

**Oggetto** Contratti di Servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese. Impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011, trasferito all'Agenzia della Mobilità Piemontese (U.I. 5.813.508,12 euro)

## Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, impegna:

1. 5.272.886,18 euro oltre IVA al 10%, pari a 527.288,61 euro, per complessivi 5.800.174,79 euro a favore per il finanziamento per il periodo: 1 Agosto – 31 dicembre 2015 dei servizi minimi ferroviari regionali;
2. 10.928,96 euro oltre IVA al 22%, pari a 2.404,37 euro, per complessivi 13.333,33 euro per le spese di gestione per il periodo 1 Agosto – 31 dicembre 2015 della pagina web "ViaggiaPiemonte" utilizzabile dall'utenza,

a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/73) "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 (U.I. 5.813.508,12 euro).

## Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata<sup>2</sup>, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

Per l'annualità 2015 si è provveduto a accertare complessivamente euro 64.092.098,29<sup>3</sup> sulla risorsa del bilancio 2015 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/0 – per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale conferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia.

-----

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

-----

Con DGR n. 32-2101 del 14/09/2015 la Giunta Regionale ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" (AMP), ai sensi dell'art.8 della LR 1/2000 e s.m.i.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 si è disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016, a far data dal 1<sup>a</sup> agosto 2015.

Con DGR n. 60-1985 del 31/07/2015 è stato approvato il quadro ricognitivo delle risorse necessarie al sistema del trasporto pubblico locale piemontese per l'annualità 2015. In particolare per l'area ferroviaria la spesa ritenuta ammissibile ammonta a 235.204.889,22 euro, di cui 165.086.862,76 euro per spese connesse all'esercizio del trasporto ferroviario regolato dal Contratto di Servizio tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., la cui titolarità e gestione è stata trasferita all'AMP.

Nella medesima DGR n. 60-1985 si prevede altresì che la differenza pari a 15.580.382,00 euro fra quanto stanziato nel bilancio regionale 2015 per i servizi di TPL e la spesa preventivata per la medesima annualità potrà essere assicurata con partite economiche che saranno rese disponibili in entrata sul bilancio regionale.

In data 14/12/2015, con Determinazione n.3776, il Dirigente Responsabile del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha assegnato, fra l'altro, a favore della AMP 28.903.489,61 euro quale acconto per la gestione dei servizi ferroviari delegati per l'anno 2015.

Con determinazione dirigenziale n. 215 del 16/05/2016 l'Agenzia ha accertato un credito verso Regione Piemonte pari ad Euro 96.084.431,82. da imputarsi sul piano finanziario 2016 alla voce di V livello E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da

Regioni e Province autonome”, di cui 25.748.800,00 euro destinati al finanziamento del servizio ferroviario regionale - cap. n. 9220/3.

Occorre quindi procedere ad impegnare a favore di Trenitalia S.p.a. le risorse rese disponibili dalla Regione per la copertura delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio relativi ai servizi di TPL ferroviari regionali 2015 previsti dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, per il periodo: 1 agosto – 31 dicembre 2015.

## Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>4</sup>.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 27 maggio 2016

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 27 maggio 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 “Regolamento di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

<sup>2</sup> Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

<sup>3</sup> Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 516 del 31/12/2014 e n. 468 del 22/12/2015.

<sup>4</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.