁴, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto l'incremento di percorrenze e dei relativi oneri risulta compensato dai risparmi ottenuti nell'ambito della riorganizzazione di alcuni servizi di TPL eserciti nell'Area canavesana dalla società consorziata G.T.T all'avvio dell'anno scolastico/formativo 2015-2016; l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni,

tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. al fine di migliorare il servizio di TPL nell'Area del Canavese a seguito dell'avvio dell'a.s. 2015-16 e della progressiva entrata in vigore degli orari definitivi negli Istituti interessati, sono stati attuati sin dallo scorso autunno svariati interventi di ottimizzazione, modifica, integrazione delle corse principalmente utilizzate dall'Utenza studentesca, volti anche a risolvere persistenti problemi di congestionamento rilevati sui servizi svolti sulla tratta Ciriè-Rivarolo;
8. viste le istanze di modifica P.E.A. delle Autolinee n. 145 "Rivarolo-Ivrea", n. 134 "Forno Canavese-Cuorgnè" e n. 379 "Rivarolo-Ciriè", presentate dal Concessionario Extra.To s.c. a r.l. (prot. n. 2015-5481, n. 2015-6130 e n. 2015-6131), relative a modifiche individuate, esaminate e concordate con gli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino, alcune proposte e sollecitate anche da Amministrazioni comunali e scolastiche, si rende necessario formalizzare con il presente Documento tali variazioni.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta la formale autorizzazione all'adozione delle modifiche dei Programmi di Esercizio delle Autolinee n. 145 "Rivarolo-Ivrea", dal 1/11/2015, n. 134 "Forno C.se-Cuorgnè con dir. e dev.", dal 1/12/2015 e n. 379 "Rivarolo-Ciriè", nelle modalità sopra specificate in "Decisione" e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento, resesi via-via necessarie al fine di rendere il servizio maggiormente aderente alla domanda di mobilità espressa nel corso dell'anno scolastico dall'Utenza studentesca diretta agli Istituti di Cuorgnè e Rivarolo Canavese.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 29 settembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli

Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +12.244 vett*km/anno, pari a €/anno 16.321,07 oltre IVA e corrispettivi contrattuali vigenti (+815 vett*km per l'anno 2015, pari a € 1.027,92 IVA esclusa), come meglio precisato nelle seguenti tabelle:

2015	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Km	Km	Variazione	Euro/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-		Euro
145	148.724	148.491	-233	1,705	-397,27
134	43.432	43.513	81	1,705	138,11
379	9.767	10.734	967	1,331	1.287,08
tot.	201.923	202.738	815		1.027,92

Base Annuale	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Km	Km	Variazione	Euro/Km	Variazione
	precedenti	attuali	Km + /-		Euro
145	148.448	147.386	-1.062	1,705	-1.810,71
134	43.362	44.489	1.127	1,705	1.921,54
379	9.093	21.272	12.179	1,331	16.210,25
tot.	200.903	213.147	12.244		16.321,07