

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Linee urbane 1C e 2C - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio e all'istituzione temporanea della Linea 1C Speciale scolastica.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società Gruppo Torinese Trasporti (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino² e la Società subaffidataria del servizio Autoindustriale Vigo S.r.l. (VIGO) alle seguenti modifiche di Programma di Esercizio, riportate in dettaglio nei quadri orari allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da venerdì 1 aprile 2016:

1. LINEA 1C (urbana 1 di Chieri): adozione dei nuovi orari allegati al presente Documento;

2. LINEA 2C (urbana 2 di Chieri):

➤ Nuovo percorso circolare Chieri-Pessione (Staz. F.S. – Capolinea unico), come di seguito descritto:

- **Direzione Chieri centro (via Vittorio Emanuele II):** in partenza dal nuovo Capolinea situato in Fraz. Pessione (Piazza Luigi Rossi fronte stazione F.S.) – Via San Domenico Savio – a sinistra per Via Asiago – a destra per Via Martini e Rossi (SP 128) – Via Conte Rossi di Montelera (SP 128) – Porta Gialdo – Via Bogino – a sinistra per Corso Matteotti – Corso Bruno Buoizzi – a sinistra per Via F.lli Giordano – a sinistra per Via Vittorio Emanuele II – capolinea tecnico di solo transito alla fermata GTT n.2851 “Fasano”, in Via Vittorio Emanuele II dopo Viale Fasano.
- **Direzione Pessione (piazza Luigi Rossi – Stazione F.S.):** Via Vittorio Emanuele II – a sinistra per Piazza Cavour – a sinistra per Via Sant’Antonio – Via Robbio – a destra per Corso Bruno Buoizzi – Corso Matteotti – a destra per Strada Riva – Porta Gialdo – a sinistra per Via Conte Rossi di Montelera – Via Martini e Rossi (SP128) – Piazza Luigi Rossi.

➤ Fermate: oltre alle fermate relative alle Linee 1C, 2C e 30 già autorizzate in Servizio di TPL esistenti lungo il nuovo percorso, saranno istituite le seguenti nuove fermate:

- PESSIONE STAZIONE FS – In piazza Luigi Rossi, di fronte alla stazione RFI;
- PESSIONE CHIESA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi n.89, in Fraz. Pessione;
- VIA MARTINI E ROSSI N. CIV. 74 – Coppia di fermate in Via Martini e

Rossi, nella tratta compresa tra Via Monte Adamello e Via Don Bruzio;

- VIA MARTINI E ROSSI/ VIA DELEDDA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi, a nord dell'intersezione con Via Deledda, all'altezza dei civici nn.46-47;
- LIVORNA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi, rispettivamente ubicate a nord (in direzione Chieri) e a sud (in direzione Pessione) di Strada della Livorna;
- VIA CONTE ROSSI DI MONTELERA INT. N.124-134 – Coppia di fermate compresa tra Via Conte Rossi di Montelera int.124-134 e Via Conte Rossi di Montelera n.186.

➤ Orari: come da quadro orario allegato al presente Documento.

3. NUOVA LINEA 1C (speciale scolastica):

➤ Istituzione temporanea nelle sole giornate scolastiche comprese tra il 01/04/2016 e il 09/06/2016 (termine a.s. 2015-2016);

➤ Percorso:

- **Direzione Via Campo Archero (Movicentro)**: Capolinea in Via F.Ili Cervi (Maddalene) – Via Della Resistenza – Via Bonello – Strada Cambiano – Via San Giuseppe Cafasso – Strada Fontaneto – Via Quintino Sella – Via Vittone – Via Campo Archero (Movicentro - Capolinea);
- **Direzione Via F.Ili Cervi (Maddalene)**: Capolinea in Via Campo Archero (Movicentro) – Via Vittone – Via Quintino Sella – Strada Fontaneto – Via San Giuseppe Cafasso – Strada Cambiano – Via Bonello – Via Della Resistenza – Via F.Ili Cervi (Maddalene - Capolinea).

➤ Fermate: oltre alle fermate già autorizzate in Servizio di TPL esistenti lungo il nuovo percorso sarà istituita provvisoriamente una nuova coppia di fermate in Via Vittone/Via Monti (già attualmente utilizzate dai Servizi scolastici diretti alla Scuola "Quarini").

➤ Orari: come da quadro orario allegato al presente Documento, modulabile in funzione delle effettive esigenze scolastiche.

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, il giorno 17/09/2015 (allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale), la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Responsabile di Esercizio delle Autolinee interessate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una diminuzione delle percorrenze complessive delle Linee in oggetto³. Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo allla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con il completamento dei lavori di costruzione del Passante Ferroviario di Torino e l'entrata a regime del Sistema Ferroviario Metropolitano, il Comune di Chieri può fruire del Servizio Ferroviario offerto sia dalla Linea SFM1 "Chieri-Rivarolo" (Stazione di Chieri/Movicentro – 38 treni/giorno cadenzati ogni 30 minuti nelle ore di punta e ogni ora nelle altre fasce orarie) sia dalla Linea SFM6 "Torino-Asti" (Fraz. di Pessione – 32 treni/giorno cadenzati ogni ora);
2. Al fine di migliorare l'accessibilità con il TPL alla Stazione Ferroviaria di Pessione l'Agenzia e il Comune di Chieri hanno avviato da tempo, insieme alla Società concessionaria, un processo congiunto di verifica delle possibilità di riorganizzazione dei Servizi urbani offerti dalle Linee 1C e 2C, tenendo conto anche delle frequentazioni rilevate su tali Linee nel corso degli anni (prot. Città di Chieri n.19255 del 27/05/2015) che non comportasse maggiori oneri economici a carico della Città (che contribuisce in parte al finanziamento dei Servizi in oggetto);
3. Con nota prot. n.4397 del 31/08/2015 l'Agenzia proponeva alla Città una prima ipotesi di orario per un servizio di Collegamento Chieri-Pessione organizzato in modo da garantire la possibilità d'interscambio con il servizio ferroviario Torino-Asti.
4. Sulla base del percorso ipotizzato con la nota sopra richiamata, il 17 settembre 2015 si procedeva all'effettuazione di un sopralluogo congiunto ex DPR 753/80 per verificare la transitabilità del nuovo percorso ipotizzato per la linea 2C (Chieri-Pessione) nonché l'idoneità delle relative fermate. Con successiva nota prot. n.5024 del 29/09/2015 veniva trasmesso alla Città di Chieri il verbale riportante le prescrizioni da ottemperare per l'attivazione del nuovo percorso individuato;
5. Con Deliberazione n.185 del 21/10/2015 la Giunta Comunale di Chieri ha approvato la modifica del percorso della linea urbana 2C come sopra richiamato;
6. Nel corso di un successivo incontro congiunto di approfondimento tenutosi in Agenzia il 01/12/2015 insieme alla Città di Chieri e le Società GTT e Vigo Autoindustriale, si concordava in merito all'opportunità di prolungare il nuovo percorso ipotizzato per la Linea 2C per servire meglio il centro cittadino. Si evidenziava inoltre la necessità per la Città di integrare opportunamente i Servizi scolastici al fine di garantire l'accesso all'Istituto "Quarini" da parte degli studenti residenti nel Quartiere Maddalene (oggi garantito dalla Linea 2C);
7. Con nota del 17/12/2015 la Città di Chieri proponeva l'adozione di alcune piccole modifiche al percorso della Linea 2C come sopra individuato, funzionali a rendere più veloce e scorrevole il tracciato;
8. Con note prot. n.17942 del 22/12/2015 e n.2753 del 28/01/2016 la Società GTT, effettuate le necessarie verifiche di tipo gestionale, trasmetteva una proposta di tracciato per la nuova Linea 2C coerente sia con le indicazioni emerse nel corso degli incontri congiunti sia con le successive proposte di variante, proponendo altresì, sulla base delle frequentazioni rilevate sulla Linea 1C, un'ipotesi di razionalizzazione della medesima⁴, finalizzata ad adeguare l'offerta alla reale domanda e a consentire l'attivazione delle variazioni ipotizzate per la Linea 2C senza aumentare la produzione complessiva delle due linee;
9. Con nota prot. Agenzia n.1027 del 12/02/2016, la Città di Chieri segnalava l'impossibilità, per motivi legati al proprio Bilancio, di garantire il trasporto scolastico degli studenti diretti all'Istituto "Quarini" prima dell'anno scolastico 2016-2017, richiedendo di conseguenza di valutare la possibilità di trovare temporaneamente soluzioni alternative nell'ambito del TPL sino al termine dell'a.s. 2015-2016;
10. Con nota prot. n.1251 del 19/02/2016 l'Agenzia, effettuate le opportune valutazioni, richiedeva alla Società concessionaria di verificare la possibilità di integrare sino al

09/06/2016 (termine previsto delle lezioni) il Progetto di Riorganizzazione sopra richiamato con l'istituzione di una coppia di corse speciali studenti (Linea 1C speciale scolastica) finalizzata a garantire l'accesso e il rientro al termine delle lezioni degli studenti residenti nel Quartiere Maddalene destinati alla Scuola secondaria di primo grado "M.L. Quarini" di Via Vittone;

11. Con nota prot. n.8736 del 08/03/2015 la Società GTT, effettuate le opportune valutazioni, confermava la disponibilità all'istituzione temporanea della linea urbana 1 di Chieri speciale scolastica come proposta al precedente punto;
12. Con nota prot. Agenzia n.2341 del 24/03/2016 La Città di Chieri esprimeva il proprio benestare all'attivazione del Progetto di Riorganizzazione così come indicato in "Decisione", comunicando altresì il completamento dei lavori previsti nel verbale di sopralluogo allegato;
13. Alla luce di quanto sopra, si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni sopra richiamate, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee 1C e 2C nel Comune di Chieri, a far data da venerdì 1 aprile 2016:

1. LINEA 1C (urbana 1 di Chieri): adozione dei nuovi orari allegati al presente Documento;

2. LINEA 2C (urbana 2 di Chieri):

- Nuovo percorso circolare Chieri-Pessione (Staz. F.S. – Capolinea unico), come di seguito descritto:
 - **Direzione Chieri centro (via Vittorio Emanuele II):** in partenza dal nuovo Capolinea situato in Fraz. Pessione (Piazza Luigi Rossi fronte stazione F.S.) – Via San Domenico Savio – a sinistra per Via Asiago – a destra per Via Martini e Rossi (SP 128) – Via Conte Rossi di Montelera (SP 128) – Porta Gialdo – Via Bogino – a sinistra per Corso Matteotti – Corso Bruno Buozi – a sinistra per Via F.lli Giordano – a sinistra per Via Vittorio Emanuele II – capolinea tecnico di solo transito alla fermata GTT n.2851 "Fasano", in Via Vittorio Emanuele II dopo Viale Fasano.
 - **Direzione Pessione (piazza Luigi Rossi – Stazione F.S.):** Via Vittorio Emanuele II – a sinistra per Piazza Cavour – a sinistra per Via Sant'Antonio – Via Robbio – a destra per Corso Bruno Buozi – Corso Matteotti – a destra per Strada Riva – Porta Gialdo – a sinistra per Via Conte Rossi di Montelera – Via Martini e Rossi (SP128) – Piazza Luigi Rossi.
- Fermate: oltre alle fermate relative alle Linee 1C, 2C e 30 già autorizzate in Servizio di TPL esistenti lungo il nuovo percorso, saranno istituite le seguenti nuove fermate:
 - PESSIONE STAZIONE FS – In piazza Luigi Rossi, di fronte alla stazione RFI;
 - PESSIONE CHIESA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi n.89, in Fraz. Pessione;
 - VIA MARTINI E ROSSI N. CIV. 74 – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi, nella tratta compresa tra Via Monte Adamello e Via Don Bruzio;

- VIA MARTINI E ROSSI/ VIA DELEDDA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi, a nord dell'intersezione con Via Deledda, all'altezza dei civici nn.46-47;
- LIVORNA – Coppia di fermate in Via Martini e Rossi, rispettivamente ubicate a nord (in direzione Chieri) e a sud (in direzione Pessione) di Strada della Livorna;
- VIA CONTE ROSSI DI MONTELERA INT. N.124-134 – Coppia di fermate compresa tra Via Conte Rossi di Montelera int.124-134 e Via Conte Rossi di Montelera n.186.

Orari: come da quadro orario allegato al presente Documento, predisposto al fine di migliorare l'accessibilità con il TPL al Servizio Ferroviario della Stazione F.S. della Fraz. Pessione favorendo la mobilità pendolare dei Chieresi verso l'Astigiano, tenuto conto che quella verso Torino è già soddisfatta dalla Linea SFM1 alla Stazione di Chieri/Movicentro.

*Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 25 marzo 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia, della quale è stato dato atto con Determinazione n. 288 del 26/07/2012. Contratto rep. n. 686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimata in -8.617 vett*km/anno (-6.430 vett*km nel 2016 con ipotesi di avvio a partire dal 01/04/2016).

⁴ Sostanzialmente comprendente la soppressione per scarso utilizzo delle corse in partenza alle ore 19.51 da Via F.lli Cervi e alle ore 20.16 da Regione Rocche e la rimodulazione del Servizio nei periodi non scolastici.