

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dell'attestamento a capolinea della Linea suburbana 44 feriale e della Linea urbana 60.**

Determinazione del Responsabile dell'U.O. Giuridico, Contratti e Personale

Decisione

Il responsabile dell'U.O. "Giuridico, Contratti e Personale", Antonio Camposeo, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare le seguenti variazioni, a far data dal 1° ottobre 2016:

- Linea suburbana 44 feriale: modifica dell'attestamento a capolinea, mediante adozione della seguente variazione di percorso:
 - *direzione Grugliasco/Via Don Borio*: da Corso Salvemini/Via Don Borio prosegue a destra per Via Don Borio – attestamento al nuovo capolinea, in corrispondenza della fermata GTT. n.2660 "Don Borio Cap.", ubicata in Via Don Borio/Via Volta (attuale capolinea della Linea suburbana 44 Festiva);
 - *direzione Collegno/Via Portalupi*: in partenza dal nuovo capolinea di Via Don Borio prosegue in direzione Torino a sinistra per Via Gaidano – a destra per Via Guido Reni – a sinistra per Piazza Omero – a sinistra per Via Dandolo – Via Gaidano – Via Moncalieri – a destra per Via Crea – percorso normale;
- Linea urbana 60: modifica dell'attestamento a capolinea, mediante adozione della seguente variazione di percorso, riportata in dettaglio nel relativo Programma di Esercizio, allegato al presente documento per farne parte integrante:
 - *direzione Corso Inghilterra*: da Corso Inghilterra/Corso Vittorio Emanuele II (direzione sud) svolta a sinistra per il controviale sud di Corso Vittorio Emanuele II – inversione di marcia all'altezza di Via Morosini e transito nel controviale nord di Corso Vittorio Emanuele II – a destra per il viale centrale di Corso Inghilterra (direzione nord) – instradamento lungo il controviale est di Corso Inghilterra all'altezza dell'asse di Via Grassi – attestamento al nuovo capolinea, ubicato nella nuova area di attestamento autobus realizzata nel controviale est di Corso Inghilterra, a nord dell'asse di Via Grassi;
 - *direzione Via Paris*: in partenza dal nuovo capolinea di Corso Inghilterra/Via Grassi prosegue per il controviale est di Corso Inghilterra (direzione nord) – Piazza Statuto – percorso normale;

L'adozione del presente provvedimento potrà avvenire a condizione che siano soddisfatte le prescrizioni contenute nel Verbale del sopralluogo ex-DPR 753/80

effettuato il 23/06/2016 al fine di verificare l'idoneità del nuovo capolinea in Torino/Corso Inghilterra della Linea urbana 60, già trasmesso con nota Agenzia prot. n.5907 del 5/07/2016, la cui verifica e mantenimento nel tempo è demandata al Direttore di Esercizio del Servizio interessato.

L'attuazione delle suddette modifiche:

- non comporta variazione di percorrenze complessive della Linea suburbana 44 feriale;
- comporta una diminuzione delle percorrenze complessive della Linea 60³.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.3958 del 11/05/2016, la Società GTT proponeva l'arretramento a Via Don Borio del capolinea della Linea 44 Feriale, come già nel Festivo, al fine di poter disporre di un Servizio igienico in struttura conforme alle indicazioni ASL;
2. In relazione alla richiesta della Società GTT di cui al punto precedente, con nota prot. n.4586 del 26/05/2016, l'Agenzia evidenziava come la soluzione proposta (limitazione del percorso a Via Don Borio), pur comportando l'unificazione del Servizio feriale e festivo della Linea (con relativa semplificazione di "lettura" della rete), potesse avere ripercussioni sull'Utenza in relazione all'abbandono del tratto di percorso tra Via Gaidano e Corso Orbassano/Piazza Omero;
3. Alla luce delle osservazioni dell'Agenzia di cui al punto precedente, al fine di minimizzare i potenziali disagi a carico dell'Utenza interessata, con nota prot. Agenzia n.4835 del 1/06/2016, la Società GTT proponeva di modificare il Programma di Esercizio della Linea suburbana 44 feriale prevedendo l'adozione di un capolinea "tecnico" (solo transito) in Piazza Omero e l'attestamento e sosta in Via Don Borio, in corrispondenza dell'area di capolinea del Servizio Festivo;
4. In relazione al progressivo completamento degli interventi di sistemazione viabile della nuova "Spina Centrale" di Torino (asse di Corso Inghilterra – Corso Principe Oddone), che hanno previsto fra l'altro la realizzazione di un'area di capolinea/attestamento autobus lungo il controviale est di Corso Inghilterra (a nord dell'asse di intersezione con Via Grassi), con nota prot. Agenzia n.1382 del 24/02/2016, la Società GTT proponeva di modificare il percorso della Linea urbana 60, instradandolo bi-direzionalmente lungo Corso Inghilterra (con inversione di marcia all'altezza di Corso Vittorio Emanuele II – Via Morosini) ed istituendone il nuovo capolinea in corrispondenza della suddetta area di attestamento;
5. Alla luce della proposta della Società GTT di cui al punto precedente, in data 23/06/2016 si svolgeva un sopralluogo congiunto ai sensi del DPR 753/80,

verificando con esito positivo l'idoneità del nuovo capolinea in Torino/Corso Inghilterra della Linea urbana 60, secondo quanto riportato nel relativo Verbale trasmesso ai soggetti interessati con nota Agenzia prot. n.5907 del 5/07/2016;

6. Con riferimento alla corrispondenza intercorsa, agli esiti del sopralluogo di cui al precedente punto 5 e ai successivi approfondimenti nel merito svolti e relative intese raggiunte, con nota prot. Agenzia n.6360 del 15/07/2016, la Società GTT richiedeva di adottare dal 1° ottobre 2016 le modifiche di attestamento a capolinea della Linea suburbana 44 feriale e della Linea 60, come descritto in "Decisione".

Valutata la completezza della documentazione raccolta e la congruità della richiesta, si rende pertanto necessario autorizzare le variazioni proposte, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 1° ottobre 2016, delle seguenti modifiche:

- *Linea suburbana 44 feriale*: modifica del capolinea sud con attestamento in Via Don Borio (unificazione con il capolinea Festivo) e mantenimento del transito in Piazza Omero;
- *Linea urbana 60*: modifica di percorso e capolinea sud con attestamento in Corso Inghilterra/Via Grassi (nuova area fronte Porta Susa/FS) e transito bi-direzionale lungo Corso Inghilterra (inversione di marcia all'altezza di Corso Vittorio Emanuele II – Via Morosini).

Il Responsabile dell'U.O.
Giuridico, Contratti e personale
Antonio Camposeo

Torino, lì 19 agosto 2016

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese"); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo; Ordine di servizio n.2 del 10/08/2016 (prot. 7222 del 10/08/2016) con cui il direttore Cesare Paonessa ha delegato al sig. Antonio Camposeo le competenze rientranti nelle proprie funzioni per l'assunzione di atti necessari ed urgenti ed il relativo potere di firma.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimata pari a -45.848 vett*km/anno, corrispondenti a -11.462 vett*km per l'anno 2016 (con avvio della variazione dal 1° ottobre).