

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino – Linea suburbana 46 Navetta (46 N). Modifica del percorso, fermate e capilinea in Torino/Park Stura e Borgaro T.se.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione, a far data dal 25 gennaio 2016, delle seguenti modifiche di percorso, fermate e capolinea della Linea suburbana 46 Navetta (46 N), secondo il relativo Programma di Esercizio allegato al presente documento:

Nuovi percorsi (vd. planimetrie allegate):

- *direzione Borgaro T.se/Via Italia*: in partenza dal nuovo capolinea di "Park Stura" (vd. nel seguito) prosegue per Piazzale Autostrade – a destra per Corso Vercelli – a destra per Strada Provinciale di Cuoragnè – a sinistra per Strada Comunale Nuova del Villaretto – percorso normale sino a Borgaro T.se – Via Canavere/Viale Martiri della Libertà, quindi prosegue a destra per Viale Martiri della Libertà – a sinistra per Via Lanzo – a destra per Via Italia – attestamento al nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes (vd. nel seguito);
- *direzione Torino/Park Stura*: in partenza dal nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes (Borgaro T.se) prosegue per Via Italia – Via Gramsci – a sinistra per Via Garibaldi – Via Liguria – a sinistra per Strada Vicinale del Francese (Torino) percorso normale sino a Torino – Strada da Villaretto a Borgaro/Strada Provinciale di Cuoragnè, quindi prosegue a destra per Strada Provinciale di Cuoragnè – a sinistra per Corso Vercelli – Piazzale Autostrade – Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" (transito sotto il cavalcavia della A4) – attestamento a capolinea fronte "Park Stura" (vd. nel seguito);

N.B. Come già previsto dall'attuale Programma di Esercizio della Linea, alcune corse dei giorni feriali e tutte le corse nelle giornate di sabato e Festivi saranno limitate a Villaretto, con inversione di marcia e attestamento a capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.2960 "Villaretto n.197", ubicata in Nuova Strada Circonvallazione sud di Villaretto fronte num. civico 197.

Nuove fermate:

- *Torino/nuova fermata di Stazione Stura/FS* (direzione Torino/Park Stura), sita in corrispondenza della banchina esistente sul lato nord del piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione di Torino Stura FS;

- *Torino/nuovo capolinea Stura Park*: fermata GTT num. 3558 denominata "Park Stura Cap", sita a tergo dell'attuale capolinea della Linea urbana 51 (futuro capolinea della Linea Urbana 20), in corrispondenza della prima banchina a nord dell'area attestamento autobus, adiacente il fabbricato "Park Stura";
- *Borgaro T.se/nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes*: fermata GTT num. 3559 denominata "Italia Cap", sita a tergo della fermata GTT n.2575 "Italia Capolinea" (Linea 69 – capolinea tecnico), in Via Italia a valle dell'intersezione con Via Lattes.

N.B. Lungo i (nuovi) percorsi sopra citati saranno istituite anche tutte le fermate GTT già presenti e autorizzate.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale di sopralluogo svoltosi, ai sensi del DPR 753/80, in data 13 novembre 2015 (allegato), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio interessato.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una diminuzione delle percorrenze complessive della Linea 46N³; il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.4012 del 29/07/2015, l'Amministrazione di Borgaro T.se richiedeva di valutare la possibilità di modificare il percorso e le fermate della Linea suburbana 46 Navetta (46N), al fine di servire più efficacemente la zona est del proprio Territorio urbano (caratterizzata dalla maggiore intensità abitativa), nonché favorire l'accesso dell'Utenza della Linea alla zona del "Movicentro Stura" (raggiungendo sia la relativa Stazione Ferroviaria, sia la prospiciente Area Commerciale "Auchan");
2. Con riferimento alla richiesta dell'Amministrazione di cui al punto precedente, con nota prot. n.4189 del 7/08/2015, l'Agenzia trasmetteva allo stesso Comune di Borgaro T.se, agli Enti territorialmente interessati (Città di Torino e Circoscrizione 6) e alla Società concessionaria (GTT) le proprie valutazioni e proposte in merito alla possibilità di modificare il percorso della Linea 46N, al fine di soddisfare le esigenze manifestate;
3. In data 20/10/2015 si teneva nei locali dell'Agenzia un incontro di approfondimento delle proposte di cui al punto precedente, con la partecipazione di rappresentanti del Comune di Borgaro T.se, della Circoscrizione 6 della Città di Torino e della Società GTT, nel corso del quale si concordava l'effettuazione di un sopralluogo congiunto finalizzato a verificare l'idoneità dei possibili nuovi percorsi, fermate e capilinea interessati;
4. In relazione a quanto concordato in occasione dell'incontro congiunto di cui al punto precedente, in data 13/11/2015 si svolgeva un sopralluogo, ai sensi del DPR 753/80, finalizzato a verificare le ipotesi di nuovi percorsi, fermate e capolinea della Linea 46N in Torino (zona Movicentro Stura) e Borgaro T.se, con la partecipazione di rappresentanti del Comune di Borgaro T.se, della Circoscrizione 6 della Città di Torino e della Società concessionaria (GTT);

5. Con nota prot. n.6900 del 15/12/2015, l'Agenzia trasmetteva il Verbale del sopralluogo congiunto di cui al punto precedente, richiedendo in particolare:
 - alla Città di Torino e al Comune di Borgaro T.se, di comunicare l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione del nuovo percorso, fermate e capilinea, concordati nel corso del sopralluogo e specificati nel citato Verbale;
 - alla Società concessionaria (GTT): di trasmettere il Programma di Esercizio aggiornato della Linea in oggetto, derivante dall'adozione delle modifiche concordate.
6. Con nota prot. Agenzia n.7066 del 21/12/2015, il Comune di Borgaro T.se comunicava l'avvenuto completamento degli interventi propedeutici all'istituzione della variazione in oggetto afferenti al proprio Territorio;
7. Con nota prot. Agenzia n.241 del 15/01/2015, la Società GTT richiedeva autorizzazione ad adottare le modifiche della Linea 46N concordate e specificate in "Decisione" a far data dal 25 gennaio 2016, allegato il relativo Programma di Esercizio aggiornato.

Alla luce della documentazione acquisita e valutata l'opportunità di dare seguito a quanto concordato, si rende necessario autorizzare le variazioni richiamate, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta, a far data dal prossimo 25 gennaio, la seguente modifica di percorso, fermate e capolinea della Linea suburbana 46 Navetta (46 N):

- *percorso direzione Borgaro T.se/Via Italia*: in partenza dal nuovo capolinea di "Park Stura" prosegue per Piazzale Autostrade – a destra per Corso Vercelli – a destra per Strada Provinciale di Cuornè – a sinistra per Strada Comunale Nuova del Villaretto – percorso normale sino a Borgaro T.se – Via Canavere/Viale Martiri della Libertà, quindi prosegue a destra per Viale Martiri della Libertà – a sinistra per Via Lanzo – a destra per Via Italia – attestamento al nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes;
- *direzione Torino/Park Stura*: in partenza dal nuovo capolinea di Via Italia/Via Lattes (Borgaro T.se) prosegue per Via Italia – Via Gramsci – a sinistra per Via Garibaldi – Via Liguria – a sinistra per Strada Vicinale del Francese (Torino) percorso normale sino a Torino – Strada da Villaretto a Borgaro/Strada Provinciale di Cuornè, quindi prosegue a destra per Strada Provinciale di Cuornè – a sinistra per Corso Vercelli – Piazzale Autostrade – Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata in corrispondenza della banchina esistente) – viabilità interna di accesso al "Park Stura" (transito sotto il cavalcavia della A4) – attestamento al nuovo capolinea ubicato fronte "Park Stura".

Lungo i (nuovi) percorsi sopra citati saranno istituite tutte le fermate GTT già presenti e autorizzate.

Come già previsto dall'attuale Programma di Esercizio della Linea, alcune corse dei giorni feriali e tutte le corse nelle giornate di sabato e Festivi saranno limitate a

Villaretto, con inversione di marcia e attestamento a capolinea in corrispondenza della fermata GTT n.2960 "Villaretto n.197", ubicata in Nuova Strada Circonvallazione sud di Villaretto fronte num. civico 197.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 20 gennaio 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimata pari a -19.693 vett*km/anno (-17.709 per l'anno 2016 con avvio delle modifiche dal 25 gennaio 2016).