

Oggetto **Aggiudicazione in via provvisoria del contratto di servizio che regola la concessione del servizio ferroviario (SFS) sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea alla società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018, sulla base dei documenti inviati dalla società che costituiranno allegati al contratto di servizio. - (CIG) B0FA5F96F2**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) dare atto che la società Longitude Holding S.r.l. ha formalizzato l'offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea mediante presentazione dei seguenti documenti, allegati alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:
 - 1 Programma di Esercizio Annuale (PEA);
 - 2 Materiale Rotabile
 - 3 Dati economici e PEF e Dati Tecnici dell'offerta;
 - 4 Progetti specifici
 - 5 Piano di mobilitazione;
- b) aggiudicare in via provvisoria il contratto di servizio che regola la concessione del servizio ferroviario (SFS) sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea alla società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018, sulla base dei documenti di cui alla precedente lettera a) che costituiranno allegati al contratto di servizio;

Motivazione

Il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 15 del 06/06/2023, ha approvato la "Relazione Annuale sugli affidamenti dei servizi TPL di competenza dell'Agenzia della mobilità piemontese ai sensi dell'articolo 7 del Regolamento CE n. 1370/2007 e delle Delibere ART n.48/2017 e n. 154/2019. Anno 2022". A seguito dell'approvazione, la Relazione è stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Agenzia nella sezione "Contratti e servizi".

La Relazione descrive tutti gli elementi idonei alla definizione dei servizi ed in particolare definisce le modalità di individuazione dei lotti di affidamento dei servizi ferroviari, distinguendoli in servizi strutturanti e servizi di completamento.

Con riferimento ai servizi ferroviari, la Relazione, nella parte dedicata ai temi di cui alla Delibera 48/2017 dell'ART, prevede che il sistema ferroviario definisca un unico ambito (F1) in cui ripartire i servizi strutturanti (SFR, SFM e SFT), in tre lotti distinti;

a pag. 176 della suddetta Relazione, è chiarito che *“Il percorso di individuazione dei lotti dei servizi afferenti all’ambito F1 è stato effettuato in funzione delle tipologie di missione dei servizi e delle caratteristiche infrastrutturali delle linee e ha condotto alla scelta di affidamento suddiviso in tre distinti singoli lotti:*

- 1. Lotto SFT - Servizio Ferroviario Transfrontaliero Domodossola-Iselle-(Brig);*
- 2. Lotto SFM - Servizio Ferroviario Metropolitano;*
- 3. Lotto SFR - Servizio Ferroviario Regionale.”*

Per quanto riguarda i servizi di complemento, tra i quali rientrano i servizi ferroviari delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, è invece previsto che *“L’eventuale ripristino del servizio ferroviario su linee attualmente sospese, potrà essere ricompreso in uno dei tre lotti sopra enumerati o essere affidato in uno o più lotti separati costituiti da una singola linea o da gruppi di linee secondo convenienza ed opportunità”.*

Le indicazioni sopra riportate sono ribadite a pag. 238 della Relazione, nel capitolo dedicato alla PERIMETRAZIONE DEI LOTTI DI SERVIZI, laddove si prevede che: *“Sulla base dei principi e degli elementi esposti sono individuati i seguenti lotti per i servizi ferroviari “strutturanti”:*

- 1. Lotto SFT Servizio Ferroviario Transfrontaliero [...];*
- 2. Lotto SFM Servizio Ferroviario Metropolitano [...];*
- 3. Lotto SFR Servizio Ferroviario Regionale [...].*

L’eventuale ripristino del servizio ferroviario su alcune delle “Linee Sospese” potrà essere ricompreso in uno dei tre lotti sopra enumerati [ossia il SFR, SFM o SFT].

I servizi ferroviari eventualmente ripristinati su “Linee Sospese” non ricompresi nei lotti di cui sopra, come pure i servizi di “Bus cooperativi”, potranno essere affidati in uno o più lotti separati costituiti da una singola linea o da gruppi di linee a seguito di valutazioni di convenienza e opportunità da effettuare nel corso delle attività preliminari all’affidamento, incluse le consultazioni con i soggetti portatori di interesse di cui alla Delibera ART. n.154/2019”.

In data 9/11/2023, la società Longitude s.r.l. ha trasmesso alla Regione Piemonte un’*“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.*

La società Longitude s.r.l. dal 27/09/2023 è iscritta al Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di TPL di AMP nella categoria Ci (Servizi ferroviari fino a 500.000 km).

Con nota del 22/11/2023 (prot. AMP n.15497), l’Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Piemonte ha comunicato ad AMP l’interesse della Giunta Regionale alla riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea secondo la proposta ricevuta da Longitude Holding. S.r.l. Contestualmente ha comunicato l’impegno, da parte della Giunta Regionale a reperire le risorse necessarie per la riattivazione dei servizi sulle linee oggetto della proposta.

Il 18/12/2023 (prot. AMP n.16855) la società Longitude Holding S.r.l. ha trasmesso ad Agenzia una versione aggiornata dell’*“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.*

Tenuto conto degli indirizzi forniti dalla Regione e valutata la documentazione prodotta da Longitude Holding s.r.l., l’Agenzia con DD n.924 del 22/12/2023 ha approvato

l'Avviso di preinformazione della procedura di aggiudicazione diretta ai sensi dell'art.5 par.4 del Regolamento 1370/2007, di un contratto di servizio di trasporto pubblico passeggeri ferroviario sulle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea;

l'avviso è stato pubblicato sulla sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 249-790612, in data 27/12/2023, ed è stato oggetto di rettifica pubblicata sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 251-794402, in data 29/12/2023.

AAAA

In seguito alla pubblicazione dell'avviso di preinformazione sono state condotte interlocuzioni con l'impresa ferroviaria al fine di strutturare gli elementi di riferimento per lo sviluppo del servizio e l'avvio dello stesso entro la data prevista dall'offerta.

In data 05/03/2024 nell'ambito di un incontro organizzato dall'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, i rappresentanti di RFI S.p.A., hanno presentato un programma di massima di interventi infrastrutturali necessari per la riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, fornendo un primo calendario previsionale, con tempistiche diversificate per le due linee, a causa delle differenti necessità tecniche di intervento.

In esito all'incontro del 05/03/2024, l'AMP ha richiesto a RFI approfondimenti e le tempistiche necessarie al ripristino delle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea (nota prot. AMP n.3153 del 07/03/2024 e nota prot. AMP n.3188 del 07/03/2024), ricevendo riscontro (nota prot. AMP n.3277 del 11/03/2024), sul cronoprogramma articolato in due fasi; una prima fase che consenta la riattivazione delle linee ed una seconda fase che consenta il mantenimento degli standard di affidabilità ed efficienza delle linee, confermando l'obiettivo comune di riattivazione della linea Cuneo-Saluzzo- Savigliano entro il gennaio 2025.

L'AMP, in relazione all'obiettivo di riattivare i servizi sulle predette linee ha pertanto predisposto gli schemi dei documenti che regoleranno la concessione dei servizi in oggetto.

In particolare, l'Agenzia ha definito lo schema di Contratto di Servizio della linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, e relativi schemi degli allegati, sulla base delle delibere ART 120/2018, 16/2018, 154/2019.

L'Agenzia con Determina Dirigenziale n. 206 del 21/03/2024 ha approvato lo Schema del Contratto di Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, comprensivo degli allegati:

- a. Schema Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale (PEA) con relativa descrizione del servizio.
- b. Schema Allegato 2 – Materiale rotabile
- c. Schema Allegato 3 – Qualità
- d. Schema Allegato 4 – PRO/PEF
- e. Schema Allegato 5 – Matrice dei Rischi
- f. Schema Allegato 6 – Tariffe
- g. Schema Allegato 7 – Progetti Specifici

Con la predetta determinazione sono state inoltre definite le fasi propedeutiche all'aggiudicazione del contratto riassumibili in:

- formalizzazione dell'offerta finalizzata a precisare i contenuti dell'ALLEGATO 4 - PRO/PEF conformemente alle disposizioni contrattuali anche in funzione del dettaglio necessario alla definizione dell'ALLEGATO 1 - PEA, dell'ALLEGATO 2 -

MATERIALE ROTABILE, dell'ALLEGATO 3 - QUALITA' e dell'ALLEGATO 7 - PROGETTI SPECIFICI;

- produzione di un "PIANO DI MOBILITAZIONE" per l'avvio del servizio con il quale sono individuate le fasi operative, i fattori condizionanti il processo di avvio, le responsabilità, gli attori e soprattutto i tempi di sviluppo, per la riattivazione del Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) descritto attraverso un cronoprogramma di dettaglio;
- previsione della costituzione di una garanzia provvisoria pari al 2 per cento del valore della compensazione economica degli obblighi di servizio così come indicato al rigo P (compensazione costante) del piano finanziario regolatorio a garanzia della serietà dell'offerta e della corretta attuazione del "Piano di mobilitazione".

In seguito alla pubblicazione della determinazione n. 206/2024, su richiesta dell'Agenzia², la società Longitude Holding S.r.l. ha formalizzato la propria offerta³ inviando la seguente documentazione:

- 1 Programma di Esercizio Annuale (PEA);
- 2 Materiale Rotabile
- 3 Dati economici e PEF e Dati Tecnici dell'offerta;
- 4 Progetti specifici
- 5 Piano di mobilitazione;

Il documento "Programma di Esercizio Annuale (PEA)" è redatto sulla base dello schema approvato con la determinazione n. 206/2024; il PEA contiene il dettaglio dei servizi che saranno oggetto del contratto a livello di frequenza, orari, fermate, composizione e posti offerti in conformità a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024.

Il documento "Programma di Esercizio Annuale (PEA)" costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale (PEA)*.

Il documento "Materiale rotabile" fornisce le caratteristiche dei treni che saranno utilizzati nell'esecuzione del servizio dettagliato nel PEA.

Il contenuto del documento è conforme a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024 e costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 2 - Materiale Rotabile*.

I documenti "Dati economici e PEF" e "Dati Tecnici" sono stati redatti sulla base degli schemi approvati con la determinazione n. 206/2024; i dati forniti sono completi e consentono all'Agenzia di procedere ad una valutazione compiuta delle componenti economiche e finanziarie dell'offerta, alla verifica di congruità e alla redazione del documento contrattuale *Allegato 4 – PRO/PEF*.

Quest'ultimo documento sarà trasmesso all'ART così come previsto dalla delibera 120/2018, affinché la stessa autorità possa esprimere eventuali osservazioni. La formalizzazione del documento è pertanto rinviata a successivo provvedimento ad esito del predetto procedimento.

Il documento "Progetti specifici" dettaglia i contenuti dei singoli progetti previsti nello schema di contratto. In particolare sono illustrati i seguenti progetti:

- 1 piano di facilità acquisto titoli di viaggio e sviluppo reti di vendita
- 2 piano assistenza alle persone con fragilità ed a ridotta mobilità – assistenza ai viaggiatori nelle ore serali e notturne

- 3 piano di promozione dei servizi
- 4 piano di integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di trasporto pubblico
- 5 monitoraggio dell'utenza
- 6 monitoraggio dell'esercizio
- 7 formule di rimborso ed emissione titoli di viaggio

Il contenuto del documento è conforme a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024 e costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 7 – Progetti specifici*.

Come previsto dalla citata determinazione 206/2024, la società Longitude Holding S.r.l. ha prodotto un "Piano di mobilitazione" costituito da una Relazione e da un cronoprogramma finalizzato all'attivazione del servizio sulla linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano a decorrere dal 01/01/2025. Il documento è conforme a quanto richiesto avendo descritto le fasi operative, i fattori condizionanti il processo di avvio, le responsabilità, gli attori e i tempi di sviluppo.

Il Piano di mobilitazione costituirà un ulteriore allegato contrattuale con riferimento alle attività che interesseranno la riattivazione dei servizi sulla linea Ceva-Ormea oltre che con riferimento alle attività che necessariamente dovranno essere oggetto di test allorquando i servizi saranno avviati.

La società Longitude Holding S.r.l., come richiesto nella citata nota prot. 3933/2024 ha inoltre confermato che procederà alla costituzione di una garanzia provvisoria pari al 2 per cento del valore della compensazione economica degli obblighi di servizio così come indicato al rigo P (compensazione costante) del Piano finanziario regolatorio della proposta, entro 15 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento.

Alla luce di quanto fin qui esposto si ritiene che sussistano tutti i presupposti per procedere all'aggiudicazione provvisoria.

Verifiche di congruità

Fermo restando l'attivazione del procedimento di cui alla Misura n. 2 della delibera ART 120/2018, al fine di verificare la congruità dell'offerta si è operato come segue.

- 1 E' stato confrontato l'indicatore medio del costo operativo su treno-km con l'analogo indicatore fornito dall'ART⁴ relativo ai "contratti di servizio del comparto Italia - altre imprese ferroviarie", nell'ipotesi che detto indicatore sia confermato con riferimento al contratto in questione.
Dall'analisi effettuata risulta che il costo operativo su treno-km indicato da Longitude Holding S.r.l. è inferiore del 7,7% al costo derivante dall'applicazione dell'indicatore ART.⁵
- 2 È stata simulata⁶ l'applicazione del "Listino Prezzi" di cui all'allegato 6 del Contratto di Servizio Regionali Veloci e Regionali (SFR) (1 luglio 2022 - 30 giugno 2031) sottoscritto tra AMP e Trenitalia;
il "Listino Prezzi", ai sensi dell'articolo 8.7 del citato contratto di servizio, costituisce il riferimento contrattuale per la valorizzazione di eventuali richieste di servizi aggiuntivi.
Dall'analisi svolta risulta che il costo operativo medio annuo dell'offerta è inferiore del 13.5% al preventivo derivante dalla simulazione di applicazione del Listino Prezzi Trenitalia.
- 3 E' stato confrontato il costo operativo treno-km⁷ con il valore del costo standard derivante dall'applicazione del Decreto Ministeriale 157/2018 "Definizione dei costi

standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione”, utilizzando in particolare la formula di costo descritta all’articolo 6 comma 2.⁸

Dal confronto emerge che il costo operativo treno-km è inferiore di circa il 15% al costo standard calcolato secondo la formula del D.M. 157/2018, articolo 6 comma 2.⁹.

Riferimenti normativi

- L.r. 1/2000 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422” e s.m.ii.
- Regolamento CE 1370/2007, con particolare riferimento all’articolo 5 comma 4 e articolo 7 comma 2.
- Decreto Legislativo 422/1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”, con particolare riferimento all’articolo 19.
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 “Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell’articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell’articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012”
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 16/2018 “Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell’articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015”.
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120/2018 “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 69/2017. Approvazione dell’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale””.
- Delibera dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 “Conclusione del procedimento per l’adozione dell’atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017”.

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): B0FA5F96F2.

Attenzione

Longitude Holding S.r.l., a garanzia della serietà dell’offerta e della corretta attuazione del “Piano di mobilitazione”, è obbligata a costituire una garanzia provvisoria pari ad € 85.083,04 entro il termine di 15 giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento.

La garanzia provvisoria può essere costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione. Si richiamano in quanto applicabili le disposizioni di cui all’articolo 106 del d.lgs 36/2023 “codice dei contratti pubblici” in relazione alle forme di costituzione della garanzia.

L’aggiudicazione è condizionata al buon esito delle verifiche prescritte dalla legge sul mantenimento del possesso dei requisiti per contrattare con la pubblica amministrazione.

L'aggiudicazione è condizionata alla disponibilità delle risorse a copertura delle compensazioni economiche per gli obblighi di servizio imposti.

L'aggiudicazione definitiva è prevista nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 7 comma 2 del Regolamento CE 1370/2007.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 marzo 2024

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.

² nota protocollo AMP n. 3933/2024 del 21/03/2024 avente ad oggetto "Richiesta aggiornamento dell'offerta progettuale sulla riapertura delle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea- Richiesta di aggiornamento del piano di mobilitazione"

³ nota protocollo AMP n. 4044/2024 del 26/03/2024

⁴ nota protocollo AMP n. 11810/2023 del 14/09/2023 avente ad oggetto "Parametri ex delibera n. 120/2018 - Riscontro Vs. note del 27/07/2023 (prot. ART 32892/2023 e del 28/08/2023 (prot. ART 38483/2023)".

⁵ Al fine di operare un confronto su dati omogenei, il costo operativo/trn-km è la risultante della media dei valori indicati da Longitude Holding s.r.l. nel foglio "obiettivi" del documento "Dati economici e PEF", senza l'applicazione dei tassi utilizzati in offerta per l'adeguamento annuale dei costi, per il periodo contrattuale successivo alla prima annualità di validità del contratto; l'indicatore fornito dall'ART, riferendosi a dati relativi al 2019, è stato inflazionato utilizzando i tassi reali di inflazione (IPCA) a tutto il 31/12/2023, ed ipotizzando un tasso d'inflazione al 2% al 31/12/2024.

⁶ La simulazione è stata effettuata utilizzando il "Listino Prezzi" aggiornato da Trenitalia all'anno 2023 (al 31/12/2022). Il Listino è stato inflazionato utilizzando i tassi reali di inflazione (IPCA) a tutto il 31/12/2023, ed ipotizzando un tasso d'inflazione al 2% al 31/12/2024.

Il listino prevede prezzi variabili a seconda dell'offerta posti seduti del materiale rotabile utilizzato (da 0 a 150 posti - da 151 a 299 posti - da 300 a 599 posti - > 600 posti). L'offerta di Longitude Holding s.r.l. prevede l'impiego di materiale rotabile con 155 posti, rientrando teoricamente nella fascia di prezzo per materiale rotabile con offerta di posti seduti compresa tra 151 e 299. La simulazione ha tuttavia preso a riferimento la fascia di prezzo più bassa corrispondente al materiale rotabile con posti seduti da 0 a 150.

Nella simulazione sono state applicate le maggiorazioni previste a listino per i servizi del sabato e festivi.

Nella simulazione non sono invece state applicate le maggiorazioni per i treni notturni, nonostante il programma di esercizio dell'offerta contempli servizi che ricadono per pochi minuti nella fascia notturna.

Nella simulazione non è stata considerata la produzione di treni-km per gli invii tecnici.

⁷ Il dato del costo operativo trn-km è la risultante della media dei valori indicati da Longitude Holding s.r.l. nel foglio "obiettivi" del documento "Dati economici e PEF"; il predetto valore è stato reso uniforme alle specifiche del DM 157/2018 prevedendo tra i costi anche quelli relativi al materiale rotabile.

⁸ Costo standard unitario (€/treno-km) = quantità posti a sedere X (+0.2878892 – 0.0065203 X velocità commerciale + 0.0061162 X V1 X (velocità commerciale – 39) – 0.0000019 X quantità posto a sedere-km di servizio + 4.6334616 X ammodernamento del materiale rotabile per posto a sedere-km di servizio)

Dove:

- V1 = pari a 0 se la velocità commerciale è inferiore o uguale a 39 km/h ed pari a 1 se superiore
- L'ammodernamento del materiale rotabile è calcolato secondo l'Allegato 4 del D.M. 157/2018

⁹ Ad esito delle operazioni di confronto, si rileva una singolarità negli anni 2026 e 2027, in cui il costo operativo per treno-km risulta superiore al costo standard del 4%; ciò è dovuto alla rilevazione dei costi del materiale rotabile che sarà utilizzato sulla linea Ceva – Ormea, per il quale il PEF ha posto l'avvio dal primo gennaio 2028, compatibilmente con la conclusione dei lavori di ripristino della linea.