

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL tramite natanti nell'ambito dello specchio acqueo del Lago d'Orta - Proroga al 31/12/2017 dell'affidamento alla Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di estendere sino al 31/12/2017 compreso (e comunque sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei Servizi a seguito di procedura a evidenza pubblica) la validità dell'affidamento alla Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. di Omegna (VB)² del Servizio di Trasporto Pubblico sul Lago d'Orta nella Provincia di Novara, alle medesime condizioni in essere e come da Programma di Esercizio vigente.

Il gestore è assoggettato agli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii..

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento³, troveranno copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato 10.03.01.103 del Bilancio 2016-2017-2018⁴ *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico per vie d'acqua – Bacino Nord-Est"* – Cap.530/36.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attesa della definizione del PTS 2016-2018, la Regione Piemonte ha comunque fornito alcuni indirizzi in merito alle risorse disponibili per l'attribuzione delle risorse per il triennio 2016-2018, suddivise per Bacino e ripartite tra gomma e ferro, demandando all'Assemblea dell'Agenzia l'approvazione dei Programmi di Esercizio e la ripartizione dei Servizi per tipologia in coerenza con gli indirizzi regionali, con il coinvolgimento delle Assemblee di Bacino di cui all'art.9 dello Statuto;
7. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e comunque a partire dall'ultimo trimestre 2015;
8. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Novara è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2016;
9. la Provincia di Novara, con provvedimento dirigenziale n. 1015 del 11/05/2015 ha avviato la procedura ristretta per l'affidamento dei servizi di navigazione per trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, ai sensi dell'art. 55, comma 1, D.L.vo n. 163/06 con l'offerta economicamente più vantaggiosa; con il medesimo atto si approvava il bando ed il disciplinare di gara, nonché l'avviso di gara e se ne disponeva la pubblicazione;
10. Il bando di gara prevedeva all'art. 2.4 la facoltà per l'ente affidante di prorogare la durata del contratto per ulteriori 12 mesi nelle more del completamento delle nuove procedure concorsuali per l'affidamento del servizio.
11. la Provincia di Novara, con provvedimento dirigenziale n. 2236 del 2/11/2015 ha provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio di trasporto pubblico locale di persone, nell'ambito dello specchio acqueo del lago d'Orta, per la durata di anni 1 alla Società Navigazione Lago d'Orta s.r.l. di Omegna (VB) Via Curotti 36;
12. l'Agenzia della mobilità piemontese è subentrata nel contratto di servizio vigente nel corso del 2016 e non ha ancora avviato le procedure di gara per l'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale nel lago d'Orta; pertanto con nota prot. n. 11956 del 15/12/2016 questa Agenzia ha chiesto alla Società Navigazione Lago d'Orta, al fine di garantire la continuità del servizio, la disponibilità a proseguire il servizio in scadenza il 31/12/2016 sino al 31/12/2017 e comunque sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei servizi alle medesime condizioni in essere;
13. la Società Navigazione Lago d'Orta con nota prot. Agenzia n.12005 del 16/12/2016 ha confermato la propria disponibilità proseguire il servizio sino al 31 dicembre 2017, con le condizioni già previste;
14. al fine di garantire la continuità dei servizi in attesa dell'affidamento della nuova concessione del servizio. si rende pertanto necessario estendere la validità dell'affidamento in essere così come specificato in "Decisione".

Attenzione

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 30 dicembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

² Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico di persone tramite natanti per il periodo 01/01-31/12/2016 (registrato a Novara al rep. n.22240 dell'11/04/2016 - CIG 6243601E86) affidato con Determina Dirigenziale della Provincia di Novara n.2236 del 2/11/2015 - importo di aggiudicazione Euro 137.164,86 esenti IVA ai sensi dell'art.10 del D.P.R. n.633/1972.

³ stimati per l'anno 2017 n Euro 137.164,86 esenti IVA ai sensi dell'art.10 del D.P.R. n.633/1972.

⁴ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2016.