

Oggetto **Aggiudicazione in via definitiva del contratto di servizio che regola la concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea alla società Longitude Holding S.r.l. - (CIG) B0FA5F96F2.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. affidare la concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2034 - (CIG) B0FA5F96F2 - alla società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018, per un valore della concessione stimato in complessivi euro 54.329.380,82 di cui euro 42.460.022,61 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio;
2. approvare il testo definitivo del Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea (Allegato A alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale);
3. approvare i testi definitivi degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 8, allegati alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;
4. definire la durata del contratto della concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea in anni 10, con decorrenza iniziale fissata per il giorno 01/01/2025;
5. dare atto che la spesa derivante dal presente affidamento pari a complessivi € 42.460.022,61 oltre IVA da impegnare a favore della società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018 sarà oggetto di impegno e imputazione come meglio descritto in Applicazione.

Motivazione

Il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 15 del 06/06/2023, ha approvato la "Relazione Annuale sugli affidamenti dei servizi TPL di competenza dell'Agenzia della mobilità piemontese ai sensi dell'articolo 7 del Regolamento CE n. 1370/2007 e delle Delibere ART n.48/2017 e n. 154/2019. Anno 2022". A seguito dell'approvazione, la Relazione è stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Agenzia nella sezione "Contratti e servizi".

La Relazione descrive tutti gli elementi idonei alla definizione dei servizi ed in particolare definisce le modalità di individuazione dei lotti di affidamento dei servizi ferroviari, distinguendoli in servizi strutturanti e servizi di completamento.

Con riferimento ai servizi ferroviari, la Relazione, nella parte dedicata ai temi di cui alla Delibera 48/2017 dell'ART, prevede che il sistema ferroviario definisca un unico ambito (F1) in cui ripartire i servizi strutturanti (SFR, SFM e SFT), in tre lotti distinti;

a pag. 176 della suddetta Relazione, è chiarito che *“Il percorso di individuazione dei lotti dei servizi afferenti all'ambito F1 è stato effettuato in funzione delle tipologie di missione dei servizi e delle caratteristiche infrastrutturali delle linee e ha condotto alla scelta di affidamento suddiviso in tre distinti singoli lotti:*

- 1. Lotto SFT - Servizio Ferroviario Transfrontaliero Domodossola-Iselle-(Brig);*
- 2. Lotto SFM - Servizio Ferroviario Metropolitano;*
- 3. Lotto SFR - Servizio Ferroviario Regionale.”*

Per quanto riguarda i servizi di complemento, tra i quali rientrano i servizi ferroviari delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, è invece previsto che *“L'eventuale ripristino del servizio ferroviario su linee attualmente sospese, potrà essere ricompreso in uno dei tre lotti sopra enumerati o essere affidato in uno o più lotti separati costituiti da una singola linea o da gruppi di linee secondo convenienza ed opportunità”.*

Le indicazioni sopra riportate sono ribadite a pag. 238 della Relazione, nel capitolo dedicato alla PERIMETRAZIONE DEI LOTTI DI SERVIZI, laddove si prevede che: *“Sulla base dei principi e degli elementi esposti sono individuati i seguenti lotti per i servizi ferroviari “strutturanti”:*

- 1. Lotto SFT Servizio Ferroviario Transfrontaliero [...];*
- 2. Lotto SFM Servizio Ferroviario Metropolitano [...];*
- 3. Lotto SFR Servizio Ferroviario Regionale [...].*

L'eventuale ripristino del servizio ferroviario su alcune delle “Linee Sospese” potrà essere ricompreso in uno dei tre lotti sopra enumerati [ossia il SFR, SFM o SFT].

I servizi ferroviari eventualmente ripristinati su “Linee Sospese” non ricompresi nei lotti di cui sopra, come pure i servizi di “Bus cooperativi”, potranno essere affidati in uno o più lotti separati costituiti da una singola linea o da gruppi di linee a seguito di valutazioni di convenienza e opportunità da effettuare nel corso delle attività preliminari all'affidamento, incluse le consultazioni con i soggetti portatori di interesse di cui alla Delibera ART. n.154/2019”.

In data 9/11/2023, la società Longitude s.r.l. ha trasmesso alla Regione Piemonte un'“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.

La società Longitude s.r.l. dal 27/09/2023 è iscritta al Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di TPL di AMP nella categoria Ci (Servizi ferroviari fino a 500.000 km).

Con nota del 22/11/2023 (prot. AMP n.15497), l'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Piemonte ha comunicato ad AMP l'interesse della Giunta Regionale alla riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea secondo la proposta ricevuta da Longitude Holding. S.r.l. Contestualmente ha comunicato l'impegno, da parte della Giunta Regionale a reperire le risorse necessarie per la riattivazione dei servizi sulle linee oggetto della proposta.

Il 18/12/2023 (prot. AMP n.16855) la società Longitude Holding S.r.l. ha trasmesso ad Agenzia una versione aggiornata dell'“Offerta per la riapertura di servizi ferroviari in Piemonte sotto Obblighi di Servizio Pubblico sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea”.

Tenuto conto degli indirizzi forniti dalla Regione e valutata la documentazione prodotta da Longitude Holding s.r.l., l'Agenzia con DD n.924 del 22/12/2023 ha approvato l'Avviso di preinformazione della procedura di aggiudicazione diretta ai sensi dell'art.5 par.4 del Regolamento 1370/2007, di un contratto di servizio di trasporto pubblico passeggeri ferroviario sulle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea;

l'avviso è stato pubblicato sulla sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 249-790612, in data 27/12/2023, ed è stato oggetto di rettifica pubblicata sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 251-794402, in data 29/12/2023.

AAAA

In seguito alla pubblicazione dell'avviso di preinformazione sono state condotte interlocuzioni con l'impresa ferroviaria al fine di strutturare gli elementi di riferimento per lo sviluppo del servizio e l'avvio dello stesso entro la data prevista dall'offerta.

In data 05/03/2024 nell'ambito di un incontro organizzato dall'Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, i rappresentanti di RFI S.p.A., hanno presentato un programma di massima di interventi infrastrutturali necessari per la riattivazione delle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, fornendo un primo calendario previsionale, con tempistiche diversificate per le due linee, a causa delle differenti necessità tecniche di intervento.

In esito all'incontro del 05/03/2024, l'AMP ha richiesto a RFI approfondimenti e le tempistiche necessarie al ripristino delle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea (nota prot. AMP n.3153 del 07/03/2024 e nota prot. AMP n.3188 del 07/03/2024), ricevendo riscontro (nota prot. AMP n.3277 del 11/03/2024), sul cronoprogramma articolato in due fasi; una prima fase che consenta la riattivazione delle linee ed una seconda fase che consenta il mantenimento degli standard di affidabilità ed efficienza delle linee, confermando l'obiettivo comune di riattivazione della linea Cuneo-Saluzzo- Savigliano entro il gennaio 2025.

L'AMP, in relazione all'obiettivo di riattivare i servizi sulle predette linee ha pertanto predisposto gli schemi dei documenti che regoleranno la concessione dei servizi in oggetto.

In particolare, l'Agenzia ha definito lo schema di Contratto di Servizio della linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, e relativi schemi degli allegati, sulla base delle delibere ART 120/2018, 16/2018, 154/2019.

L'Agenzia con Determina Dirigenziale n. 206 del 21/03/2024 ha approvato lo Schema del Contratto di Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea, comprensivo degli allegati:

- a. Schema Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale (PEA) con relativa descrizione del servizio.
- b. Schema Allegato 2 – Materiale rotabile
- c. Schema Allegato 3 – Qualità
- d. Schema Allegato 4 – PRO/PEF
- e. Schema Allegato 5 – Matrice dei Rischi
- f. Schema Allegato 6 – Tariffe
- g. Schema Allegato 7 – Progetti Specifici

Con la predetta determinazione sono state inoltre definite le fasi propedeutiche all'aggiudicazione del contratto riassumibili in:

- formalizzazione dell'offerta finalizzata a precisare i contenuti dell'ALLEGATO 4 - PRO/PEF conformemente alle disposizioni contrattuali anche in funzione del dettaglio necessario alla definizione dell'ALLEGATO 1 - PEA, dell'ALLEGATO 2 - MATERIALE ROTABILE, dell'ALLEGATO 3 - QUALITA' e dell'ALLEGATO 7 - PROGETTI SPECIFICI;
- produzione di un "PIANO DI MOBILITAZIONE" per l'avvio del servizio con il quale sono individuate le fasi operative, i fattori condizionanti il processo di avvio, le responsabilità, gli attori e soprattutto i tempi di sviluppo, per la riattivazione del Servizio Ferroviario delle linee Sospese (SFS) descritto attraverso un cronoprogramma di dettaglio;
- previsione della costituzione di una garanzia provvisoria pari al 2 per cento del valore della compensazione economica degli obblighi di servizio così come indicato al rigo P (compensazione costante) del piano finanziario regolatorio a garanzia della serietà dell'offerta e della corretta attuazione del "Piano di mobilitazione".

In seguito alla pubblicazione della determinazione n. 206/2024, su richiesta dell'Agenzia², la società Longitude Holding S.r.l. ha formalizzato la propria offerta³ inviando la seguente documentazione:

- 1 Programma di Esercizio Annuale (PEA);
- 2 Materiale Rotabile
- 3 Dati economici e PEF e Dati Tecnici dell'offerta;
- 4 Progetti specifici
- 5 Piano di mobilitazione;

Il documento "Programma di Esercizio Annuale (PEA)" è redatto sulla base dello schema approvato con la determinazione n. 206/2024; il PEA contiene il dettaglio dei servizi che saranno oggetto del contratto a livello di frequenza, orari, fermate, composizione e posti offerti in conformità a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024.

Il documento "Programma di Esercizio Annuale (PEA)" costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 1 – Programma di Esercizio Annuale (PEA)*.

Il documento "Materiale rotabile" fornisce le caratteristiche dei treni che saranno utilizzati nell'esecuzione del servizio dettagliato nel PEA.

Il contenuto del documento è conforme a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024 e costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 2 - Materiale Rotabile*.

I documenti "Dati economici e PEF" e "Dati Tecnici" sono stati redatti sulla base degli schemi approvati con la determinazione n. 206/2024; i dati forniti sono completi e consentono all'Agenzia di procedere ad una valutazione compiuta delle componenti economiche e finanziarie dell'offerta, alla verifica di congruità e alla redazione del documento contrattuale *Allegato 4 – PRO/PEF*.

Quest'ultimo documento sarà trasmesso all'ART così come previsto dalla delibera 120/2018, affinché la stessa autorità possa esprimere eventuali osservazioni. La formalizzazione del documento è pertanto rinviata a successivo provvedimento ad esito del predetto procedimento.

Il documento “Progetti specifici” dettaglia i contenuti dei singoli progetti previsti nello schema di contratto. In particolare sono illustrati i seguenti progetti:

- 1 piano di facilità acquisto titoli di viaggio e sviluppo reti di vendita
- 2 piano assistenza alle persone con fragilità ed a ridotta mobilità – assistenza ai viaggiatori nelle ore serali e notturne
- 3 piano di promozione dei servizi
- 4 piano di integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di trasporto pubblico
- 5 monitoraggio dell'utenza
- 6 monitoraggio dell'esercizio
- 7 formule di rimborso ed emissione titoli di viaggio

Il contenuto del documento è conforme a quanto previsto dalla determinazione n. 206/2024 e costituisce pertanto il documento di riferimento contrattuale denominato *Allegato 7 – Progetti specifici*.

Come previsto dalla citata determinazione 206/2024, la società Longitude Holding S.r.l. ha prodotto un “Piano di mobilitazione” costituito da una Relazione e da un cronoprogramma finalizzato all'attivazione del servizio sulla linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano a decorrere dal 01/01/2025. Il documento è conforme a quanto richiesto avendo descritto le fasi operative, i fattori condizionanti il processo di avvio, le responsabilità, gli attori e i tempi di sviluppo.

Con Determinazione Dirigenziale n. 220 del 27/03/2024 l'Agenzia ha provveduto all'aggiudicazione provvisorio del contratto di servizio che regola la concessione del servizio ferroviario sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea alla società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018, sulla base dei documenti inviati dalla società che costituiranno allegati al contratto di servizio.

Con medesima Determinazione l'Agenzia ha provveduto ad effettuare le verifiche di congruità dell'offerta, fermo restando l'attivazione del procedimento di cui alla Misura n. 2 della delibera ART 120/2018:

- a) E' stato confrontato l'indicatore medio del costo operativo su treno-km con l'analogo indicatore fornito dall'ART⁴ relativo ai “contratti di servizio del comparto Italia - altre imprese ferroviarie”, nell'ipotesi che detto indicatore sia confermato con riferimento al contratto in questione.
Dall'analisi effettuata risulta che il costo operativo su treno-km indicato da Longitude Holding S.r.l. è inferiore del 7,7% al costo derivante dall'applicazione dell'indicatore ART.⁵
- b) E' stato confrontato il costo operativo treno-km⁶ con il valore del costo standard derivante dall'applicazione del Decreto Ministeriale 157/2018 “Definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione”, utilizzando in particolare la formula di costo descritta all'articolo 6 comma 2.⁷
Dal confronto emerge che il costo operativo treno-km è inferiore di circa il 15% al costo standard calcolato secondo la formula del D.M. 157/2018, articolo 6 comma 2⁸.
- c) È stata simulata⁹ l'applicazione del “Listino Prezzi” di cui all'allegato 6 del Contratto di Servizio Regionali Veloci e Regionali (SFR) (1 luglio 2022 - 30 giugno 2031) sottoscritto tra AMP e Trenitalia;

il “Listino Prezzi”, ai sensi dell’articolo 8.7 del citato contratto di servizio, costituisce il riferimento contrattuale per la valorizzazione di eventuali richieste di servizi aggiuntivi.

Dall’analisi svolta risulta che il costo operativo medio annuo dell’offerta è inferiore del 13.5% al preventivo derivante dalla simulazione di applicazione del Listino Prezzi Trenitalia.

La DD n.220 del 27/03/2024 è stata oggetto di ricorso da parte di Trenitalia S.p.A. (RG 48/2024) respinto dal TAR Piemonte con la sentenza n.01221/2024 pubblicata il 25/11/2024 che ha reputato infondati i motivi di Trenitalia S.p.A.

In data 02/08/2024 con nota protocollo AMP n.10260, l’Agenzia ha inviato all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) la Relazione di Affidamento prevista dalla Misura 2, Allegato A della delibera ART 154/2019 e redatta in linea con quanto previsto dall’Annesso 8C della Delibera ART 189/2023; con medesima nota l’Agenzia ha inviato il Piano Economico Finanziario Simulato (PEF) e il Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori (PRO), il PEF in formato editabile, il Piano di Accesso al Dato (PAD), la Matrice dei Rischi, lo schema di Contratto di Servizio.

L’ART con nota protocollo n.0081945 del 04/09/2024¹⁰ ha trasmesso le osservazioni alla documentazione inviata da Agenzia, con alcune richieste di chiarimento e integrazione della documentazione.

In questa fase di interlocuzione con l’ART la denominazione del servizio è stata sostituita con “Linee Ferroviarie del bacino Sud (LFS)”, ritenuta più adatta alle necessità di identificazione del servizio.

L’Agenzia con nota protocollo AMP n.11557 del 10/09/2024 ha trasmesso all’ART la documentazione integrativa richiesta, composto dall’allegato “Qualità” e dei “Progetti specifici”. Con ulteriore nota protocollo AMP n.10609 del 07/11/2024, l’Agenzia ha trasmesso le integrazioni richieste alla “Relazione di Affidamento” e al “Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Raggiungimento Obiettivi Regolatori (PRO)”, allegando inoltre lo schema di Contratto di Servizio e di tutti gli allegati allo stesso.

L’Agenzia ha pubblicato in data 06/11/2024 la Relazione di Affidamento del servizio delle Linee Ferroviarie del Bacino Sud (LFS), che descrive le caratteristiche tecniche ed economiche del servizio sulle linee ferroviarie del bacino Sud [LFS] (linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea) assunte nell’espletamento della procedura di affidamento del Servizio secondo quanto previsto della misura 2 dell’Allegato A della delibera ART 154/2019.

In data 27/11/2024 con nota protocollo AMP n.15823 del 27/11/2024, in considerazione delle osservazioni dell’ART, ha integrato la documentazione inviata trasmettendo il testo della sentenza del TAR Piemonte n.01221/2024 pubblicata il 25/11/2024 con cui il TAR ha respinto il ricorso di Trenitalia S.p.A. (RG 48/2024).

Con nota protocollo AMP n.16023 del 29/11/2024 l’Agenzia ha trasmesso all’ART ulteriore documentazione integrativa, con dettagliata descrizione, al PEF e PRO per il servizio di trasporto pubblico passeggeri ferroviario sulle linee ferroviarie Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva – Ormea in quanto sono stati corretti alcuni refusi non sostanziali, identificati nel PEF Editabile e nella Relazione di Affidamento.

Con le note dell’ART protocollo n. 0133627/2024 del 18/12/2024 e n. 0133628/2024¹¹ di pari data, sono state comunicate le osservazioni rispettivamente al riguardo del PEF/PRO e della Relazione di Affidamento. L’Agenzia ha provveduto tempestivamente all’aggiornamento del PEF/PRO e dell’allegato “Qualità” come da osservazioni dell’Autorità, mentre la Relazione di Affidamento è in fase di perfezionamento.

In data 27/12/2024 è trascorso il periodo di un anno previsto dall'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007 e ss.mm.ii. dalla pubblicazione dell'avviso sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 249-790612, in data 27/12/2023, oggetto di rettifica pubblicata sul Supplemento della Gazzetta ufficiale dell'UE 2023/S 251-794402, in data 29/12/2023.

La realizzazione del Piano di mobilitazione prodotto dalla società Longitude Holding S.r.l. è stata oggetto di continui monitoraggi da parte dell'Agenzia avendo verificato la consistenza degli stati di avanzamento trasmessi dalla società con cadenza mensile.

In relazione di quanto sopra, essendosi conclusa la fase di negoziazione del contratto ed avendo ottemperato agli adempimenti previsti dalle deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti,

è possibile:

- affidare la concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea per il periodo 01/01/2025 – 31/12/2034 - (CIG) B0FA5F96F2 - alla società Longitude Holding S.r.l. con sede in Piazza Adriano 12 - Torino - CAP 10138 - P.IVA/C.F. 12386900018, per un valore della concessione stimato in complessivi euro 54.329.380,82 di cui euro 42.460.022,61 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio¹²;
- approvare il testo definitivo dello schema Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario delle Linee Ferroviarie del bacino Sud - (LFS) - sulle linee Cuneo-Saluzzo-Savigliano e Ceva-Ormea (Allegato A alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale);
- approvare i testi definitivi degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 8, allegati alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale.

Riferimenti normativi

- L.r. 1/2000 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422" e s.m.ii.
- Regolamento CE 1370/2007, con particolare riferimento all'articolo 5 comma 4 e articolo 7 comma 2.
- Decreto Legislativo 422/1997 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", con particolare riferimento all'articolo 19.
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 "Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012"
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 16/2018 "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, avviato con delibera n. 54/2015".
- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 120/2018 "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 69/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante "Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale"

- Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019 "Conclusione del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017".

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG): B0FA5F96F2.

Applicazione

La spesa complessiva derivante dal presente provvedimento è pari a € 42.460.022,61 oltre IVA, corrispondente a una compensazione economica annuale costante pari € 4.246.002,26 oltre IVA per ciascuno dei 10 anni di validità del contratto di servizio.

La spesa relativa all'annualità 2025, pari a complessivi € 4.670.602,49 è da imputare sulla Missione 10, Programma 01, Titolo 1, macroaggregato 103 (cap. 530/78) – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico" del Bilancio 2025-2026-2027 approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con deliberazione n. 7 del 12/12/2024 ed impegnata ad avvenuta apertura dell'esercizio 2025.

La spesa relativa alle annualità 2026-2027 sarà impegnata sui Macroaggregati corrispondenti al predetto codice Macroaggregato 103, delle annualità del Bilancio 2025-2026-2027 e, con riferimento alle successive annualità di validità del contratto, sui Macroaggregati corrispondenti al predetto codice Macroaggregato 103 dei futuri bilanci di previsione allorquando saranno approvati.

L'esigibilità dell'obbligazione riferita agli impegni di spesa assunti avverrà entro il 31 dicembre di ciascun anno di imputazione.

Il PEG 2024-2025-2026 è stato approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.18 del 19/04/2024.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

In applicazione alle disposizioni del D.Lgs. 201/2022 è necessario provvedere alla pubblicazione sul servizio "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione della Relazione prevista dall'art. 14, comma 3 del D.Lgs. 201/2022 e dei relativi allegati¹³.

Longitude Holding S.r.l., ai sensi dell'articolo 43 del Contratto di Servizio allegato A alla presente Determinazione, è obbligata a costituire una garanzia provvisoria pari ad € 467.060,25 entro il termine di 60 giorni dalla data di stipulazione del contratto.

La garanzia può essere costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione. Si richiamano in quanto applicabili le disposizioni di cui all'articolo 106 del d.lgs 36/2023 "codice dei contratti pubblici" in relazione alle forme di costituzione della garanzia.

*per il Direttore dell'Area Pianificazione e
Controllo
Antonio CAMPOSEO¹⁴*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2024

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2024	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8 marzo 2023, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.

² nota protocollo AMP n. 3933/2024 del 21/03/2024 avente ad oggetto "Richiesta aggiornamento dell'offerta progettuale sulla riapertura delle linee Cuneo - Saluzzo - Savigliano e Ceva - Ormea- Richiesta di aggiornamento del piano di mobilitazione"

³ nota protocollo AMP n. 4044/2024 del 26/03/2024

⁴ nota protocollo AMP n. 11810/2023 del 14/09/2023 avente ad oggetto "Parametri ex delibera n. 120/2018 - Riscontro Vs. note del 27/07/2023 (prot. ART 32892/2023 e del 28/08/2023 (prot. ART 38483/2023)".

⁵ Al fine di operare un confronto su dati omogenei, il costo operativo/trn-km è la risultante della media dei valori indicati da Longitude Holding s.r.l. nel foglio "obiettivi" del documento "Dati economici e PEF", senza l'applicazione dei tassi utilizzati in offerta per l'adeguamento annuale dei costi, per il periodo contrattuale successivo alla prima annualità di validità del contratto; l'indicatore fornito dall'ART, riferendosi a dati relativi al 2019, è stato inflazionato utilizzando i tassi reali di inflazione (IPCA) a tutto il 31/12/2023, ed ipotizzando un tasso d'inflazione al 2% al 31/12/2024.

⁶ Il dato del costo operativo trn-km è la risultante della media dei valori indicati da Longitude Holding s.r.l. nel foglio "obiettivi" del documento "Dati economici e PEF"; il predetto valore è stato reso uniforme alle specifiche del DM 157/2018 prevedendo tra i costi anche quelli relativi al materiale rotabile.

⁷ Costo standard unitario (€/treno-km) = quantità posti a sedere X (+0.2878892 – 0.0065203 X velocità commerciale + 0.0061162 X V1 X (velocità commerciale – 39) – 0.0000019 X quantità posto a sedere-km di servizio + 4.6334616 X ammodernamento del materiale rotabile per posto a sedere-km di servizio)

Dove:

- V1 = pari a 0 se la velocità commerciale è inferiore o uguale a 39 km/h ed pari a 1 se superiore
- L'ammodernamento del materiale rotabile è calcolato secondo l'Allegato 4 del D.M. 157/2018

⁸ Ad esito delle operazioni di confronto, si rileva una singolarità negli anni 2026 e 2027, in cui il costo operativo per treno-km risulta superiore al costo standard del 4%; ciò è dovuto alla rilevazione dei costi del materiale rotabile che sarà utilizzato sulla linea Ceva – Ormea, per il quale il PEF ha posto l'avvio dal primo gennaio 2028, compatibilmente con la conclusione dei lavori di ripristino della linea.

⁹ La simulazione è stata effettuata utilizzando il "Listino Prezzi" aggiornato da Trenitalia all'anno 2023 (al 31/12/2022). Il Listino è stato inflazionato utilizzando i tassi reali di inflazione (IPCA) a tutto il 31/12/2023, ed ipotizzando un tasso d'inflazione al 2% al 31/12/2024.

Il listino prevede prezzi variabili a seconda dell'offerta posti seduti del materiale rotabile utilizzato (da 0 a 150 posti - da 151 a 299 posti - da 300 a 599 posti - > 600 posti). L'offerta di Longitude Holding s.r.l. prevede l'impiego di materiale rotabile con 155 posti, rientrando teoricamente nella fascia di prezzo per materiale rotabile con offerta di posti seduti compresa tra 151 e 299. La simulazione ha tuttavia preso a riferimento la fascia di prezzo più bassa corrispondente al materiale rotabile con posti seduti da 0 a 150.

Nella simulazione sono state applicate le maggiorazioni previste a listino per i servizi del sabato e festivi.

Nella simulazione non sono invece state applicate le maggiorazioni per i treni notturni, nonostante il programma di esercizio dell'offerta contempli servizi che ricadono per pochi minuti nella fascia notturna.

Nella simulazione non è stata considerata la produzione di treni-km per gli invii tecnici.

¹⁰ Protocollo AMP n.11301 del 05/09/2024.

¹¹ Protocolli AMP n. 17186 e n. 17187 del 19/12/2024.

¹² Il valore della concessione è pari alla sommatoria dei valori indicati nel rigo L "ENTRATE (C) + IEFFETTO FINANZIARIO NETTO (I)" dello Schema 3 – Piano finanziario Regolatorio Simulato di cui all'allegato 4 PRO/PEF alla presente determinazione. Il valore delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio è pari alla moltiplicazione per 10 anni dei valori indicati al rigo P "COMPENSAZIONE COSTANTE" nella medesima tabella

¹³ D.lgs. 201/2022. Art. 14

"2. Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati. Nella valutazione di cui al presente comma, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono altresì conto dei dati e delle informazioni che emergono dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30. 3. Degli esiti della valutazione di cui al comma 2 si dà conto, prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, in un'apposita relazione nella quale sono evidenziate altresì le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovracompensozioni. 4. Al fine di assicurare la realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari da parte del soggetto affidatario, nei servizi pubblici locali a rete, gli enti di governo dell'ambito integrano la relazione di cui al comma 3 allegando il piano economico-finanziario acquisito all'esito della procedura, che, fatte salve le disposizioni di settore, contiene anche la proiezione, per il periodo di durata dell'affidamento, dei costi e dei ricavi, degli investimenti e dei relativi finanziamenti. Tale piano deve essere asseverato da un istituto di credito o da una società di servizi iscritta all'albo degli intermediari finanziari ai sensi dell'articolo 106 del testo unico di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, o da una società di revisione ai sensi dell'articolo 1 della legge 23 novembre 1939, n. 1966, o da revisori legali ai sensi del decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39."

¹⁴ Delega temporanea di competenze disposta con O.d.S. n.7 del 23/12/2024.