

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linea suburbana 89 speciale. Variazione di percorso in Rivalta di Torino/Via Balma. Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², alla seguente modifica del Programma di Esercizio, a far data dal 1° dicembre 2016:

- variazione di percorso in Rivalta di Torino delle sole corse in direzione sud (capolinea di Rivalta/Via Moriondo), con transito da Via Balma/Via Regina Margherita a sinistra per Via Regina Margherita – a destra per Via Einaudi – a destra per Via Del Gerbido – a sinistra per Via Balma – Piazza Gerbidi – a sinistra per Viale Vif – a destra per Via Moriondo – a sinistra per Via San Massimo;
- adozione lungo il nuovo percorso sopra specificato delle fermate GTT esistenti, con nuovo capolinea in Via San Massimo/fermata GTT n.14039 "Str. San Massimo".

L'adozione della modifica sopra specificata potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo ex-DPR 753/80, svoltosi in data 30 giugno 2016 per la verifica di idoneità del nuovo percorso e fermate in oggetto (trasmesso con nota prot. Agenzia n.6853 del 29/07/2016), la cui verifica e mantenimento nel tempo sono demandati al Direttore di Esercizio del Consorzio concessionario e al Responsabile di Esercizio della Società GTT, che gestisce il Servizio in oggetto.

L'attuazione della suddetta modifica, non comportando variazione delle percorrenze complessive della Linea in oggetto, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio interessato e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.4722 del 30/05/2016, l'Amministrazione di Rivalta di Torino comunicava l'intenzione di adottare il senso unico di marcia in direzione nord nel tratto di Via Balma compreso tra Piazza Gerbidi e Via Regina Margherita, richiedendo conseguentemente di modificare il percorso dei Servizi ivi transitanti (corse in direzione sud della Linea suburbana 89 speciale e delle Autolinee extraurbane 117 e 432);
2. Con riferimento all'istanza dell'Amministrazione di Rivalta di Torino di cui al punto precedente, con nota prot. n.5121 del 10/06/2016, l'Agenzia, nell'evidenziare che l'adozione della modifica di percorso richiesta comporterebbe un aumento di lunghezza delle corse interessate stimabile in ca. 300 metri (per le sole Autolinee extraurbane), con conseguenti maggiori oneri di esercizio dei Servizi interessati, da considerarsi a carico dell'Amministrazione richiedente, confermava la propria disponibilità allo svolgimento di un sopralluogo congiunto di verifica ai sensi del DPR 753/80, finalizzato ad accertare l'idoneità del nuovo tragitto e, soprattutto, la possibilità di istituirci un numero congruo di fermate a beneficio dell'Utenza interessata;
3. In relazione alle considerazioni esposte dall'Agenzia, di cui al precedente punto 2, l'Amministrazione di Rivalta di Torino concordava per le vie brevi con la stessa Agenzia e la Società esercente interessata (GTT) lo svolgimento in data 30 giugno 2016 di un sopralluogo di verifica ex-DPR 753/80, nel corso del quale veniva accertata la sostanziale idoneità del nuovo percorso ipotizzato e delle relative fermate, come riportato in "Decisione";
4. Con nota prot. n.6853 del 29/07/2016, l'Agenzia, nel trasmettere ai partecipanti gli esiti (favorevoli) del sopralluogo di cui al precedente punto 3, richiedeva al Comune di Rivalta di Torino di comunicare la propria effettiva intenzione di procedere con la modifica richiesta, confermando congiuntamente la relativa disponibilità a porre a carico del proprio bilancio gli oneri ad essa correlati, derivanti dal conseguente incremento di percorrenza delle corse delle sole Autolinee extraurbane interessate;
5. In riferimento alla richiesta dell'Agenzia di cui al precedente punto 4, con nota prot. Agenzia n.10046 del 2/11/2016, il Comune di Rivalta di Torino confermava l'interesse dell'Amministrazione a procedere con la modifica di percorso individuata, ponendo i relativi oneri aggiuntivi a carico del proprio bilancio (per i soli Servizi extraurbani interessati);
6. Alla luce degli esiti del sopralluogo, di cui al precedente punto 3, nonché della conferma da parte dell'Amministrazione richiedente di cui al precedente punto 5, la Società GTT comunicava per le vie brevi la propria disponibilità ad adottare la modifica richiesta, secondo quanto specificato in "Decisione", a far data dal 1° dicembre 2016.

Valutata la congruità e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la variazione del Programma di Esercizio della Linea in oggetto, come indicato in "Decisione", a far data dal prossimo 1° dicembre.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, dal prossimo 1° dicembre, della seguente modifica del Programma di Esercizio della Linea suburbana 89 speciale:

- variazione di percorso in Rivalta di Torino delle sole corse in direzione sud (capolinea di Rivalta/Via Moriondo), con transito da Via Balma/Via Regina Margherita a sinistra per Via Regina Margherita – a destra per Via Einaudi – a destra per Via Del Gerbido – a sinistra

per Via Balma – Piazza Gerbidi – a sinistra per Viale Vif – a destra per Via Moriondo – a sinistra per Via San Massimo;

- adozione lungo il nuovo percorso sopra specificato delle fermate GTT esistenti, con nuovo capolinea in Via San Massimo/fermata GTT n.14039 “Str. San Massimo”.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 28 novembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.