

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Linee urbane di Chieri 1C e 2C - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Gruppo Torinese Trasporti (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino² e la Società subaffidataria del servizio urbano di Chieri Autoindustriale Vigo S.r.l. (VIGO) all'adozione, a far data da **lunedì 14 novembre 2016**, delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio, secondo quanto riportato nei quadri orari allegati al presente Documento:

LINEA 1C (URBANA 1 DI CHIERI)

1. modifica del percorso di tutte le corse effettuate in direzione strada Andezeno/ via Rocchette come segue:
 - *percorso attuale fino a via Palazzo di Città – modificata **a sinistra per via Vittorio Emanuele – a destra per via F.lli Giordano – a destra per c. Buozzi (SS. 110)** – a sinistra per strada Andezeno sull'attuale percorso*
 - **NUOVE FERMATE:** verranno utilizzate le fermate GTT presenti sul percorso, già autorizzate per la linea 30 e, in particolare:
 - fermata GTT n. **2850 Cavour** - in via palazzo di Città angolo via Cavour;
 - fermata GTT n. **2852 Fasano** - in via Vittorio Emanuele II ang. v.le Fasano
2. modifica di percorso e di orario delle seguenti corse:
 - **corsa delle h. 7.05 da via F.lli Cervi (Maddalene):** anticipata alle h. 6.55
 - **corsa delle h. 7.29 da Regione Rocche:** anticipata alle h. 7.20 e adozione della seguente modifica di percorso:
percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist. Quarini) – a destra per via Q. Sella – a sinistra per strada Fontaneto – a sinistra per corso Olia – a sinistra per via Dell'Industria (area industriale Fontaneto) – a destra per via Tetti Fasano – a destra per corso Ollia – a destra per strada Fontaneto – a sinistra per via Cafasso – a sinistra per strada Cambiano – a sinistra per via Bonello – a destra per via Della Resistenza – a sinistra per via F.lli Cervi – capolinea attuale.
 - **corsa delle h. 7.40 da via Fratelli Cervi:** corsa di nuova istituzione sul seguente percorso:
percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist.

Quarini) – inversione di marcia alla rotatoria all'intersezione con via Monti – via Vittone – a destra per piazza Europa – a sinistra per via Vittorio Emanuele II – a sinistra per via Roma – a sinistra per strada Cambiano – a sinistra per via Bonello – a destra per via Della Resistenza – a sinistra per via F.lli Cervi – capolinea attuale.

- **corsa delle h. 13.37 da Regione Rocche:** adozione della seguente modifica di percorso:
percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist. Quarini) – inversione di marcia alla rotatoria all'intersezione con via Monti – via Vittone – a destra per piazza Europa – a sinistra per via Vittorio Emanuele II – a sinistra per via Roma da dove riprende il percorso attuale in direzione via F.lli Cervi.
 - **FERMATE:** verranno utilizzate tutte le fermate già utilizzate dai previgenti percorsi della linea 1C e dalla linea 1C speciale scolastica;
3. soppressione della Linea urbana 1C (speciale scolastica) istituita con Determinazione n.121 del 25/03/2016.

LINEA 2C (URBANA 2 DI CHIERI)

1. modifica del percorso come segue:
 - **direzione Via Vittorio Emanuele II (Chieri):** *Pessione F.S. (piazza Luigi Rossi) – via S. Domenico Savio – a sinistra per via Asiago – a destra per via Martini e Rossi (SP. 128) – via Conte Rossi di Montelera – **modificata a sinistra per via Lombroso – a destra per via Monti – a destra per via Vittone – a destra per piazza Europa – Porta Gialdo – via Bogino – a sinistra per corso Matteotti – corso Buoizzi – a sinistra per via F.lli Glordano – a sinistra per via Vittorio Emanuele – capolinea tecnico di solo transito alla fermata GTT n. 2851 “Fasano” in via Vittorio Emanuele II dopo viale Fasano.***
 - **direzione piazza Luigi Rossi (Chieri – Frazione Pessione):** *via Vittorio Emanuele II – a sinistra per piazza Cavour – a sinistra per via S. Antonio – via Robbio – a destra per corso Buoizzi – corso Matteotti – a destra per strada Riva – Porta Gialdo - **modificata a sinistra per piazza Europa – a sinistra per via Vittone – a sinistra per via Monti – a sinistra per via Lombroso – a destra per via Conte Rossi di Montelera – via Martini e Rossi (SP. 128) – capolinea piazza Luigi Rossi Pessione F.S.***
 - **NUOVE FERMATE in direzione Via Vittorio Emanuele II (Chieri),** descritte in dettaglio nel verbale trasmesso con nota Agenzia prot. n. 4089 del 13/05/2016 e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale:
 - nuova fermata in via Asiago, all'altezza dei passi carrai nn. civici 5-7;
 - nuova fermata in via Martini e Rossi, fronte civico n. 108;
 - nuova fermata in via Lombroso a valle dell'uscita del parcheggio “LIDL”;
 - nuova fermata in via Monti, all'incrocio con via Lombroso;
 - nuova fermata in via Vittone, all'altezza della scuola Quarini;
 - nuova fermata in piazza Europa, a monte dell'entrata del parco giochi;
 - fermata **GTT n. 3073 Vittorio Emanuele II** - in p.za Europa ang. via Riva;
 - **NUOVE FERMATE in direzione Pessione F.S.,** anch'esse descritte in dettaglio nel verbale trasmesso con nota Agenzia prot. n. 4089 del 13/05/2016 e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale:
 - nuova fermata in piazza Europa, a valle della rotatoria di Porta Gialdo;

- fermata GTT n. **6136 Vittone n. 2** - in via Vittone tra i nn. civici 2 e 4;
- fermata GTT n. **6137 Monti** - in via Vittone angolo via Monti;
- fermata GTT n. **6138 Lombroso** - in via Monti angolo via Lombroso;
- nuova fermata in via Lombroso a monte dell'uscita del parcheggio "LIDL";
- nuova fermata in via Martini e Rossi, all'altezza dei nn. civici 98-102.

L'attivazione dei nuovi percorsi e delle nuove fermate sopra indicati è subordinata all'adempimento delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato il giorno 19/05/2016 al fine di verificarne, ai sensi del DPR 753/80, l'idoneità all'utilizzo con veicoli in servizio di TPL, allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale, il cui mantenimento nel tempo è demandato al Responsabile di Esercizio delle Inee in oggetto.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un aumento della produzione complessiva dei servizi urbani afferenti alla Città di Chieri³, non determina un incremento dei contributi a carico dell'Agenzia in quanto i relativi maggiori oneri⁴ saranno posti a carico della Città di Chieri. L'adozione del presente Provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.121 del 25/03/2016 è stato adottato, per la linea urbana di Chieri 2C, un nuovo percorso Chieri-Pessione, con orario strutturato in modo da garantire l'arrivo e la partenza delle corse in coincidenza con gli arrivi e partenze dei treni del servizio ferroviario SFM6 Torino-Asti, oltre all'istituzione di n.2 coppie di corse speciali scolastiche della linea urbana 1C sul percorso Maddalene-Quarini-Chieri Movicentro;
2. con nota prot. Agenzia n.3797 del 05/05/2016 la Città di Chieri, per venire incontro alle esigenze espresse da una parte dei propri cittadini, ha richiesto di verificare la possibilità di far percorrere alla linea 1C (direzione strada Andezeno/via Rocchette, nella tratta compresa tra corso Buoizzi e via Palazzo di Città) il medesimo percorso già effettuato in direzione via F.lli Cervi e di modificare il percorso della nuova linea 2C Chieri-Pessione da via Conte Rossi di Montelera (tratta nord) su via Lombroso-via Monti-via Vittone;
3. con nota prot. n.6036 dell'08/07/2016 la Città di Chieri ha inoltre richiesto, a partire dall'inizio del nuovo anno scolastico 2016-2017, di verificare la possibilità di deviare alcune corse della linea 1C ordinaria per sopperire alla soppressione, alla fine dell'anno scolastico 2015-2016, della linea "1C speciale scolastica" provvisoriamente istituita a partire dal 1° aprile per soddisfare le esigenze di trasporto degli studenti dell'istituto Quarini residenti a Maddalene⁵;
4. Con riferimento alle richieste sopra citate l'Agenzia, la Città di Chieri e il vettore esercente del servizio VIGO Autoindustriale (in rappresentanza della Società Concessionaria GTT) hanno provveduto, il 19 maggio scorso, ad effettuare un sopralluogo congiunto ex DPR 753/80 in Chieri, per verificare l'idoneità dei nuovi percorsi proposti e delle rispettive nuove fermate, come da verbale allegato al presente provvedimento;

5. a seguito delle medesime richieste è stato inoltre verificata congiuntamente tra Agenzia, Città di Chieri e Società concessionarie la compatibilità della loro eventuale attuazione con lo schema di servizio ideato per la Linea 2C (servizio in coincidenza con gli arrivi/partenze dei treni dalla Stazione Ferroviaria di Pessione), con esito favorevole (cfr. note prot. GTT n.21070 del 14/06/2016 e prot. Agenzia n.6212 del 12/07/2016);
6. Con nota prot. n.36663 del 03/11/2016 la Società GTT ha confermato la propria disponibilità ad attuare le modifiche dei servizi in oggetto a partire dal 14 novembre 2016;
7. Con nota prot. n.49221 del 17/11/2016 (prot. Agenzia n.10818/2016) la Città di Chieri ha espresso il proprio benestare alla modifica dei Programmi di Esercizio delle linee urbane di Chieri 1C e 2C descritte in "Decisione".

Valutata la completezza della documentazione acquisita, si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni sopra richiamate, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio vigenti dei Servizi in oggetto (Linee urbane di Chieri 1C e 2C, come da quadri orari allegati), a far data da lunedì 14 novembre 2016:

LINEA 1C (URBANA 1 DI CHIERI)

4. modifica del percorso di tutte le corse effettuate in direzione strada Andezeno/ via Rocchette come segue:
 - *percorso attuale fino a via Palazzo di Città – modificata **a sinistra per via Vittorio Emanuele – a destra per via F.lli Giordano – a destra per c. Buozzi (SS. 110)** – a sinistra per strada Andezeno sull'attuale percorso*
 - **NUOVE FERMATE:** verranno utilizzate le fermate GTT presenti sul percorso, già autorizzate per la linea 30 e, in particolare:
 - fermata GTT n. **2850 Cavour** - in via palazzo di Città angolo via Cavour;
 - fermata GTT n. **2852 Fasano** - in via Vittorio Emanuele II ang. v.le Fasano
5. modifica di percorso e di orario delle seguenti corse:
 - **corsa delle h. 7.05 da via F.lli Cervi (Maddalene):** anticipata alle h. 6.55
 - **corsa delle h. 7.29 da Regione Rocche:** anticipata alle h. 7.20 e adozione della seguente modifica di percorso:
percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist. Quarini) – a destra per via Q. Sella – a sinistra per strada Fontaneto – a sinistra per corso Olia – a sinistra per via Dell'Industria (area industriale Fontaneto) – a destra per via Tetti Fasano – a destra per corso Ollia – a destra per strada Fontaneto – a sinistra per via Cafasso – a sinistra per strada Cambiano –a sinistra per via Bonello – a destra per via Della Resistenza – a sinistra per via F.lli Cervi – capolinea attuale.
 - **corsa delle h. 7.40 da via Fratelli Cervi:** corsa di nuova istituzione sul seguente percorso:
percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist.

Quarini) – inversione di marcia alla rotatoria all'intersezione con via Monti – via Vittone – a destra per piazza Europa – a sinistra per via Vittorio Emanuele II – a sinistra per via Roma – a sinistra per strada Cambiano – a sinistra per via Bonello – a destra per via Della Resistenza – a sinistra per via F.lli Cervi – capolinea attuale.

- **corsa delle h. 13.37 da Regione Rocche:** adozione della seguente modifica di percorso:

percorso attuale fino a via Roma/ piazza Europa – a destra per via Vittone (Ist. Quarini) – inversione di marcia alla rotatoria all'intersezione con via Monti – via Vittone – a destra per piazza Europa – a sinistra per via Vittorio Emanuele II – a sinistra per via Roma da dove riprende il percorso attuale in direzione via F.lli Cervi.

- **FERMATE:** verranno utilizzate tutte le fermate già utilizzate dai previgenti percorsi della linea 1C e dalla linea 1C speciale scolastica;

6. soppressione della Linea urbana 1C (speciale scolastica) istituita con Determinazione n.121 del 25/03/2016.

LINEA 2C (URBANA 2 DI CHIERI)

2. modifica del percorso come segue:

- **direzione Via Vittorio Emanuele II (Chieri):** *Pessione F.S. (piazza Luigi Rossi) – via S. Domenico Savio – a sinistra per via Asiago – a destra per via Martini e Rossi (SP. 128) – via Conte Rossi di Montelera – **modificata a sinistra per via Lombroso – a destra per via Monti – a destra per via Vittone – a destra per piazza Europa – Porta Gialdo – via Bogino – a sinistra per corso Matteotti – corso Buoizzi – a sinistra per via F.lli Glordano – a sinistra per via Vittorio Emanuele – capolinea tecnico di solo transito alla fermata GTT n. 2851 “Fasano” in via Vittorio Emanuele II dopo via Fasano.***
- **direzione piazza Luigi Rossi (Chieri – Frazione Pessione):** *via Vittorio Emanuele II – a sinistra per piazza Cavour – a sinistra per via S. Antonio – via Robbio – a destra per corso Buoizzi – corso Matteotti – a destra per strada Riva – Porta Gialdo - **modificata a sinistra per piazza Europa – a sinistra per via Vittone – a sinistra per via Monti – a sinistra per via Lombroso – a destra per via Conte Rossi di Montelera – via Martini e Rossi (SP. 128) – capolinea piazza Luigi Rossi Pessione F.S.***
- **NUOVE FERMATE in direzione Via Vittorio Emanuele II (Chieri),** descritte in dettaglio nel verbale trasmesso con nota Agenzia prot. n. 4089 del 13/05/2016 e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale:
 - nuova fermata in via Asiago, all'altezza dei passi carrai nn. civici 5-7;
 - nuova fermata in via Martini e Rossi, fronte civico n. 108;
 - nuova fermata in via Lombroso a valle dell'uscita del parcheggio “LIDL”;
 - nuova fermata in via Monti, all'incrocio con via Lombroso;
 - nuova fermata in via Vittone, all'altezza della scuola Quarini;
 - nuova fermata in piazza Europa, a monte dell'entrata del parco giochi;
 - fermata **GTT n. 3073 Vittorio Emanuele II** - in p.za Europa ang. via Riva;
- **NUOVE FERMATE in direzione Pessione F.S.,** anch'esse descritte in dettaglio nel verbale trasmesso con nota Agenzia prot. n. 4089 del 13/05/2016 e allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale:
 - nuova fermata in piazza Europa, a valle della rotatoria di Porta Gialdo;

- fermata GTT n. **6136 Vittone n. 2** - in via Vittone tra i nn. civici 2 e 4;
- fermata GTT n. **6137 Monti** - in via Vittone angolo via Monti;
- fermata GTT n. **6138 Lombroso** - in via Monti angolo via Lombroso;
- nuova fermata in via Lombroso a monte dell'uscita del parcheggio "LIDL";
- nuova fermata in via Martini e Rossi, all'altezza dei nn. civici 98-102.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 24 novembre 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia, della quale è stato dato atto con Determinazione n. 288 del 26/07/2012. Contratto rep. n. 686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimato in circa 10.000 vett*km/anno (1.400 vett*km nell'anno 2016 con ipotesi di avvio delle modifiche a partire dal 14/11/2016), a seguito dell'incremento di circa 350 metri della lunghezza delle corse della Linea 1C in direzione Rocchette e di circa 1.000 metri della lunghezza delle corse della Linea 2C.

⁴ pari a circa 28.000 Euro/anno IVA inclusa.

⁵ L'esercizio della corsa 1C speciale scolastica è stato prorogato sino al 12/11/2016 al fine di garantire il servizio all'Utenza diretta verso gli Istituti scolastici interessati, come da richiesta della Società GTT prot. n.29555 del 07/09/2016.