

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.268 (Torino - Caselle/Aeroporto) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "SADEM S.p.A." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) al potenziamento dell'Autolinea extraurbana 268 "Torino – Caselle/Aeroporto" al fine di ampliare l'offerta di Servizio nelle prime ore del mattino e nell'orario notturno, mediante l'istituzione di 2 nuove corse, riportate nella seguente Tabella e nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 23 maggio 2016:

LINEA	PERC	CORSA	FREQ	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
268	003	173A	FER5	TORINO - PORTA NUOVA	CASELLE APT	04.45	05.30	16,8
268	004	174A	FER5	CASELLE APT	TORINO - PORTA NUOVA	00.30	01.10	16,7

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un aumento complessivo di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina variazione dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio interessato in quanto, ai sensi dell'Allegato E1 del medesimo Contratto, le compensazioni economiche relative alle corse afferenti ai percorsi 03 e 04 dell'Autolinea sono state valutate pari a zero all'atto dell'istituzione di detti Servizi, d'intesa con l'attuale operatore esercente.

Di conseguenza, il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. n.2871 del 11/04/2016, l'Agenzia, alla luce di alcune segnalazioni pervenute da parte dell'Utenza interessata, richiedeva al Consorzio Extra.TO e alla Società SADEM di verificare la possibilità di ampliare il Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, al fine di rendere l'offerta di Servizio più adeguata e consona alle esigenze dell'Utenza, con particolare riferimento agli orari dei voli in partenza/arrivo all'Aeroporto di Torino/Caselle nelle prime ore del mattino e nella tarda serata;

2. In relazione alla richiesta dell'Agenzia di cui al punto precedente, il Consorzio Extra.TO, su proposta della Società SADEM, richiedeva autorizzazione all'istituzione di 2 nuove corse, al fine di ampliare l'offerta di Servizio dell'Autolinea in oggetto nelle prime ore del mattino (corsa in partenza da Torino/Corso Vittorio – Porta Nuova FS alle ore 4.45) e in tarda serata (corsa in partenza da Caselle/Aeroporto alle ore 00.30), specificando l'introduzione di tali Servizi nell'ambito dei percorsi non contribuiti dell'Autolinea (rispettivamente nn. 03 e 04) e quindi senza oneri aggiuntivi a carico dell'Agenzia.

Valutata la congruità della proposta con le richieste pervenute, nonché la completezza della documentazione nel merito acquisita, si ritiene opportuno autorizzare, a far data dal prossimo 23 maggio, le modifiche del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto riportate in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire dal 23 maggio p.v., il potenziamento del Servizio dell' Autolinea extraurbana n.268 "Torino – Caselle/Aeroporto" al fine di ampliare l'attuale offerta sia nelle prime ore del mattino, sia nella tarda sera, con l'istituzione di:

- una nuova corsa in partenza nei giorni feriali dal lunedì al venerdì da Torino/Corso Vittorio – Porta Nuova FS alle ore 4.45 e arrivo a Caselle/Aeroporto alle ore 05.30;
- una nuova corsa in partenza nei giorni feriali dal lunedì al venerdì da Caselle/Aeroporto alle ore 00.30 e arrivo a Torino/Corso Vittorio – Porta Nuova FS alle ore 01.10.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 17 maggio 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato in 8.476 vett*km su base annua (inserite nei percorsi 3 e 4 non soggetti a contribuzione).