

Oggetto Contratti di servizio ferroviario di competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese. variazione degli impegni a favore di Trenitalia S.p.A. per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 per il trasporto pubblico ferroviario di persone di interesse regionale e locale, tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, nonché per gli obblighi di servizio previsti dal Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.(U.I. 98.056.432,77 euro).

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. Integrare l'impegno n. 2016/306 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/71) "Servizio TPL ferro - SFR" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 1., per la somma di 62.304.199,15 euro oltre IVA al 10%, pari ad 6.230.419,92 euro, per complessivi 68.534.619,07 euro per il finanziamento nell'esercizio 2016 dei servizi minimi ferroviari regionali;

L'impegno n. 2016/306 risulta pertanto rideterminato in 146.843.556,17 euro oltre IVA al 10%, pari a 14.684.355,62 euro, per complessivi 161.527.911,79 euro.

2. integrare l'impegno n. 2016/482 a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/72) "Servizio TPL ferro anno 2016 – SFM" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, per la somma di 26.838.012,45 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.683.801,25 euro, per complessivi 29.521.813,70 euro, per il finanziamento per l'annualità 2016 dei servizi minimi ferroviari metropolitani.

L'impegno n. 2016/482 risulta pertanto rideterminato in 53.511.496,96 euro oltre IVA al 10%, pari a 5.351.149,70 euro, per complessivi 58.862.646,66 euro.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partire contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016, per il servizio ferroviario sulle direttrici:

- Torino – Pinerolo – Torre Pellice,
- Torino – Susa – Bardonecchia,
- Torino – Chivasso – Ivrea,
- Torino – Chieri.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

Il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 disciplina lo svolgimento dei servizi di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale nonché l'effettuazione dei servizi connessi al trasporto medesimo e contiene il piano degli investimenti in materiale rotabile a carico di Trenitalia S.p.A. con la compartecipazione della Regione.

A far data dall'orario di servizio 2011/2012, la gestione della direttrice Torino – Bra è stata trasferita dal Contratto di Servizio Regione Piemonte – Trenitalia al Contratto di Servizio Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^ agosto 2015, del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Il 29/04/2016 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il bilancio di previsione finanziaria 2016 che prevede una previsione di spesa per il tpl ferroviario pari a 248.079.208,72 euro di cui 222.686.162,63 euro garantiti dai trasferimenti da Regione Piemonte.

In data 30/09/2016 l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato la variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2016 riducendo, fra l'altro, di 9.938.442,31 euro l'ammontare delle spese correnti per il trasporto ferroviario.

Alle risorse rese disponibili dalla Regione si aggiunge il rimborso parziale dell'Iva da parte dello Stato, stimato in 6.771.000 euro per il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 e in 2.379.000 euro per il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont.

Per l'esercizio dell'annualità o 2016 l'Agenzia ha impegnato³ a favore di Trenitalia S.p.A.:

- la somma di 79.254.349,64 euro oltre IVA al 10%, pari a 7.925.434,96 euro, per complessivi 87.179.784,60 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali (SFR);
- la somma di 26.838.012,45 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.683.801,25 euro, per complessivi 29.521.813,70 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari metropolitani (SFM);

Al fine di garantire la copertura economica dei servizi minimi ferroviari si rende pertanto necessario procedere a impegnare la frazione residua della quota corrispondente alla compensazione teorica contrattualmente stabilita pari a:

- 62.304.199,15 euro oltre IVA al 10%, pari ad 6.230.419,92 euro, per complessivi 68.534.619,07 euro per il finanziamento nell'esercizio 2016 dei servizi minimi ferroviari regionali;
- 26.873.812,46 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.687.381,24 euro, per complessivi 29.561.813,70 euro, per il finanziamento per l'annualità 2016 dei servizi minimi ferroviari metropolitani.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2016, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 dicembre 2016

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 dicembre 2016	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.; art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia; art. 35 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 nella seduta del 29.09.2005.
- ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
- ³ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. del 23/09/2016.
- ⁴ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.