

**ESTRATTO DAL**  
**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

**N. 11/2016**

**OGGETTO:** *Modifica all'Accordo di Programma Sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del d.lgs. N.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. Spa E T.R.M. Spa per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso).*

*Il giorno trenta del mese di maggio duemilasedici, a partire dalle ore 14:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione*

*All'appello risultano:*

|    |                                                           | <b>Presente</b> | <b>Assente</b> |
|----|-----------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1. | Claudio Lubatti<br><i>Presidente Agenzia</i>              | X               |                |
| 2. | Franco Campia<br><i>Consigliere d'Amministrazione</i>     | X               |                |
| 3. | Francesco Balocco<br><i>Consigliere d'Amministrazione</i> | X               |                |

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Anna Maria Locurcio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

**OGGETTO: Modifica all'Accordo di Programma Sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del d.lgs. N.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. Spa E T.R.M. Spa per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso).**

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Premesso che:

- in data 12/02/2014 Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e R.F.I. SpA hanno sottoscritto un Protocollo d'intesa per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso), prevedendo la sottoscrizione di un apposito Accordo di programma per l'attuazione;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 21 del 12/03/2014 è stato approvato il testo dell'Accordo di programma, sottoscritto in data 12/02/2014 tra Regione Piemonte, Città metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e T.R.M SpA per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano-Torino Stura/Chivasso), sottoscritto in data 12/02/2014;
- l'Accordo di programma, qui oggetto di modifica, prevedeva l'attuazione dei seguenti interventi:
  1. progettazione e realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali:
    - a) itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5;
    - b) fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
  2. progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per mettere in sicurezza il Movicentro e l'accesso alla fermata "Ospedale S. Luigi" di Orbassano;
  3. studio di fattibilità e progettazione preliminare della fermata "Borgta Quaglia / Le Gru" di Grugliasco.

Tenuto conto che:

- rispetto alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma del 12.02.2014 il quadro finanziario degli investimenti di competenza R.F.I. SpA ha avuto una evoluzione. Infatti l'8 agosto 2014 è stato sottoscritto dal Ministero delle infrastrutture e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A il Contratto di Programma Investimenti (CdP-I) 2012-2016, che ha confermato le coperture finanziarie di competenza RFI per gli interventi previsti nell'Accordo di programma sottoscritto in data 12/02/2014;
- dopo la sottoscrizione del suddetto CdP-I 2012-2016, sono state emanate ulteriori disposizioni normative, nello specifico la Legge n°164 dell'11 novembre 2014 (c.d. Decreto "Sblocca Italia") e la Legge di Stabilità 2015, che hanno stanziato ulteriori risorse per investimenti di R.F.I. SpA. Tali risorse sono state recepite nell'Aggiornamento 2015 del CdP-I che è stato siglato da R.F.I. SpA e MIT in data 23 ottobre 2015 e che è stato approvato con prescrizioni dal CIPE nella seduta del 23 dicembre 2015 con delibera n.112/2015. In tale Aggiornamento 2015, il cui iter approvativo non si è ancora concluso, è prevista l'assegnazione di nuove risorse per il

programma di investimenti riferito ad attività di progettazione e di realizzazione denominato “Upgrading Nodo di Torino” comprendente, oltre il preesistente contributo per la realizzazione della fermata S. Luigi/Orbassano, anche ulteriori risorse per la progettazione e la realizzazione di interventi di upgrading del nodo ferroviario;

- in data 13 aprile 2016 R.F.I. SpA ha avanzato al MIT la proposta di Aggiornamento 2016 del CdP-I che recepisce le risorse della Legge di Stabilità 2016 e, prevede di integrare il finanziamento per gli interventi di “Upgrading Nodo di Torino”;
- al fine di dare piena funzionalità alla linea FM5 e captare le esigenze di mobilità dei territori, alla luce dell’evidenza degli effettivi costi della nuova fermata S. Luigi/Orbassano emersa in esito alla progettazione e riconosciuta l’opportunità di utilizzare le risorse finanziarie di più rapida operatività, si conviene nella realizzazione delle fermate Borgata Quaglia-Le Gru in Comune di Grugliasco e San Paolo in Comune di Torino utilizzando le risorse già destinate all’AP di cui trattasi alla fermata di Orbassano-San Luigi;
- gli interventi oggetto del presente Accordo costituiscono opere di interesse pubblico;

\*\*\*

Tutto quanto sopra premesso e considerato, ritenuto necessario acquisire in uno specifico Atto, il cui schema è allegato al presente provvedimento (Allegato A), l’intesa degli Enti ed istituzioni competenti necessaria per la Modifica all’Accordo di Programma Sottoscritto in data 12/02/2014, per l’attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l’attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso).

Tutto ciò premesso,

Visto l’art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato “Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale”

Visto l’art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell’Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto l’art. 12 dello Statuto dell’Agenzia in ordine alle competenze del Consiglio d’Amministrazione.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell’art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell’ente;

Visto l’art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni;

si propone che

## **IL CONSIGLIO D’AMMINISTRAZIONE**

### **deliberi:**

1. di approvare lo schema di Modifica all’Accordo di Programma Sottoscritto in data 12/02/2014, ex art.34 del d.lgs. N.267/2000 e s.m.i., tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. Spa E T.R.M. Spa per l’attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l’attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario

Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/ Chivasso)- allegato al presente provvedimento, sotto la lettera A, per farne parte integrante e sostanziale;

2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere il protocollo d'intesa di cui al punto 1;
4. di dare mandato al direttore generale f.f. di provvedere all'adozione degli atti consequenziali alla presente deliberazione nell'ambito degli impegni che saranno assunti dall'Agenzia con la sottoscrizione del Procollo d'intesa;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

| Firmato                               | Firmato                                |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| IL SEGRETARIO<br>Ing. Cesare Paonessa | IL PRESIDENTE<br>Dott. Claudio Lubatti |