

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n.194 (Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere con dir.) e n.905 (Susa-Bussoleno-Oulx/Servizio Sostitutivo Ferroviario) - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup> e la Società "BELLANDO Tours s.r.l." (Gestore delle Autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle seguenti modifiche delle Linee n.194 "Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere con dir." e n.905 "Susa-Bussoleno-Oulx/Servizio Sostitutivo Ferroviario (in forma congiunta con Sadem S.p.A), come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a decorrere dal 1° Dicembre 2016:
  - Linea 194 "Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere con dir.":
    - Percorso 001 " Bussoleno-Avigliana (Ist. Tecnico)-Giaveno (rit)"
      - corsa n.1C10 (SCOL3) variazione frequenza in SCOL5 (scolastica al venerdì) e modifica d'orario con partenza da Giaveno alle ore 17:00 e arrivo a Bussoleno alle ore 17:55;
    - Percorso 002 " Bussoleno-Avigliana Ist. Tecnico-Giaveno Ist. Tecnico (and)"
      - corsa n. 2C06 (SCOL3) variazione frequenza in corsa scolastica al venerdì (SCOL5), e modifica d'orario con partenza da Bussoleno alle ore 16:00 e arrivo a Giaveno alle ore 16:55;
  - Linea 905 "Susa-Bussoleno-Oulx/Servizio Sostitutivo Ferroviario":
    - Percorso n. 001 " Oulx F.S.-Bussoleno F.S.-Borgone-S. Ambrogio (and.)"
      - Corsa n. R738R2 (SCOLG5) soppressione per variazione percorso;
    - Percorso n. 007 " Oulx F.S.-Susa F.S.-Bussoleno F.S. (and.)"
      - Corsa n. R741S (SCOL) limitazione della frequenza a SCOLG5 (dal lunedì al venerdì);
      - Corsa n. R741S2 (SCOL6) nuova istituzione corsa scolastica al sabato con partenza da Susa FS alle ore 7:40 ed arrivo a Bussoleno FS 7:50;
    - Percorso n. 009 " Oulx FS - Autostrada A32 -Susa FS - SS25 -Bussoleno FS"
      - Corsa n. R738RA (SCOLG5) nuova istituzione corsa scolastica dal lunedì al venerdì, con partenza da Oulx FS alle ore 7:40 – fermata a Susa FS alle ore 8:10, ed arrivo a Bussoleno FS alle ore 8:20.
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città

Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attivazione degli interventi sopra indicati prevede il pagamento dei pedaggi autostradali, che sono posti completamente ed esclusivamente a carico dell'Azienda affidataria del servizio, come confermato dalla stessa nella nota richiamata al punto 7 delle "Motivazioni".

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione annua della produzione complessiva delle Linee in oggetto<sup>4</sup>: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota n. 2016-4692 del 23/11/2016, acquisita al protocollo generale della Città Metropolitana di Torino, in data 24/11/2016 - n. 127020/12.26, il Consorzio Extra.TO ha

richiesto l'autorizzazione a modificare i programmi di esercizio delle autolinee in oggetto, per soddisfare al meglio le esigenze di mobilità degli studenti frequentanti gli Istituti d'Istruzione Superiore di Susa, Bussoleno e Giaveno, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo orario scolastico 2016/17;

8. Dato atto che la succitata proposta, tra l'altro, prevede l'instradamento di una corsa sostitutiva dell'autolinea n.905, meglio distinta nel pea con il n. R738RA del perc. 009, attraverso il percorso autostradale sulla A32, limitatamente alla tratta Oulx-Susa, al fine di consentire agli studenti frequentanti gli Istituti di Susa, l'accesso alle lezioni in orario, riducendo sensibilmente i tempi di percorrenza, e tenuto conto che il Gestore del servizio si farà carico dei maggiori oneri derivanti dal pedaggio autostradale, come confermato nella richiesta;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dei Programmi di Esercizio delle Linee n. 194 "Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere con dir.", e n. 905 "Susa-Bussoleno-Oulx/Servizio Sostitutivo Ferroviario, al fine di meglio adattarsi alle esigenze di mobilità degli studenti frequentanti gli Istituti d'Istruzione Superiore di Susa, Bussoleno e Giaveno, a seguito dell'entrata in vigore del nuovo orario scolastico 2016/17, a decorrere dal 1° dicembre 2016:

- Linea 194 "Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere con dir.":
  - Percorso 001 " Bussoleno-Avigliana (Ist. Tecnico)-Giaveno (rit)"
    - corsa n. 1C10 (SCOL3) variazione frequenza in SCOL5 (scolastica al venerdì) e modifica d'orario con partenza da Giaveno alle ore 17:00 e arrivo a Bussoleno alle ore 17:55;
  - Percorso 002 " Bussoleno-Avigliana Ist. Tecnico-Giaveno (and)"
    - corsa n. 2C06 (SCOL3) variazione frequenza in corsa scolastica al venerdì (SCOL5), e modifica d'orario con partenza da Bussoleno alle ore 16:00 e arrivo a Giaveno alle ore 16:55;
- Linea 905 "Susa-Bussoleno-Oulx/Servizio Sostitutivo Ferroviario":
  - Percorso n. 001 " Oulx F.S.-Bussoleno F.S.-Borgone-S. Ambrogio (and.)"
    - Corsa n. R738R2 (SCOLG5) soppressione per variazione percorso;
  - Percorso n. 007 " Oulx F.S.-Susa F.S.-Bussoleno F.S. (and.)"
    - Corsa n. R741S (SCOL) limitazione della frequenza a SCOLG5 (dal lunedì al venerdì);
    - Corsa n. R741S2 (SCOL6) nuova istituzione corsa scolastica al sabato con partenza da Susa FS alle ore 7:40 ed arrivo a Bussoleno F.S. 7:50;
  - Percorso n. 009 " Oulx FS - Autostrada A32 -Susa FS - SS25 -Bussoleno FS"
    - Corsa n. R738RA (SCOLG5) nuova istituzione corsa scolastica dal lunedì al venerdì, con partenza da Oulx FS alle ore 7:40 – fermata a Susa F.S. alle ore 8:10, ed arrivo a Bussoleno F.S. alle ore 8:20.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo*  
**Cesare Paonessa**

Torino, lì 01 dicembre 2016

- 
- <sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- <sup>2</sup> *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.
- <sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.
- <sup>4</sup> Stimata complessivamente pari a -317 vett\*km/anno, pari a Euro/anno -424,15 oltre IVA (+49 vett\*km per l'anno 2016, pari a Euro +65,56 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 1/12/2016).